

Betreff:

Vorschläge der IG Bus-Stop für den Sommerfahrplan 2011 der ESWE-Verkehrsbetriebe

Antragstext:

In Anlehnung an das Gespräch vom 24.11.2009 bei Herrn Prof. Dr. Pös bittet der Ortsbeirat Delkenheim den Magistrat, folgenden Vorschlag der IG Bus-Stop zum Fahrplanwechsel 2011 zu berücksichtigen:

V O R S C H L A G

Vorlage Arbeitskreis am 13. 04. 2010, 19:30 Uhr,
Sitzungszimmer, Rathaus Delkenheim

Letzte Möglichkeit seitens OB-Delkenheim Änderungswünsche für den Sommerfahrplan 2011 der ESWE-Verkehrsbetriebe geltend zu machen, ist der **30. April 2010**.

Im Vorlauf zu diesem Termin gibt es **zwei** OB-Sitzungstermine (09.02.2010, 27.04.2010) und noch **einen** Arbeitskreistermin (13.04.2010), um eine entsprechende Empfehlung zu formulieren und letztendlich am 27. 04. 2010 dem OB-Delkenheim zur Abstimmung / Entscheidung vorzulegen.

Die IG BUS-STOP empfiehlt folgende Vorlage (**zur unmittelbaren, kurzfristigen Verkehrsberuhigung durch ESWE-Verkehrs GmbH**) dem Arbeitskreis zur Diskussion / Abstimmung am 13. 04. 2010:

A. Stärkere Einbindung der L 3028 in das Liniennetz der ESWEVerkehrs GmbH, z. B.:

- Führen der Busse direkt über L 3028 zur Haltestelle „Rosenheimer Str.“, wenn Haltestelle „Am Mühlberg“ angefahren wird.

B. Stärkere Nutzung des Industriegebiets bei Standzeiten, z. B.:

- Busse, die direkt (von der L3028 kommend) die Haltestelle „Rosenheimer Str.“ anfahren und dort bis zur Abfahrtszeit verweilen, nutzen das Industriegebiet für diese Standzeit und fahren die Haltestelle „Rosenheimer Str.“ als „normale“ Haltestelle an.

C. Linienführung des Nightliners (N2)

- Besteht aufgrund des mangelnden Fahrgastaufkommens (z. B. ab Haltestelle „Am Mühlberg.“ keine Notwendigkeit die gesamte Strecke (über Rosenheimer Str. bis zur L3028) zu fahren, so wird die Fahrt an der Haltestelle „Am Mühlberg“ beendet.

Antrag Nr. 10-O-10-0008
1013
