

Tagesordnungspunkt 6

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Delkenheim am 09. Februar 2010

Vorschläge der IG Bus-Stop für den Sommerfahrplan 2011 der ESWE-Verkehrsbetriebe

In Anlehnung an das Gespräch vom 24.11.2009 bei Herrn Prof. Dr. Pös bittet der Ortsbeirat Delkenheim den Magistrat, folgende Vorschläge des gemeinsamen Arbeitskreises von Ortsbeirat und IG Bus-Stop zum Fahrplanwechsel 2011 zu prüfen:

A. Stärkere Einbindung der L 3028 in das Liniennetz der ESWE Verkehrs-GmbH, z. B.:

Führen der Busse direkt über L 3028 zur Haltestelle „Rosenheimer Str.“, wenn Haltestelle „Am Mühlberg“ angefahren wird.

B. Stärkere Nutzung des Industriegebiets bei Standzeiten, z. B.:

Busse, die direkt (von der L3028 kommend) die Haltestelle „Rosenheimer Str.“ anfahren und dort bis zur Abfahrtszeit verweilen, nutzen das Industriegebiet für diese Standzeit und fahren die Haltestelle „Rosenheimer Str.“ als „normale“ Haltestelle an.

C. Linienführung des Nightliners (N2)

Besteht aufgrund des mangelnden Fahrgastaufkommens (z. B. ab Haltestelle „Am Mühlberg.“ keine Notwendigkeit die gesamte Strecke (über Rosenheimer Str. bis zur L3028) zu fahren, so wird die Fahrt an der Haltestelle „Am Mühlberg“ beendet.

Der Ortsbeirat bittet zu den o. g. Vorschlägen um Stellungnahme bis zum 13.04.2010 und bittet Herrn Professor Dr. Pös an der Sitzung des Arbeitskreises am 13.04.2010 teilzunehmen

Beschluss Nr. 0006

+

+

Verteiler:

Dezernat IV / ESWE

Maaß
Ortsvorsteherin