

# Antrag Nr. 25-F-63-0093

## Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

---

### Betreff:

Radverkehrsanbindung Gräselberg und Europaviertel

- Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt vom 26.11.2025 -

### Antragstext:

Eine gezielte Verbesserung der Radinfrastruktur kann mit vergleichsweise geringem Aufwand eine große Wirkung entfalten, insbesondere wenn sie als Teil einer übergeordneten Radverbindung zur weiteren Innenstadt konzipiert wird. Lücken im Radverkehrsnetz bestehen z. B. noch bei der Anbindung zwischen Gräselberg, Europaviertel und der südöstlichen Innenstadt.

Im Nachhaltigkeitskonzept des Programms "Sozialer Zusammenhalt Gräselberg" wird explizit auf bestehende Defizite der verkehrlichen Infrastruktur und insbesondere auf die unzureichende Fuß- und Radwegeverbindung hingewiesen<sup>1</sup>.

Für den MIV ist die Holzstraße eine wichtige Verbindung von der Dotzheimer Straße zur Schiersteiner Straße und im Flächennutzungsplan. Um ein Konfliktpotential mit dem Radverkehr möglichst zu vermeiden, soll eine alternative Radwegeverbindung geprüft werden. Vorrangig bietet sich hier eine Verbindung über die Fischbacher Straße und Im Rad an.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

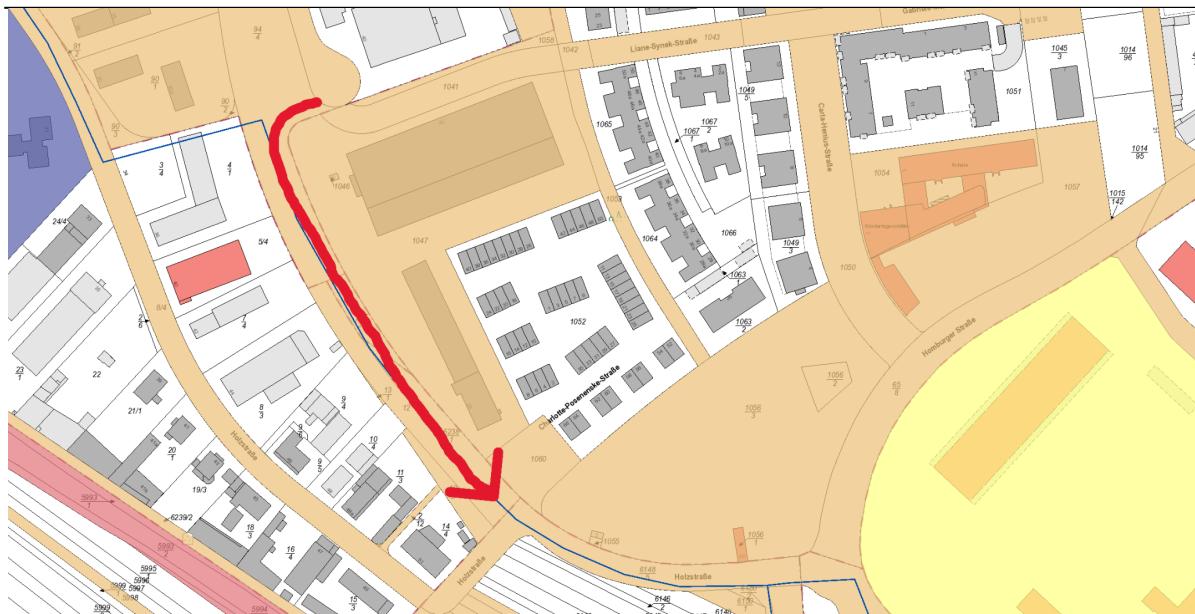
Der Magistrat wird gebeten,

1. eine Radverkehrsanbindung zwischen dem Gräselberg und der südöstlichen Innenstadt zu erarbeiten.
2. eine Radwegeverbindung von der Dotzheimer Straße in Richtung Waldstraße / Schiersteiner Straße über die Fischbacher Straße/Im Rad, als alternative Verbindung zur Holzstraße zu prüfen. Als Bestandteil dieser Verbindung ist eine möglichst geradlinige Verbindung Im Rad/ Holzstraße zu bevorzugen (siehe Anlage im PIWi).
3. Maßnahmen zu priorisieren, die mit möglichst wenig finanziellen Aufwand umzusetzen sind.
4. entsprechende Maßnahmen zur Beschlussfassung vorzulegen.

---

<sup>1</sup> Nachhaltigkeitskonzept für das Programmgebiet „Sozialer Zusammenhalt Gräselberg“, Seite 7 (25-V-51-0020)

**Antrag Nr. 25-F-63-0093**  
**Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt**



Anlage 1: Favorisierte Verbindung zwischen Im Rad und untere Holzstraße

Wiesbaden, 26.11.2025

Martin Kraft  
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Silas Gottwald  
Fachsprecher Mobilität, SPD

Daniel Winter  
Fachsprecher Mobilität, Die Linke

Daniel Weber  
Fachsprecher Mobilität, Volt

Gregor Buchholz  
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Mathias Lück  
Fraktionsreferent, SPD

Ingo von Seemen  
Fraktionsgeschäftsführer, Die Linke

Simone Winkelmann  
Fraktionsreferentin, Volt