

Antrag Nr. 26-O-20-0032

NiB

Betreff:

Änderung der Flugrouten des Frankfurter Flughafens (NiB)

Antragstext:

Der Ortsbeirat konkretisiert seinen Beschluss 25-O-20-0020 vom 03.09.2025 („Änderung der Abflugrouten am Frankfurter Flughafen“) wie folgt und bittet um eine zeitnahe Antwort: Die Fraport spricht in der Presse von ungefähr einer bis zwei Flugbewegung mehr pro Stunde auf allen vier Northwest-Startrouten. Die Stadt Wiesbaden spricht hingegen von „deutlich mehr Starts über Northwest“.

Daher bittet der Ortsbeirat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

- Ist es richtig, dass zwei der vier Northwest-Startrouten über die Felder neben Nordenstadt führen (eine östlich, eine westlich)?
- Ist es richtig, dass derzeit im Durchschnitt rund zehn Flugzeuge pro Tag pro Route über/neben Nordenstadt fliegen?
- Welche Wohngebiete in anderen Kommunen sollen durch die Routenänderung entlastet werden und wie hoch ist der Unterschied der Betroffenheit (Lautstärke, Häufigkeit, Gebäudeschäden) im Vergleich zu Nordenstadt?

Der Ortsbeirat bittet bei der Berechnung von Durchschnittszahlen immer um einen Hinweis, ob sich dies auf das gesamte Jahr bezieht, oder lediglich auf die rund 60 Prozent des Jahres, in denen der Flughafen Betriebsrichtung West hat (in den restlichen 40 Prozent der Tage starten keinerlei Flugzeuge vom Frankfurter Flughafen über Nordenstadt).

Wiesbaden, 01.06.2026