

## Tagesordnungspunkt 13

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 21. August 2008

#### *Bericht der AG Jugend*

---

#### Protokollnotiz Nr. 0061

Herr Richters (Sprecher der AG Jugend) berichtet wie folgt:

- Am 18.06.2008 gab es in der Auferstehungsgemeinde ein Gespräch zwischen Pfarrer Falk und Frau Rech vom Jugendamt, an dem Herr Richters als Gast teilgenommen hat. Es ging dabei um den SPD-Antrag „Einrichtung eines Jugendtreffs in Schierstein-Alt“ vom 06.12.2005. Zunächst sollen zwei so genannte „Scouts“ eingesetzt werden, um Bedarf und Wünsche der Jugendlichen in Alt-Schierstein zu erkunden. Von der Auferstehungsgemeinde wurden dafür zwei Personen benannt. Herr Richters hat ihnen die Unterstützung der AG Jugend angeboten. Bislang gab es noch keine Rückmeldung, obwohl die Scouts inzwischen tätig sein müssten.
- Es gab mehrere Anfragen (Stadtentwicklungsgesellschaft, Grünflächenamt, Interessierte aus der Gartenstadt) nach dem zugesagten Termin, bei dem die seit Monaten fertigen Pläne zur Neugestaltung des Spielplatzes in der Gartenstadt vorgestellt werden sollen. Da dies gleichzeitig mit der Präsentation der Planungen für einen verkehrsberuhigten Bereich geschehen soll, bittet Herr Richters dringend um Beschleunigung der zugehörigen Aktivitäten beim Tiefbauamt, damit endlich Terminvorschläge abgestimmt werden können.
- Zur Beurteilung der Eignung als möglicher Standort einer Bikeranlage wurde am 20.08.2008 eine Begehung des Geländes unter der Schiersteiner Brücke durchgeführt mit Frau Petra Moser, Biologin und Umweltpädagogin des Vereins „Naturspur“. Der Verein hat die Bikerbahn in Ingelheim gestaltet, die von der AG Jugend am 08.02.2008 besichtigt wurde.

Anschließend hat Frau Moser die Örtlichkeit schriftlich folgendermaßen beurteilt:

1. *Der Platz unter der Brücke eignet sich grundsätzlich gut für die Anlage einer Bikerfläche für Kinder und Jugendliche.*
2. *Reine Erdmodellierungen aus bindigem Erdmaterial reichen für die Modellierung der Hindernisse (Tabels, Doubles etc.) aus.*
3. *Es sind keine festen Einbauten notwendig.*
4. *Wir möchten darauf hinweisen dass, der Bau einer Bikerbahn in Anlehnung an die EN 14974, die in der neuen Fassung auch für BMX-Räder gilt erfolgt. Für sämtliche Erdmodellierungen kann nur zum Zeitpunkt der sicherheitstechnischen Abnahmen bzw. Übergabe an die Stadt die Einhaltung der Norm gewährleistet werden, da*

*Erdmodellierungen leicht durch die Nutzung als auch durch einfaches Umbauen zu verändern sind.*

5. *Aufgrund der Erfahrungen, die wir aus dem Bau der Bikerbahn in Ingelheim gewonnen haben, halten wir es für sinnvoll dass die Jugendarbeit einbezogen wird und als Ansprechpartner für die Jugendlichen, die die Bahn nutzen, bereitsteht. In Ingelheim führt der Bauhof zudem regelmäßige Aktionen mit den Jugendlichen durch, um den Zustand der Bahn zu erhalten.*

Als Ergänzung wäre noch die Aussage von Frau Moser hinzufügen, dass es im Notfall („Hubwagen zur Inspektion der Brücke genau oberhalb der Anlage“) möglich wäre, das Erdmaterial mit entsprechendem Gerät schnell und ohne großen Aufwand zu entfernen.

+

+

**Verteiler:**

1007 z. d. A.

Horschler  
Ortsvorsteher