

# Antrag Nr. 10-F-03-0025

## Grüne

---

### Betreff:

Ausbau der Goerdelerstraße  
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 7.10.2010 -

### Antragstext:

Die Goerdelerstraße wurde dieses Jahr mit der Klarenthaler Straße verbunden, dadurch verändert sich in diesem Gebiet die Verkehrssituation für die Anlieger und Nutzer.

Daher möge der Ausschuss für Planung und Verkehr beschließen:

Der Magistrat wird gebeten zu berichten:

1. Wie bewerten, nach Meinung des Ortsbeirats und des Magistrats, die Klarenthalerinnen und Klarenthaler die Verkehrsbelastung vor Ort nach Eröffnung der unteren Goerdelerstraße?
2. SPD und FDP haben im Ortbeirat am 31.08.2010 die Aussage getroffen, dass *„erkennbar die verlängerte Goerdelerstraße zu keiner wesentlichen Entlastung des Kreuzungsbereiches geführt hat“*. Wurden seit Inbetriebnahme Verkehrszählungen in der Carl-von-Linde-Straße, in der Daimlerstraße und in der oberen Goerdelerstraße (vor Einmündung Carl-von-Ossietzky-Str.) sowie in der Graf-von-Galen-Straße durchgeführt? Wenn nein, wann ist dies geplant?
3. Wurden bereits Geschwindigkeitsmessungen und Zählungen im neuen Abschnitt durchgeführt?
4. Warum wurde die E0 noch nicht für den allgemeinen Verkehr gesperrt?
5. Gibt es einen Abschlussbericht des Büros für angewandte Landschaftsökologie zur durchgeführten ökologischen Bauüberwachung?
6. Wie sieht die Gesamtkostenrechnung für die Baumaßnahme incl. Altlastensanierung und Artenschutzmaßnahmen aus?
7. Warum haben sich die Grunderwerbskosten (Vorlage 08-V-66-0218 Grunderwerbskosten 0,575 Mio. €) gegenüber dem Ansatz (Vorlage 04-V-66-0208 0,13 Mio. € für Grunderwerb) mehr als vervierfacht?
8. Werden die Zusatzkosten durch die bei der Kostenschätzung 2008 unbekanntes Altlast von 0,616 Mio. € (wie auch die Gesamtmaßnahme) zu 40 % als Zuschuss nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz finanziert? Wenn nein, welche Deckung wird in der Jahresrechnung 2010 vorgesehen?
9. Was ist das Ergebnis der Prüfung auf Regressansprüche gegen den 1. Gutachter durch das Rechtsamt?
10. Sind die Instandhaltungs- und Pflegeleistungen für den neuen Straßenkörper, die neuen Straßenbäume und die neuen Grünflächen dem Haushalt 2010 anteilig bzw. 2011 voll zugesetzt?
11. Wie wurde bzw. wird der Rückbau der E0 finanziert?

**Antrag Nr. 10-F-03-0025**  
**Grüne**

---

Wiesbaden, 27.10.2010

Tilli Reinhardt  
Fraktionsvorsitzende Bündnis 90 / Die GRÜNEN

Juliane Jürgens  
Fraktionsassistentin