

E 010600 1. März 2026

LANDESHAUPTSTADT



09-03-26

über
Herrn Oberbürgermeister
Gert-Uwe Mende

bc für 10.3.

Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

über
Magistrat

und
Herr Stadtverordnetenvorsteher
Dr. Gerhard Obermayr

an die Stadtverordnetenversammlung

7. März 2026

Bus- und Radbeschleunigung

- Antrag der Fraktionen Die Linke, Bündnis 90/Die Grünen, SPD und Volt vom 29.04.2025 -
Antrags-Nr. 25-F-63-0030

Beschluss-Nr.: 0116

An mehreren Örtlichkeiten in Wiesbaden gibt es gesonderte LSA-Schaltungen für den Busverkehr. Linienbusse erhalten hier die Möglichkeit, in eine Pole-Position vorzufahren und die Kreuzung als erstes Fahrzeug passieren zu können. Es handelt sich hier um sog. Vorschaltampeln.

Da Busse häufig auf den Wiesbadener Umweltspuren fahren, bedingt dies in der Regel auch eine gesonderte LSA-Schaltung für den Radverkehr. An der LSA Bahnhofstraße kurz vor der Kreuzung Rheinstraße ist die LSA wie folgt geschaltet:

Grün für alle Mobilitätsarten

oder

rot für den MIV / grün für Bus- und Radverkehr.

Diese Schaltung hat sich an der hiesigen Örtlichkeit vollumfänglich für alle Verkehrsarten bewährt und sollte als Modellanlage für alle weiteren LSA-Anlagen mit vergleichbarer Infrastruktur dienen.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. zu berichten, wie viele gesonderte LSA-Schaltungen für den Bus-/ Radverkehr im Stadtgebiet vorhanden sind (in der Regel im Zusammenhang mit Bus- und Umweltspuren). Wo befinden sich diese?
2. LSA-Schaltungen an Busbeschleunigungen mit gemeinsamer Radverkehrsführung ohne Radfahrerampel mit einer Schaltung für den Radverkehr nachzurüsten
3. zu berichten, wie häufig / an welchen Örtlichkeiten wurde eine analoge Umsetzung zur Schaltung in der Bahnhofstraße umgesetzt?
4. zu berichten, an welchen Örtlichkeiten wäre eine permanente Grünphase für den Radverkehr umsetzbar, da an dieser Stelle kein Konflikt mit dem MIV besteht?
5. zu berichten, an welchen weiteren Örtlichkeiten ist eine solche Bus- und Radbeschleunigung umsetzbar oder bereits in Planung?
6. zu berichten, an welchen Örtlichkeiten eine solche Umsetzung ausscheidet und was die Gründe dafür sind.

Die Fragen des Stadtverordneten beantworte ich wie folgt:

Zu 1.

Im Stadtgebiet existieren insgesamt sechs Lichtsignalanlagen, die mit einer so genannten Bus-Schleuse versehen sind:

Lichtsignalanlage Nr. 1133 - Rheinstraße / Bahnhofstraße
Lichtsignalanlage Nr. 1203 - Bismarckring / Bleichstraße
Lichtsignalanlage Nr. 1204 - Bismarckring / Dotzheimer Straße
Lichtsignalanlage Nr. 1208 - Kaiser-Friedrich-Ring / Oranienstraße
Lichtsignalanlage Nr. 1353 - Schiersteiner Straße / Waldstraße
Lichtsignalanlage Nr. 1501 - Mainzer Straße / Welfenstraße.

Zu 2.

An der LSA 1501 Mainzer Straße / Welfenstraße ist bislang kein separates Radsignal installiert. Dieses soll in den kommenden Monaten nachgerüstet werden.

Zu 3.

Eine zur Bahnhofstraße analoge Schaltung - wobei hier von GRÜN-GELB-DUNKEL ausgegangen wird - gibt es aktuell nur an dieser Anlage

Zu 4.

Eine permanente Grünphase für den Radverkehr ist an keiner der Busschleusen möglich, da entweder ein zumindest bedingter Konflikt mit dem MIV oder mit dem Bus besteht.

Zu 5.

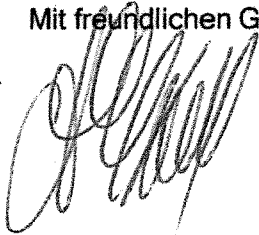
Falls die Frage so gemeint ist, dass „eine solche“ für die GRÜN-GELB-DUNKEL-Schaltung entsprechend der Bahnhofstraße steht, so kann dies ggf. an der LSA 1501 Mainzer Straße / Welfenstraße umgesetzt werden. An den übrigen bereits genannten Busschleusen kann eine solche Signalisierung nicht eingerichtet werden, ohne dass aufgrund der Einordnungssituation unmittelbar hinter der Vorschleuse mit einem erhöhten Unfallrisiko beim Fahrstreifenwechsel gerechnet werden muss.

Zu 6.

Wie unter 5. bereits beschrieben, ist eine solche Schaltung aus Verkehrssicherheitsgründen nur an einer der bereits vorhandenen Busschleusen außer der Bahnhofstraße zu empfehlen.

Die Gründe liegen im Wesentlichen in der Tatsache, dass unmittelbar hinter der Haltlinie der Vorschleuse bei gemeinsamer Freigabe die Fahrstreifenwechsel-Situation entweder unübersichtlich und/oder auf sehr kurzer Strecke stattfinden muss.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located below the closing text.