

Betreff:

Radweg entlang der L3017 (CDU-Fraktion)

Antragstext:

Antrag der CDU-Fraktion:

Der Magistrat wird gebeten, zum aktuellen Sachstand der Einrichtung eines landstraßenbegleitenden Radwegs entlang der L3017 im Zuge der Errichtung des Haltepunktes „Wallauer Spange“ zu berichten und entsprechende Planungen voranzutreiben.

Begründung:

Das Schienenprojekt der Wallauer Spange ist ein Leuchtturmprojekt für die östlichen Wiesbadener Vororte und das historische „Ländchen“. Durch den dort einzurichtenden Haltepunkt nebst Begleitinfrastruktur wie ein Park & Ride-Parkhaus und einen Busbahnhof, welche die Städte Hofheim am Taunus, Wiesbaden und Hochheim am Main gemeinsam südlich des Haltepunkts planen, wachsen die Orte dieses ländlich geprägten raumes zum einen selbst enger zusammen als auch näher an die Metropolen Frankfurt, Darmstadt und die Wiesbadener Kernstadt heran. Die Inbetriebnahme ist aktuell 2029 vorgesehen.

Gegenstand der Erschließung dieses neuen Haltepunkts ist auch eine in Nord-Süd-Richtung verlaufende Radwegeverbindung entlang der L3017. Die Städte Hofheim und Eppstein planen parallel entlang der L3017 bereits eine Radwegeverbindung von Eppstein-Bremthal nach Hofheim-Wildsachen. Ein landstraßenbegleitender Radweg von Wildsachen bis Breckenheim wurde bereits durch den bisher nicht beantworteten Ortsbeiratsbeschluss Nr. 0098 vom 27.11.2024 im Zusammenhang mit der dringend notwendigen Sanierung der L3017 in diesem Bereich angeregt.

Ein durchgängig befahrbarer separater Radweg entlang der L3017 von Bremthal kommend über Wildsachen, Breckenheim und Wallau zur Wallauer Spange und ggfls. weiter Richtung Delkenheim wäre eine erfreuliche Erweiterung des Nahverkehrsangebots.

Wiesbaden, 17.11.2025