

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach am 06. März 2008

Entwurf des zweiten Nahverkehrsplans

Beschluss Nr. 0017

Der Ortsbeirat nimmt zum vorgelegten Nahverkehrsplan (SV 07-V-04-0011) wie folgt Stellung:

Der Nahverkehrsplan wird in Bezug auf den ÖPNV Stadtbezirk Medenbach zur Kenntnis genommen.

Medenbach ist im Wesentlichen durch die ESWE - Linie 21 und die Bahnlinie der Fa. Vectus auf der Ländchesbahn durch den Nahverkehrsplan tangiert.

- Die Ländchesbahn erschließt neben der Verbindung nach Niedernhausen und darüber hinaus auch Limburg, das Unterzentrum Wi.-Erbenheim und über den Wiesbadener Hauptbahnhof den städtischen, regionalen und überregionalen ÖPNV.

Besonders in der der Zeit von 7:00 Uhr - 8:00 Uhr wird die Bahn von Schülern genutzt, die nach Erbenheim oder zu weiterführenden Schulen in Wiesbaden müssen.

In dieser Zeit ist dringend ein zusätzlicher Wagen nötig, denn wiederholt konnten Schüler wegen Überfüllung nicht zusteigen und Ihre Schule nur mit erheblicher Verspätung erreichen.

Eine immer wieder durch ESWE avisierte Angleichung der Haltezeiten an den Haltepunkten Hinkelhaus (Linie 21) und Bahnhof Auringen / Medenbach (Vectus) ist leider trotz erneuter Bestätigung im vorliegenden Nahverkehrsplan immer noch nicht realisiert. Diese Synchronisierung der Haltezeiten ist dringend geboten.

- Der vorgesehenen neuen Linienführung der Linie 21 über den Hauptbahnhof und die HSK - Klinken stimmt der Ortsbeirat unter folgenden Prämissen zu:
 1. Schaffung von direkten Umsteigehaltepunkte (einmaliges umsteigen) zur Erreichung der Schulen (Martin-Niemöller Gymnasium und Europaschule Dr. Obermayr) sowie der Erreichbarkeit der Haltepunkte Wilhelmstraße / Dernsches Gelände.
 2. Reale Beschleunigung der Fahrzeiten der Linie 21 durch Führung der Linie als Schnellbuslinie mit reduziertem Haltestellenangebot.
 3. Verbesserung der Verknüpfung der drei Haltepunkte am Hauptbahnhof.

4. Optimierte Streckenführung im Bereich des Hauptbahnhofes in Fahrtrichtung Medenbach.

Weiter soll die Streckenführung der Linie 21 innerhalb des Stadtbezirks Medenbach weiter optimiert werden.

Wir schlagen vor, die Linie 20 nicht wie bisher von Naurod aus direkt nach Bremthal, sondern über Auringen, Medenbach und Wildsachsen nach Bremthal zu führen und somit eine direkte Anbindung der genannten Ortsteile an die S-Bahnhaltestelle in Bremthal zu ermöglichen.

Vermisst in der Verkehrsplanung wurde auch die seit vielen Jahren geforderte Busanbindung der östlichen Vororte untereinander, so z.B. mit einer Linienführung von Rambach aus beginnend über Naurod, Auringen, Medenbach, Breckenheim, Wallau bis nach Nordenstadt; u.U. auch weiter bis nach Hochheim.

Verteiler:

Dezernat IV
101400
zdA

Sommer
Ortsvorsteher