



Weitere Planung entsprechend StVV -Beschluss auf Flächen oberhalb des Klärwerks (Mühltal Variante V3) Grundstücksgespräche und vertiefende Untersuchungen in Prüfung. Gremien werden über weitere Sitzungsvorlagen informiert.

Beginn Ausbau Betriebsstraße ELW mit Parallelnutzung Radschnellverbindung. Weitere Prüfung Trasse nach StVV Beschluss in Richtung Hauptbahnhof

Ausbau Betriebsstraße ELW

Ende Ausbau Betriebsstraße ELW

Lückenschluss für Radschnellverbindung ausbauen

Weg zur Erschließung Kleingärten für Radschnellverbindung ausbauen

Ausbau Erschließungsweg

Nutzung Viadukt DB

Gleis Aartalbahn

Gleise DB

Theodor-Heuss-Ring

Theodor-Heuss-Ring

Verlängerte Klingholzstraße zum Rollkontor und Hauptbahnhof

Klingholzstraße

20b

Breitenbachstraße

Theodor-Heuss-Ring

Flur 23

23

25

27

45a

45b

43a

43b

41

39

37

35

33

31

29

27

25

23

21

19

17

15

13

11

9

7

5

3

1

0

-1

-2

-3

-4

-5

Datum: Januar 2025	bearbeitet: Pogoda/Madwig	 WIESBADEN  Tierbau- und Vermessungsamt Bezirksübergreifend Radschnellverbindung Wi-Mz Abschnitt Ende Klingholzstraße bis Theodor-Heuss-Ring
Sachgebiet: 660210	geprüft: 26.11.2025 Maier	
CAD-Bearbeitung: Pogoda/ Madwig	gesehen 660210: 26.11.2025 Jahn	
PSP-Element:	gesehen 6602: 26.11.2025 Dr. Baron	
Ausschnitt: 002	Amtsleitung 66: 27.11.2025 Berg	
Blattgröße: 950 mm x 297 mm	Maßstab: 1: 1000	Blatt-Nr.: 1