

Betreff:

Öffentlicher Personennahverkehr

Antragstext:

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von SPD und FDP:

Der Magistrat wird gebeten, dem Ortsbeirat über den von der Stadtverordnetenversammlung am 16. Juni 2011 beschlossenen Prüfantrag über die Möglichkeit zur Steigerung der Attraktivität und Leistungsfähigkeit des ÖPNV durch die Ergänzung um Schienenverkehrsangebote zu berichten.

Hier insbesondere:

- Ist unabdingbar eine Trassenführung durch Klarenthal nötig/geplant?
- Wie wird das jetzt in Klarenthal hervorragende Busnetz beeinträchtigt?
- Soll es einen Durchstich nach Kohlheck geben?
- An welche technischen Details (oberleitungsfrei, Spur, Taktzeiten, Trassenbreite, Restbreite für den Individualverkehr, Parkmöglichkeiten) ist gedacht?
- Wie viele Haltestellen sind in Klarenthal geplant?
- Wie viele Zubringerbusse/Linien, deren Linienführung, Haltestellen und Taktzeiten sind geplant?
- Wie wird verhindert, dass Klarenthal noch stärker als bisher als Park & Ride Zone missbraucht wird?
- Wie ist die Regio-Planung mit der Klarenthal-Planung des Architekten Mai vereinbar?

Wiesbaden, 22.09.2011