



**Vorlage Nr.**

## Tagesordnungspunkt 8

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 5. November 2025

*Bericht AG Bau, Verkehr und Infrastruktur*

#### Protokollnotiz Nr. 0146

##### 1. Anordnung Tempo 30 verlängerte Chr.-Bücher-Straße

Die AG sieht weiterhin Klärungsbedarf hinsichtlich der Ablehnung der Anordnung Tempo 30 und der bisherigen Antworten.

Wir haben deshalb erneut mit der Straßenverkehrsbehörde Kontakt aufgenommen.

##### 2. Unerledigte Anträge

Da bisher immer noch keine Antworten zu unseren unerledigten Anträgen (die teilweise seit über einem Jahr bei der Verwaltung in Arbeit sind) vorliegen, legen wir für die OBR-Sitzung am 05.11.25 einen entsprechenden Antrag vor.

##### 3. Verkehrsüberwachung in Schierstein

Um zu diesem Thema aussagekräftige Informationen und Zahlen zu erhalten, haben wir den Leiter der Stadtpolizei, Herrn Peter Erkel, zu unserer nächsten AG Sitzung eingeladen.

##### 4. Ladesäulen in Schierstein

Dem Tiefbauamt wurden auf Anfrage weitere Standorte für E- Ladesäulen in Schierstein schriftlich mitgeteilt (Siehe Anlage)

##### 5. Fahrradwegmarkierung und Tempo 30 Hafenweg

Hierzu legt die AG einen gesonderten Antrag vor.

+

+

#### Verteiler:

1006 z.d.A.

Egert  
Ortsvorsteher

Anlage:

Schreiben an Herrn Frech, Tiefbauamt, wegen Ladesäulen in Schierstein

Sehr geehrter Herr Frech,

ich hatte Ihnen ja bereits telefonisch über die bereits fertig gestellten Ladesäulen in der Storchenallee und in der Kleinaustraße berichtet. Auch die Ladesäule in der Zeilstraße ist bereits in Betrieb. Die Ladesäulen in der Stielstraße und in der Reichsapfelstraße werden in der kommenden Woche begonnen.

In der Alten Schmelze vor Haus Nr. 13 (Brömer) ist eine ESWF Ladesäule auf Brömerparkplatz in Betrieb, die für die Allgemeinheit nutzbar ist.

Darüber hinaus haben wir uns die Gebiete mit Wohnblockbebauung in Schierstein und Schierstein Nord angesehen und schlagen Ihnen Folgendes vor:

Zehnthalhofiedlung: Errichtung von zwei Ladesäulen mit vier Ladepunkten auf den Parkplätzen von Geno 50 und GWW, z.B. in der Moselstraße.

Saarbrücker Allee gegenüber Haus Nr. 7, Gehwegbreite 180 m: 30 cm für Ladesäule, Alternativ Schoßbergstraße. Eine Ladesäule

An Sportplatzweg gegenüber Peters Ziegelseit: Eine Ladesäule für zwei Auto in Parkbucht

Schierstein Nord: Bert-Brecht-Straße 35. Eine Ladesäule. Dort beträgt die Bürgersteigbreite von 2 m bis 5,5 m (neben einer Hofeinfahrt).

Frank-Wedekind-Straße 4 – 8 oder 26 und 28. Zwischen den Parkplätzen sind Durchgänge von 2,3 m Breite angeordnet. Bei 1,5 m Mindest-Bürgersteigbreite blieben 80 cm für die Ladesäulen.

Heinrich-Zille-Straße 52 – 60: Eine Ladesäule. Die Parkbuchten gehören der Deutschen Wohnbau und der GWW.

An der Einmündung Heinrich-Heine-Str. / H. Zille Str. könnte eine Ladesäule installiert werden.

In der Hermann-Löns-Straße 40 – 60 gehören die Parkbuchten einer WEG, also diversen privaten Eigentümern. Evtl. ist hier eine Ladesäule möglich.

Zur Info: Ich konnte nicht überprüfen, wie viele Ladesäulen es in den Tiefgaragen des neuen Schönau-Quartiers in der Schönaustraße gibt.

In der Joachim-Ringelnatz-Straße befindet sich eine Ladesäule auf einem privaten Parkplatz der GWW.

Zusammengestellt: Just, 24.10.25