

Vorlage Nr.

Az.:

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Naurod am 22. Januar 2008

Situation der Fluglärmbelastung (Bericht des Umweltamtes)

Kurztext Ortsbeirat Wiesbaden-Naurod

Für Wiesbaden sind die Abflugrouten TABUM-FOX, TABUM-GOLF und Masir von Bedeutung.

FOX (ca. 120 Luftfahrzeuge) verläuft im Osten der Stadt bis Medenbach/Auringen über der A 3 und erreicht somit Naurod nicht.

Die GOLF-Route (ca. 20 Luftfahrzeuge) wird aufgefächert über der Stadt, insbesondere im östlichen Bereich geflogen.

Die Abflüge auf der GOLF-Route verlaufen zum Teil auch direkt über Naurod hinweg. Dabei werden meist Flughöhen von 2000 bis 2500m erreicht.

Seit dem Sommer 2007 wird in der Kommission zur Abwehr des Fluglärms (KAF) auch kurz Fluglärmkommission (FLK) genannt

über eine **Bündelung** auf der TABUM-GOLF Route beraten

- Auf Intervention der Stadt wurde eine Beschlussfassung auf den 14.11.2007 verschoben
- Am 31.10.2007 konnte eine Delegation der Stadt die Planungen bei der Deutschen Flugsicherung vor Ort in Langen vorgestellt bekommen
- Am 14.11.2007 wurde die Bündelung in der Kommission gegen das Votum der Stadt beschlossen

Nach Abwägung und erneuter Prüfung durch die DFS wird der Vorschlag einer Bündelung auf der TABUM-GOLF Route dem Luftfahrtbundesamt zur Entscheidung vorgelegt

Durch die neue Landbahn Nordwest werden die Abflüge auf den TABUM-Routen deutlich reduziert. Eine neue Route TABUM-NEU wird zunächst über den Landkreis Groß-Gerau und dann erst über das Stadtgebiet geführt. Bei Erreichen der Stadt werden deutlich höhere Flughöhen erreicht sein, als dies heute bei den TABUM-Routen der Fall ist.

Protokollnotiz Nr. 0002

Der mündliche Bericht von Herrn Kowol wird z. Kts. genommen.

+

+

Verteiler:

101500

Nickel
Ortsvorsteher