



Tagesordnung I Punkt 6 der öffentlichen Sitzung am 04. März 2008

Vorlagen-Nr. 08-F-01-0015

Nassauische Touristikbahn

- Antrag der SPD-Stadtverordnetenfraktion vom 13.02.2008 -

Die Nassauische Touristik-Bahn e.V. (NTB) betreibt als Verein seit über 20 Jahren die Strecke der Aartalbahn von Wiesbaden-Dotzheim bis nach Hohenstein mit historischen Lokomotiven und Wagen. Dabei sah das Konzept von Anfang an weniger den „musealen Eisenbahnbetrieb“ vor als die Erlebnisbahn, die „Kennenlern-Eisenbahn“. Heute stehen sich Erlebnis und Erhalt bei dieser „Touristischen Museumsbahn“ gleichrangig gegenüber.

Mittlerweile sorgen mehr als 280 Vereinsmitglieder dafür, dass die Züge von Wiesbaden durch den Taunus fahren können, erfreut sich die Strecke wachsender Beliebtheit bei Groß und Klein, nutzen über 10.000 Menschen pro Jahr das Ausflugsangebot der NTB, wählten die Hessen - in einer nicht repräsentativen Umfrage des hr-Fernsehens - die Bahnstrecke immerhin zur viertbeliebtesten Sehenswürdigkeit in ihrem Bundesland.

Ende Mai 2007 machte die Beschädigung der Eisenbahnbrücke in der Flachstraße durch einen LKW dem Zugverkehr ein jähes Ende. Seit dem kann der Verein keine Einnahmen generieren, da der Zugverkehr ruht. Eine Instandsetzung der Brücke ist dringend geboten, damit die NTB endlich wieder ihren Betrieb aufnehmen und ihren laufenden Verpflichtungen aus eigener Kraft nachkommen kann.

Ohne eine Soforthilfe müsste der Verein nach eigenen Angaben spätestens im zweiten Quartal Insolvenz anmelden. Dies wäre ein schmerzlicher Verlust für alle Freunde der historischen Strecke und auch ein Image-Schaden für die Landeshauptstadt Wiesbaden.

Die Stadtverordnetenversammlung möge deshalb beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, durch geeignete Sofortmaßnahmen die Insolvenz der Nassauischen Touristik-Bahn abzuwenden. Eine der Sofortmaßnahmen könnte die Zusage sein, die Reparatur der zerstörten Brücke zeitnah sicherzustellen, damit die Bahn wieder fahren und Einnahmen generieren kann. Außerdem wird der Magistrat gebeten, die Möglichkeiten für eine finanzielle Absicherung des Vereins für die Übergangszeit zu prüfen.

Der Magistrat wird gleichfalls gebeten, die Verhandlungen mit dem Rheingau-Taunus-Kreis zu beschleunigen, um die Finanzierung der Strecke der NTB dauerhaft sicherzustellen.

Die Stadtverordnetenversammlung appelliert an den Kreistag des Rheingau-Taunus-Kreises, den Kreisausschuss gleichfalls zu bitten, die Verhandlungen zur Zukunft der NTB positiv zu führen und sich an der Finanzierung der historischen Bahnstrecke zu beteiligen.

Beschluss Nr. 0049

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Antrag der SPD-Stadtverordnetenfraktion vom 13.02.2008 ist durch Aussprache erledigt.

Tagesordnung II

Wiesbaden, .03.2008

Kessler
Vorsitzender