

**Betreff** Graf-von-Galen-Straße - Einrichtung eines Fußgängerüberweges

Dezernat/e V/66

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

### Erforderliche Stellungnahmen

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung | <input type="checkbox"/> Rechtsamt                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kämmerei                                  | <input type="checkbox"/> Umweltamt: Umweltprüfung |
| <input type="checkbox"/> Frauen- und Gleichstellungsbeauftragte nach HGIG     | <input type="checkbox"/> Straßenverkehrsbehörde   |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGO                           |   |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges  |   |

### Beratungsfolge

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

- |                 |   |              |                                  |
|-----------------|---|--------------|----------------------------------|
| Kommission      | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| Ausländerbeirat | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| Kulturbirat     | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| Ortsbeirat      | <input type="radio"/> nicht erforderlich            | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |
| Seniorenbeirat  | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |

Magistrat Eingangsstempel  
Büro d. Magistrats

- |   |                  |                       |
|---|------------------|-----------------------|
| <input checked="" type="radio"/> Tagesordnung A     | Tagesordnung B   | <input type="radio"/> |
| <b>Umdruck nur für Magistratsmitglieder</b>         |                  |                       |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich     | <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> öffentlich         | nicht öffentlich | <input type="radio"/> |
| <b>wird im Internet / PIWi veröffentlicht</b>       |                  |                       |

### Anlagen öffentlich

1. Lageplan
2. Kostenberechnung vom 22.09.2025
3. Ortsbeiratsbeschluss Nr. 0099 des Ortsbeirats Klarenthal vom 22. Oktober 2019

### Anlagen nichtöffentliche

## A Finanzielle Auswirkungen

25-V-66-0224

- keine finanziellen Auswirkungen verbunden  
 finanzielle Auswirkungen verbunden (→ in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

| Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

## Prognose Zuschussbedarf

HMS-Ampel  rot  grün abs.:  
in %:

II Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

### Budget verfügte Ausgaben (Ist)

Investitionscontrolling  Investition  Instandhaltung abs.: 5.857.128,52 €  
in %: 18,79

### III Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um  Mehrkosten  budgettechnische Umsetzung

Bei Bedarf Hinweise | Erläuterung (max. 750 Zeichen)

Abwicklung in SAP4HANA bei dem PSP-Element 5.000291.231.002

## B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt auf Beschluss des Ortsbeirats Klarenthal vom 22. Oktober 2019 zur Verbesserung der Fußgängersicherheit die Einrichtung eines Fußgängerüberweges in der Graf-von-Galen-Straße in Höhe der Werner-Hilpert-Straße.

## C Beschlussvorschlag

1. Dem Plan zur Einrichtung eines Fußgängerüberweges in der Graf-von-Galen-Straße in Höhe der Werner-Hilpert-Straße wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 22.09.2025, abschließend mit 99.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage wird genehmigt.
3. Die Einrichtung eines Fußgängerüberweges in der Graf-von-Galen-Straße zu den genannten Kosten in Höhe von 99.000 € wird beschlossen.
4. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt 2025 beim Programm 5.66.0029 „WIN Fußgängersicherung-Verkehrsberuhigung“ in Höhe von 9.049,73 € zur Verfügung und wurden im Grundbudget zum Haushalt 2026 beim Programm 5.66.0029 „WIN Fußgängersicherung-Verkehrsberuhigung“ in Höhe von 89.950,27 € angemeldet.
5. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt auf dem Projekt 5.66.0086 „WIN FV Graf-von-Galen-Straße FGÜ“.

## D Begründung

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Die Maßnahme trägt der demographischen Entwicklung Rechnung, da sie allen Altersgruppen zugutekommt.

Die Vorgaben zur unbehinderten Mobilität bei der Gestaltung von Querungsstellen gemäß der aktuellen Regel- und sonderbauweisen des Oberbaus öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden werden berücksichtigt.

Der Ortsbeirat des Ortsbezirkes Wiesbaden-Klarenthal hat mit Beschluss Nr. 0099 vom 22. Oktober 2019 gebeten zu prüfen, ob in der Graf-von-Galen-Straße in Höhe der Werner-Hilpert-Straße und des Katholischen Gemeindezentrums ein Fußgängerüberweg eingerichtet werden kann.

Am 01.10.2025 wurde anhand einer Verkehrserhebung nachgewiesen, dass die Einsatzkriterien für die Anordnung eines Fußgängerüberwegs erfüllt sind.

## II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

## III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

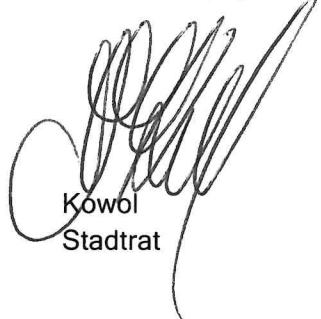
Zur Verbesserung der Querungsmöglichkeiten für die Fußgänger in der Graf-von-Galen-Straße in Höhe der Werner-Hilpert-Straße kann keine Alternative angeboten werden.

## IV. Öffentlichkeitsarbeit | Bürgerbeteiligung

(Hier sind Informationen über Bürgerbeteiligungen in Projekten einzufügen)

## Bestätigung der Dezernent\*innen

Wiesbaden, 23. Oktober 2025



Kowol  
Stadtrat