



Der Magistrat

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Klarenthal

Dezernat für
Bauen und Verkehr

über 100200

Stadtrat Andreas Kowol

22. März 2026

Vorlagen-Nr. 25-O-16-0030

**Tagesordnungspunkt 5 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Klarenthal am 26. August 2025**

**Tempo 30 in der Carl-von Ossietzky-Straße zwischen Theodor-Haubach-Straße und
Goerdelerstraße**

Beschluss Nr. 0077

Sehr geehrter Herr Koch,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Tiefbau- und Vermessungsamt hat Ihren Beschluss geprüft und teilt hierzu Folgendes mit:

Nach Rücksprache mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde ist festzustellen, dass Geschwindigkeitsbeschränkungen außerhalb von Tempo-30-Zonen den strengen Anforderungen des § 45 Abs. 9 Straßenverkehrsordnung (StVO) unterliegen.

Danach können solche Anordnungen nur in besonderen Ausnahmefällen erfolgen, etwa bei nachweislich überdurchschnittlichem Unfallgeschehen oder im unmittelbaren Umfeld besonders schutzbedürftiger Einrichtungen wie Kindergärten, Schulen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern.

Für den genannten Straßenabschnitt liegen diese Voraussetzungen nicht vor. Weder ist ein auffälliges Unfallgeschehen gegeben, noch befinden sich dort die genannten Einrichtungen.

Eine streckenbezogene Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h kann daher rechtlich nicht angeordnet werden.

Unabhängig davon besteht grundsätzlich die Möglichkeit, den betreffenden Bereich im Rahmen einer Tempo-30-Zone zu betrachten. Die Einrichtung einer solchen Zone wäre grundsätzlich möglich, sofern keine weiteren Bedenken bestehen. Hierfür ist ein entsprechender

Beschluss des Ortsbeirats zur Einrichtung einer Tempo-30-Zone in diesem Bereich erforderlich.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter

dem nachstehenden Organisationspostfach tiefbauamt.anfragenvpl@wiesbaden.de
oder telefonisch unter 0611 31-2784 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.