

## Tagesordnungspunkt 3.1

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach am 07. Oktober 2010

*Verkehrssituation L3028 im Bereich Brücke / Hinkelhaus speziell die Gefährdungssituation  
an den ESWE-Haltestellen "Auringen-Medenbach Bahnhof" in Wiesbaden-Auringen (CDU)*

---

#### Beschluss Nr. 0022

Der Magistrat wird gebeten sich beim ASV und ESWE für die kurzfristige Beseitigung der Gefahrenlage bei den Haltestellen der Linie 21 „Auringen-Medenbach Bahnhof“ einzusetzen und eine mittelfristige bauliche Lösung mit dem ASV anzustreben.

Der Ortsbeirat Medenbach unterstützt den entsprechenden Beschluss 0015 des Ortsbeirats Auringen vom 05.10.2010.

Nach Ende der Winterperiode 2009 / 2010 befindet sich die Haltestelle in Richtung Wiesbaden ohne jegliche Abgrenzung zur Fahrbahn der L3028. Der Übergangsbereich wird durch Löcher und Frostaufbrüche geprägt die bis heute (kurz vor der Winterperiode 2010 / 2011) vom ASV nicht beseitigt wurden. Die Haltestelle in Richtung Medenbach ist auf dem schmalen Bürgersteig zur Bebauung angelegt. Eine Straßenbeleuchtung fehlt in dem gesamten Bereich.

Auch durch die neue Bebauung in Auringen - Süd ist der Verkehr an dieser Stelle der L3028 die auch als Ausweichstrecke im Staufall auf der BAB A3 dient, gewachsen. Der Ortsbeirat Medenbach schließt sich daher den Forderungen des Ortsbeirats Auringen wie folgt an:

1. Eine Verkehrserhebung wird von dem für die Landesstraße zuständigen Amt, dem Amt für Straßen und Verkehrswesen (ASV) Wiesbaden kurzfristig durchgeführt. Eine Verkehrszählung außerhalb der Schulferien, mit Vorlage des Zählplanes (wie viele Kfz. wurden in welchem Zeitraum gezählt), soll dem Ortsbeirat Auringen (Medenbach über OBR Auringen einbinden) vorgelegt werden.
2. Eine Geschwindigkeitsmessung wird von dem ASV beauftragt.
3. Eine Geschwindigkeitsreduzierung und eine kurzfristige Abgrenzungs- und Instandsetzungsmaßnahme im Bereich der Haltestelle werden von dem ASV geprüft. Hier werden ESWE und die Straßenverkehrsbehörde eingebunden.
4. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist der Umbau des Straßenraumes von der Brücke/Hinkelhaus bis zum Kreisel notwendig.

Dem Ortsbeirat Medenbach ist insbesondere bei der Betrachtung des Punktes 4. an der Einbeziehung des Brückenbauwerks und der damit einhergehenden Schaffung einer für Fußgänger sicheren Unterquerung der Bahntrasse Wiesbaden - Niedernhausen interessiert.

Z. Zt. gibt es für Fußgänger keinen gesicherten / abgegrenzten Weg um von Medenbach den Bahnhof Auringen- Medenbach und den Nachbarstadtteil erreichen zu können. Dies ist auch wegen der von Medenbach und Auringen an diese Stelle führenden von der Fahrbahn abgetrennten Fußgänger- und Radfahrweg irritierend, da der Zwischenbereich im Umfeld der Bebauung ‚Hinkelhaus / Bahnhof‘ ohne jeglichen Bürgersteig, Beleuchtung o. ä. ausgeführt ist.

Der ASV wird um Stellungnahme zum Stand der Planung und Einbeziehung der Deutschen Bahn gebeten.

**Verteiler:**

Dezernat IV  
66  
101100 z.K.  
101400 zdA

Heß  
Ortsvorsteher