

Antrag Nr. 26-O-26-0020

AUF-Fraktion

Betreff:

Ausbau des Fahrradverleihsystems MVG-Mein-Rad in Mainz-Kostheim (AUF)

Antragstext:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird um einen Bericht zum Ausbau des Fahrradverleihsystems in Mainz-Kostheim gebeten.

Der Ortsbeirat bittet dabei um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Nach Information des Ortsbeirates will die Mainzer Verkehrsgesellschaft (MVG) bereits seit 2018 in Mainz-Kostheim weitere Fahrradverleihstationen von *meinRad* (gelbe Räder) anbieten, darunter auch eine Station im Lindequartier. Das scheiterte - so heißt es aus Mainz - an der Stadt Wiesbaden. Bis heute sei es nicht gelungen, mit der MVG verbindliche, vertragliche Regelungen für die Genehmigung und den Betrieb neuer Stationen zu vereinbaren.

Ist das richtig? Wenn ja: Woran scheiterte die Genehmigung für neue Stationen?

2. Des Weiteren sollen bestehende Verträge mit der MVG schon vor längerer Zeit seitens der Stadt Wiesbaden einseitig gekündigt worden sein.

Ist das richtig? Wenn ja: Aus welchen Gründen wurde eine Kündigung ausgesprochen?

3. Wurden vonseiten der Stadt Wiesbaden andere oder auch neue, geeignete Standorte bzw. Flächen für Fahrradverleihstationen angeboten? Wenn ja, welche? Wenn nein, weshalb nicht?

4. Unterstützt die Stadtverwaltung möglicherweise den Ausbau von anderen Fahrradverleihsystemen im Wiesbadener Stadtgebiet? Wenn ja, von welchen?

5. Welche Hemmnisse bestehen aus Sicht der Landeshauptstadt, die den Ausbau des Mainzer Fahrradverleihsystems in Mainz-Kostheim verhindern?

Begründung:

Derzeit gibt es in Mainz-Kostheim vier Stationen des Fahrradverleihsystems der Mainzer Verkehrsgesellschaft:

- Hochheimer Straße Ecke Kostheimer Landstraße,
- Wiener Platz,
- Bürgerhaus Kostheim und
- Mainufer/Weinstand.

Ein Ausbau in Kostheim hat, entgegen vergangener Ankündigungen und im Gegensatz zum Mainzer Stadtgebiet, nicht stattgefunden.

Der Ortsbeirat Kostheim befürwortet einen Ausbau des Fahrradverleihsystems. Es stellt aus Sicht des Ortsbeirates einen sinnvollen und notwendigen Beitrag zur Stärkung des Radverkehrs, zur Verkehrswende und damit zu umweltfreundlicher Individualmobilität dar.

Antrag Nr. 26-O-26-0020

AUF-Fraktion

Umso unverständlicher erscheint der Umstand, dass es in den vergangenen Jahren keinen Ausbau des bestehenden und erfolgreichen Fahrradverleihsystems in Kostheim gab.

Zum Vergleich: In der Nachbargemeinde Ginsheim-Gustavsburg gibt es bei ähnlicher Einwohnerzahl insgesamt 12 Stationen des Mainzer Fahrradverleihsystems.¹

Wiesbaden, 20.04.2026