

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 25. Mai 2011

Fahrplanwechsel am 11.12.2011

Beschluss Nr. 0031

Der Ortsbeirat lehnt die Vorlage grundsätzlich ab begrüßt aber, dass Dezernat IV in Verbindung mit ESWE Verkehr beauftragt wird, rechtzeitig zu den Haushaltsplanberatungen für den Doppelhaushalt 2012/2013 eine Sitzungsvorlage über die nach dem gültigen Nahverkehrsplan empfohlenen Maßnahmen der Priorität I zur Beseitigung von Erschließungslücken einschließlich deren finanziellen Auswirkungen vorzulegen.

Der Ortsbeirat erneuert seinen Beschluss vom 29.04.2010 zum Fahrplanwechsel am 12.12.2010 auch zum Fahrplanwechsel am 11.12.2011 wie folgt:

Der Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden weist im Kapitel „Mängelanalyse“ auf ein Erschließungsdefizit im Bereich Freudenbergstraße hin. Im Maßnahmenplan der Landeshauptstadt Wiesbaden wird daher der Linie 18 - West als einziger Maßnahme die Priorität 1 (Maßnahmen mit hohem Nutzen in verkehrlicher Sicht) eingeräumt. Eine erneute Rückstellung der mehrfach zugesagten Verbesserung der Busanbindung im Bereich der Freudenbergstraße, kann daher aus der Sicht des Ortsbeirates Schierstein zum wiederholten Male nicht mitgetragen werden. Insbesondere da die Realisierung der Maßnahme nunmehr erst voraussichtlich in den Haushaltsjahren 2012 / 2013 erfolgen kann.

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat auch um ausführliche Darstellung der geplanten Linienführung zur Beseitigung der Erschließungslücke Freudenbergstraße durch eine Verlängerung der Linie 18 (Maßnahme 5.1.2) in anschaulicher Form.

+

+

Verteiler:

Dezernat IV / ESWE-Verkehr z. w. V.
1002 Magistratsbüro z. K.
1007 z. d. V.

Egert
Ortsvorsteher