

## Tagesordnungspunkt 6

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 13. Dezember 2011

#### Verkehrsprobleme im Gewerbegebiet Äppelallee/Hagenauer Straße

---

Die Tagesordnungspunkte 8 und 11 wurden zusammen mit dem TOP 6 behandelt und ein gemeinsamer Beschluss gefasst, der wie folgt lautet:

#### **Beschluss Nr. 0121**

Die Lärmmessungen in der Äppelallee haben wiederum bestätigt, dass die zulässigen Grenzwerte in dem gesamten Gebiet bei Tag und bei Nacht überschritten werden. Der Ortsbeirat schlägt deshalb zur raschen Minderung dieser nicht mehr länger hinzunehmenden Belastungen der Anwohner die folgenden Maßnahmen vor und bittet den Magistrat nachdrücklich um deren Umsetzung:

1. Hinweisbeschilderung für LKW auf der A 643 aus Richtung Mainz vor der Ausfahrt Äppelallee mit Ziel Gewerbegebiet Biebrich Ost/Amöneburg/Kastel über die A 66, Ausfahrt Mainzer Straße.
2. Nachtfahrverbot für LKW in der Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr in der Äppelallee und der Rheingaustraße. Versuchsweise für alle anderen Kfz. in dieser Zeit 30 kmh.
3. Erneute Bitte an InfraserV und Dyckerhoff mit den Spediteuren zu vereinbaren, dass der Lieferverkehr über die Zufahrt Amöneburger Kreisel/Mainzer Straße abgewickelt wird.
4. Anhebung und geräuschkindernde Lagerung der Kanaldeckel in der Äppelallee.
5. die Aufstellung einer stationären Blitzanlage in der Äppelallee

Zu 5. ist weiterhin auszuführen, dass in der Sitzung des Ortsbeirats Biebrich am 16.11.2010 mit Beschluss Nr. 0081 der Magistrat um Prüfung gebeten wurde, ob die Aufstellung einer stationären Blitzanlage in der Äppelallee möglich ist.

Mit Schreiben vom 6.1.2011 erhielt der Ortsbeirat vom Magistrat die Antwort, dass die endgültige Entscheidung darüber gem. Erlass HMdI der Fachbereich III der Hessischen Polizeiakademie treffe, der dieser Antrag „in den nächsten Tagen“ zugeleitet werden sollte.

Da mittlerweile ein gutes Jahr seit Antragstellung vergangen ist, bittet der Ortsbeirat den Magistrat zusätzlich um eine baldige Sachstandsmitteilung.

Als langfristige strategische Maßnahme schlägt der Ortsbeirat vor, über den Hessischen Landtag eine Änderung des derzeitigen Mautsystems für LKW zu initiieren. Dem Beispiel einiger europäischer Nachbarn folgend sollte die Mautpflicht auf den Autobahnen im Bereich der Großstädte entfallen. Damit würde den Spediteuren der Anreiz genommen, die Autobahnen so früh als möglich zu verlassen und die Fahrtziele quer durch Wohngebiete anzufahren, um Mautgebühren einzusparen.

**Verteiler:**

Dezernat IV z. w. V.  
1004 Wv.

Hahn  
Ortsvorsteher