



Vorlage Nr.

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 28. Januar 2026

Parkkonzept in Schierstein

Protokollnotiz Nr. 0006

Seit über eineinhalb Jahren befasst sich der Ortsbeirat intensiv mit dem Thema Gehwegparken in Schierstein, insbesondere in den Straßen oberhalb der Karl-Lehr-Straße. In den letzten 50 Jahren wurde das halbseitige Parken auf Gehwegen geduldet. Nach einem Urteil aus Bremen wird das Gehwegparken inzwischen auch in Wiesbaden durch die Stadtpolizei geahndet, da diese nicht über geltendes Recht hinwegsehen kann. Problematisch ist dabei insbesondere, dass bei beidseitigem, rechtmäßigem Parken auf der Fahrbahn die verbleibende Restfahrbahnbreite für Feuerwehr, Müllabfuhr und größere Fahrzeuge teilweise stark eingeschränkt oder nicht ausreichend ist.

Der Ortsbeirat setzt sich daher seitdem dafür ein, dort, wo die Gehwege es zulassen, das halbseitige Gehwegparken durch entsprechende Markierungen und Beschilderung offiziell zu ermöglichen. Vor etwa einem Jahr wurde dem Ortsbeirat hierzu ein erster Entwurf des Tiefbau- und Vermessungsamtes vorgelegt. Der Ortsbeirat schlug hierzu mehrere Änderungen vor, da aus seiner Sicht einige geeignete Stellen für Gehwegparken nicht berücksichtigt worden waren. Seitdem erhielt der Ortsbeirat aus dem zuständigen Dezernat keine weiteren Rückmeldungen, außer dem Hinweis, dass umfangreiche Planungen erforderlich seien.

Am vergangenen Donnerstag wurde in der Ehrengartstraße ein eingeschränktes Haltverbot auf einer Straßenseite eingerichtet, ohne dass der Ortsbeirat, die Ortsverwaltung oder die Bürger vorab informiert wurden. Zudem hatte der Ortsbeirat zu keinem Zeitpunkt gefordert, mit Maßnahmen in der Ehrengartstraße zu beginnen, sondern vielmehr in den Straßen oberhalb der Karl-Lehr-Straße. Aufgrund zahlreicher Beschwerden von Bürgern sowie auf Drängen des Ortsbeirates fand heute ein Ortstermin in der Ehrengartstraße statt. Teilgenommen haben Dezernent Kowol, Vertreter der Feuerwehr, der ELW, des Tiefbau- und Vermessungsamtes, der Straßenverkehrsbehörde sowie der Stadtpolizei. Vor Ort wurden erneute Messungen vorgenommen.

Im Ergebnis wurde vereinbart, die aufgestellten Haltverbotsschilder vorerst abzudecken, sodass diese keine Gültigkeit mehr haben. Die beteiligten Ämter werden im weiteren Verlauf prüfen und im Rahmen von Kontrollfahrten feststellen, in welchen Bereichen Gehwegparken möglich ist, ohne dass Parkplätze entfallen.

Dem Ortsbeirat soll zeitnah ein neuer Entwurf zum Umgang mit dem Parken in Schierstein vorgelegt werden. Zur nächsten Sitzung des Ortsbeirates ist die Teilnahme von Dezernent Kowol vorgesehen, um das weitere Vorgehen, die Priorisierung der betroffenen Straßen sowie die schrittweise Umsetzung der Maßnahmen zu besprechen.

+

+

Verteiler:

1006 z.d.A.

Egert
Ortsvorsteher