

## Tagesordnungspunkt 12

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 16. November 2010

*Bericht aus der AG Verkehr vom 01.11.2010*

TOP	Betreff	Ergebnis
1	Regattastraße / Rheingaustraße	Die Arbeitsgruppe zeigte einvernehmlich kein Einverständnis für das Schreiben des Dezernates IV vom 22.06.10. Es wurde vereinbart, den TOP erneut im Frühjahr 2011 aufzunehmen und einen Ortstermin mit Vertretern des Dezernates zu verabreden.
2	Fußgänger-Radfahrproblem Leinpfad	Eine Trennung des Rad- und Fußweges wurde angedacht und die Problematik an dem Engpass an der SGB dargestellt. Es wurde vereinbart, den TOP erneut im Frühjahr 2011 aufzunehmen und einen Ortstermin mit Vertretern des Dezernates zu verabreden.
3	Parken Rhönstraße und Feldbergstraße	Die Arbeitsgruppe ist sich darüber einig, dass mit geringem Aufwand, durch leichte Anböschung mit Bitumen die Situation im Sinne der Bürger und der Stadt ähnlich wie in der Scharfensteiner Straße zu verbessern ist. Ansonsten sind Schadensersatzforderungen der Bürger wg. beschädigter Türen beim ordnungsgemäßen Längsparken nicht ausschließbar. <i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag auf Prüfung zu beschließen.</i>  Beispielfotos sind als Anlage 1 beigefügt.
4	Glarus-Kreisel	Eine Verbesserung der Situation hinsichtlich der Verringerung der Geschwindigkeit der durchfahrenden Verkehrsteilnehmer ist nicht zu erwarten. Es wird daher z.Zt. nichts veranlasst.
5	Lkw-Nachtfahrverbot Rheingaustr. /Verwaltungsgerichtsurteil	Durch das Dezernat IV sollte nach Ansicht der AG Verkehr die Fragestellung geklärt werden, seit wann der Modellversuch zwischen Mühlhausener Str. und Glarusstraße für den verwaltungsgerichtlich angeordneten Zeitraum läuft. <i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag zu beschließen.</i>
6	Villa Bambini, Biebricher Str. 69	Nach Ansicht der Arbeitsgruppe sollte für diesen bereits mit Querungshilfe ausgestatteten Bereich ein Prüfantrag für einen Fußgängerüberweg gem VZ 293 gestellt werden. <i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag auf Prüfung zu beschließen.</i>

7	Schulweg Pestalozzi-Schule	<p>Durch Herrn Ramberger und Herrn Skubella wurde Bezug auf einen Artikel aus dem „der Biebricher“ Ausgabe 09/10 genommen, in dem Herr Oberbürgermeister Müller eine Verbesserung der Sicherheitsgesichtspunkte als Schirmherr der Aktion in Aussicht stellte. Die Arbeitsgruppe empfiehlt dem Ortsbeirat, das Dezernat I, Herrn Oberbürgermeister Dr. Müller, und das Dezernat IV, bezüglich der Behebung folgender Missstände zu befragen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die vorhandene Beschilderung „Achtung Kinder“ mit dem Zusatz „Schule“ zu versehen.</li> <li>2. Das Schild „Kinder“ an der Bleichwiesenstraße in Richtung Erich-Ollenhauer-Straße in die Nähe der Schulbushaltestelle, wo ein Fußweg von der Hubertusstraße auf die Tannhäuser Straße führt, sollte versetzt werden.</li> <li>3. Es sollte ein Zebrastreifen an der Verkehrsinsel Tannhäuser/Bleichwiesenstraße angebracht werden.</li> <li>4. In der Erich-Ollenhauer-Straße, Höhe Bushaltestelle, müsste die aufgemalte Verkehrsinsel durch eine breitere, aufgeklebte Insel ersetzt werden.</li> <li>5. An der Höchster Straße bei der Tankstelle sollte eine schwarzgelbe Fahrbahnschwelle parallel zur Biebricher Allee angebracht werden.</li> <li>6. Zudem sollte es zusätzliche Geschwindigkeitsmessungen in der Tannhäuser Straße geben.</li> <li>7. Der Artikel ist als Anlage 2 angefügt.</li> </ol>
8	Von Bergmann-Strasse Messanlagen Einsatz	Die Messergebnisse liegen der AG Verkehr noch nicht vor. Sobald die Berichte vorliegen, werden sie dem Ortsbeirat vorgelegt.
9	Ergebnis der Fahrradtour des OV Gores	<p>Der Bericht über die am 01.10.10 erfolgte Fahrradtour des Ortsvorstehers mit Mitgliedern des Ortsbeirates, Vertretern der Straßenverkehrsbehörde und interessierten Bürgern liegt noch nicht vor.</p> <p>Die Ortsbeiratsmitglieder Herr Wilhelm und Herr Kraushaar werden zusammen mit Herrn Tenge (Ortsverwaltung) einen Bericht erstellen und diesen dem Ortsbeirat vorlegen.</p>
10	Fahrradweg Rheingaustraße am Parkfeld Richtung Schierstein.	<p>Die Mitglieder der Arbeitsgruppe empfehlen dem Ortsbeirat, einen Prüfungsantrag hinsichtlich der Rechtmäßigkeit der hier erfolgten Aufhebung der gegenläufigen Radwegnutzung an das Dezernat IV zu stellen, bevor eine weitere Prüfung von Maßnahmen erfolgt.</p> <p><i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag auf Prüfung zu beschließen.</i></p>
11	Parkproblem Theodor-Heuss-Ring (Beschwerde Martin Stuhl)	<p>Der ruhende Verkehr in diesem Bereich sollte, wie bereits auf der gegenüberliegenden Straßenseite erfolgt, im Bereich der Wohnbebauung auf Pkw beschränkt werden.</p> <p><i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag auf Prüfung zu beschließen.</i></p>
12	Parken vor dem Zebrastreifen Paul-Ehrlich-Str. / Albert-Schweitzer-Allee Richtung	Die Mitglieder der Arbeitsgruppe sind sich darüber einig, dass das dortige Parkproblem wg. der vorhandenen Einkaufsmöglichkeiten nur durch konsequente Überwachung des Ordnungsamtes, in den Griff zu bekommen ist. Andere verkehrstechnische

	Äppelallee	Maßnahmen kommen vorerst nicht in Betracht.
13	Bahnunterführung Gibb - Kinderwagengerechte Ein- und Ausfahrt	Die Anfrage erfolgte aus der Verwaltung, wo sich verstärkt Bürgerinnen und Bürger mit Kinderwagen und Rollatoren darüber beklagten, dass die Querung der Schienen am Bahnhofsgelände für sie schwierig und gefährlich sei und daher die Umgestaltung der Unterführung angedacht haben. Die Arbeitsgruppe war sich hierbei einig, dass eine Verbesserung der Situation, vor allem im Hinblick auf die Zunahme des Schienenverkehrs auf dieser Strecke wünschenswert, aus bereits erfolgten Planungen und Berechnungen diese Umnutzung bzw. Erweiterung aber nicht möglich sei.
14	Umwidmung des Grauzuges an der Kasteller Strasse Höhe Sportplatz Biebrich 02 in eine Pkw-Parkzone (aus Radtour)	Aus der am 01.10.10 erfolgten Radtour durch Biebrich wurde dieser Punkt entwickelt. Die Mitglieder der Arbeitsgruppe sind sich dabei darüber einig, dass der Zustand des Bereiches entlang der Kasteller Str. durch die dort parkenden Lkw und die durch deren Fahrer verursachten Verunreinigungen nicht länger akzeptabel seien. Es wurde daher vorgeschlagen, zu prüfen, ob der vorhandene Fuß- und Radweg von der Strasse an das Sportgelände verlegt und der damit frei werdende Bereich entlang der Straße als Pkw-Stellplätze ausgewiesen werden kann. <i>Es wird dem Ortsbeirat daher empfohlen, einen entsprechenden Antrag auf Prüfung zu beschließen.</i>
15	Geschwindigkeitsmessung im Scholzweg (Tempo 30)	Dieser TOP wurde dazu genutzt, die weitere Verwendung der Geschwindigkeitsmessanlage in den nächsten Wochen festzulegen. Dabei wurde zunächst eine Priorisierung auf den Bereich Hagenauer Straße und Äppelallee gelegt, wo nach der Demontage der Messanlage in der von-Bergmann-Str. diese als nächstes eingesetzt werden soll. Die Messungen in der Gegenrichtung der von-Bergmann-Str. und Scholzweg erfolgen danach.
16	Verschiedenes	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Verkehrsschild an der Metzger-Str. /Albert-Schweitzer-Allee ist zugewachsen</li> <li>• Die Fahrkartenautomaten werden durch ESWE ausgetauscht</li> <li>• Parkprobleme in der Hagenauer Str. und Malmedyer Str. sollen im Auge behalten werden.</li> </ul>

**Beschluss Nr. 0083**

1. Der Ortsbeirat nimmt von dem Bericht der AG Verkehr Kenntnis.
2. Hinsichtlich der Tagesordnungspunkte der AG Verkehr Nr. 3, 5, 6, 10, 11 und 14 wird das Dezernat IV (Amt 66) um Prüfung der Umsetzbarkeit gebeten.

**Verteiler:**

Dezernat IV zwV.  
1004 WV

Gores  
Ortsvorsteher