



NIEDERSCHRIFT

über die öffentliche Sitzung des
Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach
am Donnerstag, 06. März 2008
Bürgerhaus Medenbach, Gemeinschaftsraum, Am Sportfeld, Wiesbaden-
Medenbach

Beginn: 19:00 Uhr

Ende: 19:20 Uhr

Nach Eröffnung der Sitzung stellte der Vorsitzende die form- und fristgerechte Ladung gemäß § 58 Hessische Gemeindeordnung (HGO) und die Beschlussfähigkeit gemäß § 53 HGO in Verbindung mit § 82 HGO fest.

Von der Verwaltung waren anwesend:

Herr Kern (Ortsverwaltung Medenbach)

Ferner anwesend:

1 Bürger
1 Presservertreter

Die Niederschrift umfasst 3 Seiten.

Anlagen, die der Niederschrift beigelegt sind:

- Tagesordnung ohne Anlagen
- Anwesenheitsliste
- Beschlüsse Nr. 0017 bis 0018

Sommer
Ortsvorsteher

Kern
Schriftführer

Seite 2 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach am 06. März 2008

Beschl. Vorlagen Antragsteller
Nr. Nr.

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

Tagesordnungspunkt 1

0018

Geschäftsordnungsangelegenheiten

Die Tagesordnung wird in der vorliegenden Form genehmigt.

Tagesordnungspunkt 2

0017 07-V-04-0011 Stadtrat Prof. Dr.-Ing Pös

Entwurf des zweiten Nahverkehrsplans

Der Ortsbeirat nimmt zum vorgelegten Nahverkehrsplan (**SV 07-V-04-0011**) wie folgt Stellung:

Der Nahverkehrsplan wird in Bezug auf den ÖPNV Stadtbezirk Medenbach zur Kenntnis genommen.

Medenbach ist im Wesentlichen durch die ESWE - Linie 21 und die Bahnlinie der Fa. Vectus auf der Ländchesbahn durch den Nahverkehrsplan tangiert.

- Die Ländchesbahn erschließt neben der Verbindung nach Niedernhausen und darüber hinaus auch Limburg, das Unterzentrum Wi.-Erbenheim und über den Wiesbadener Hauptbahnhof den städtischen, regionalen und überregionalen ÖPNV.

Besonders in der der Zeit von 7:00 Uhr - 8:00 Uhr wird die Bahn von Schülern genutzt, die nach Erbenheim oder zu weiterführenden Schulen in Wiesbaden müssen.

In dieser Zeit ist dringend ein zusätzlicher Wagen nötig, denn wiederholt konnten Schüler wegen Überfüllung nicht zusteigen und Ihre Schule nur mit erheblicher Verspätung erreichen.

Eine immer wieder durch ESWE avisierte Angleichungen der Haltezeiten an den Haltepunkten Hinkelhaus (Linie 21) und Bahnhof Auringen / Medenbach (Vectus) ist leider trotz erneuter Bestätigung im vorliegenden Nahverkehrsplan immer noch nicht realisiert. Diese Synchronisierung der Haltezeiten ist dringlich geboten.

- Der vorgesehenen neuen Linienführung der Linie 21 über den Hauptbahnhof und die HSK - Klinken stimmt der Ortsbeirat unter folgenden Prämissen zu:
 1. Schaffung von direkten Umsteigehaltepunkte (einmaliges umsteigen) zur Erreichung der Schulen (Martin-Niemöller Gymnasium und Europaschule Dr. Obermayr) sowie der Erreichbarkeit der Haltepunkte Wilhelmstraße / Dernsches Gelände.
 2. Reale Beschleunigung der Fahrzeiten der Linie 21 durch Führung der Linie als Schnellbuslinie mit reduziertem Haltestellenangebot.
 3. Verbesserung der Verknüpfung der drei Haltepunkte am Hauptbahnhof.

Seite 3 der Niederschrift über die Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Medenbach am 06. März 2008

Beschl. Nr.	Vorlagen Nr.	Antragsteller
----------------	-----------------	---------------

Beratung und Abstimmung gemäß § 61 HGO

4. Optimierte Streckenführung im Bereich des Hauptbahnhofes in Fahrtrichtung
Medenbach.

Weiter soll die Streckenführung der Linie 21 innerhalb des Stadtbezirks Medenbach weiter optimiert werden.

Wir schlagen vor, die Linie 20 nicht wie bisher von Naurod aus direkt nach Bremthal, sondern über Auringen, Medenbach und Wildsachsen nach Bremthal zu führen und somit eine direkte Anbindung der genannten Ortsteile an die S-Bahnhaltestelle in Bremthal zu ermöglichen.

Vermisst in der Verkehrsplanung wurde auch die seit vielen Jahren geforderte Busanbindung der östlichen Vororte untereinander, so z.B. mit einer Linienführung von Rambach aus beginnend über Naurod, Auringen, Medenbach, Breckenheim, Wallau bis nach Nordenstadt; u.U. auch weiter bis nach Hochheim.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig