

Tagesordnungspunkt 4

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Dotzheim am 25. August 2010

Nassauische Touristikbahn , Schaden Brücke Flachstraße [SPD / Bündnis 90/Die Grünen]

Beschluss Nr. 0056

Zum Antrag der SPD-Fraktion legt die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen einen weitergehenden Antrag vor. Der Ortsbeirat ist einverstanden, über diesen weitergehenden Antrag zu beschließen.

Der Magistrat wird aufgefordert umgehend zu prüfen, wie eine Überführungsfahrt des rollenden Materials der NTB zum Beispiel zum Bhf. Chausseehaus ermöglicht werden kann. Zu prüfen ist insbesondere, ob die notdürftige Sanierung der Brücke an der Flachstraße durch den Ersatz der defekten Nieten und der kurzfristige Einsatz der „alten“ Ertüchtigung der Brücke eine Überführungsfahrt des rollenden Materials der NTB (nur Material und technisches Personal) danach einen Rumpfbetrieb der NTB auf der attraktiven Bergstrecke Chausseehaus - Taunusstein ermöglichen kann. Durch diesen Betrieb könnte der Verein NTB wieder Einnahmen generieren.

Sollte dies nicht möglich sein, müsste durch eine regelmäßige monatliche finanzielle Unterstützung der NTB (nach Prüfung der Finanz- und Faktenlage) das finanzielle Aus des attraktiven Museumsbahnangebotes verhindert werden.

Alternativen, wie den Betrieb anderer Museumsbahnen auf der Trasse, wie sie ESWE Verkehr vorschlägt, sind solange völlig unrealistisch (extrem teurer Straßen-Transport von Loks und Wagen auf Spezialtief ladern), wie die Brücke über die Schiersteiner Straße nicht saniert und wieder zugelassen ist

Begründung:

Die finanzielle Situation der NTB beruht auf den Anprallschäden, die wiederum den Betrieb zum Erliegen und damit die Einnahmequellen zum Erliegen brachten. Insofern muss der Verein dringend in die Lage versetzt werden, Einnahmen durch Fahrten zu generieren oder anderweitig sein finanzielles Überleben gesichert werden. Der Betrieb von anderen Museumseisenbahnen auf der Trasse, wie es ESWE Verkehr vorsieht, ist erst realistisch, wenn die Brücke über die Schiersteiner Straße saniert wurde, dann wiederum könnte aber auch die NTB ihr Angebot erheblich erweitern.

Nur eine Museumsbahn macht Menschen glücklich, erlaubt eine Zeitreise und ist ein lebendiges Zeichen der Industriekultur des Rhein-Main-Gebietes, wie es andernorts mühsam rekonstruiert werden muss. Und letztlich ist das längste Denkmal Hessens ein Beitrag zur Kulturgeschichte unserer Region. Es lebt aber nur, wenn es dampft und über die Gleise und Weichen rattert.

Verteiler:

Dez. IV / ESWE-Verkehr z. w. V
1006 z. d. V.

Ernst
Ortsvorsteher