

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Naurod am 28. Februar 2008

Entwurf des zweiten Nahverkehrsplans

Gemeinsamer Antrag der CDU- und SPD-Fraktionen

Der Ortsbeirat nimmt den vorgelegten Entwurf des Nahverkehrsplans (Sitzungsvorlage 07-V-04-0011) mit folgenden Bemerkungen zur Kenntnis:

1. Der Ortsbeirat hat mit seinen Beschlüssen vom 16.05.2000 zum Verkehrsentwicklungsplan (VEP) und vom 24.01.2001 zum ersten Nahverkehrsplan (NVP) bereits aus seiner Sicht zur Entwicklung des ÖPNV Stellung genommen. Einzelne Komponenten dieser Stellungnahmen wurden bereits umgesetzt, andere noch nicht, so dass darum gebeten wird, diese Stellungnahmen noch einmal in die Überlegungen einzubeziehen.
2. Der vorgelegte Plan weist im Bereich der auch Naurod betreffenden Linien 21 und 22 Veränderungen auf, die vom Ortsbeirat grundsätzlich begrüßt werden.
3. Dies trifft in besonderer Weise auf die Veränderung der Streckenführung der Linie 21 von der Haltestelle Bierstadter Straße/Handwerkskammer über den Moltkering zum Hauptbahnhof in die Innenstadt und die Verlängerung der Linie bis zu den Dr.-Horst-Schmitt-Kliniken bzw. dem Rheinblick zu, wengleich sich die Fahrzeit der Linie 21 bis zur Innenstadt damit um rund vier bis fünf Minuten verlängert. Auch die Veränderung der Linie 22 bis zum Hauptbahnhof bzw. dem Berufsschulzentrum bedeutet eine positive Neuerung. Der Ortsbeirat bittet darum, nach der Einführung dieser neuen Linienführungen (z.B. aus Anlass eines Fahrplanwechsels) deren Ergebnisse und Auswirkungen darzustellen und zu bewerten.
4. Der Ortsbeirat erlaubt sich, noch auf einen weiteren Aspekt hinzuweisen: Mit Beschluss vom 08.05.2007 hat der Ortsbeirat darum gebeten, zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine Busverbindung zwischen Wiesbaden-Nordenstadt über Wiesbaden-Sonnenberg und Wiesbaden-Rambach zu den Nauroder Schulen einzurichten. Damit soll die Erreichbarkeit der Kellerskopfschule für Schülerinnen und Schülern aus den benachbarten Stadtbezirken verbessert und der Schulstandort gestärkt werden.
5. Außerdem wiederholt der Ortsbeirat noch einmal seine dringende Bitte, Verbesserungen des Verkehrsangebots der Linie 22 zwischen Naurod und dem S-Bahnhof in Niedernhausen durch eine geeignete Verdichtung und Vertaktung des Angebots vorzusehen.
6. Der Ortsbeirat bittet noch einmal darum, an der Haltestelle Laurentiusstraße der Linie 21 (in Richtung Kirchhohl) eine Haltestellenüberdachung einzurichten.

7. Der Ortsbeirat geht weiter davon aus, dass im Rahmen der vorgesehenen Umgestaltung der Ortsmitte (Kirchhohl/Fondetter Straße/Auringer Straße/Obergasse) die unbefriedigende Haltestellensituation -besonders der Umsteigehaltestelle der Linie 22 in Richtung Niedernhausen- verbessert wird.
8. Der Ortsbeirat bittet zudem nach wie vor darum, die Haltestellen -besonders in der Ortsmitte- behindertengerecht umzubauen.
9. Der Ortsbeirat weist schließlich noch einmal auf die unbefriedigende Situation der Verkehrsverhältnisse im Verlauf der B 455 hin, wo durch verschiedene Störquellen im Bereich der Siedlung Fichten in den Verkehrsspitzenzeiten oftmals lange Staus auftreten.
Der Ortsbeirat hat deshalb nach wie vor ein gesteigertes Interesse daran, dass die Umgehung der Siedlung Fichten endlich in Angriff genommen wird.

Beschluss Nr. 0011

Dem Antrag beider Fraktionen wird zugestimmt

+

+

Verteiler:

Dezernat IV
101500

Nickel
Ortsvorsteher