

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost



- **Grundlagen**
- **Varianten**
- **Vergleichende Bewertung**

Übersicht

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

VEP-Modell

Kurzwegsuche:
Michelsberg - Herzogspl.:

4,608 km
10 Min 13 s
27 km/h

Spinnenverfolgung:
695 Kfz/24h

Grundlagen

Mögliche Rechtsabbieger Richtung Biebricher Allee

- Von Nordwesten nutzen den 2. Ring
- Von Norden (Innenstadt) nutzen die Mosbacher Straße oder die Bahnhofsstraße
- U-Turn Bahnhofsstraße wird äußerst gering (15 Kfz/24 h angenommen)

Für einen möglichen
Rechtsabbieger relevante
Relation:
⇒ Michelsberg - Herzogsplatz



Unfallstatistik am Landeshaus 2020:

Durch bauliche Sperrung konnten Rechtsabbiege Unfälle vollständig vermieden werden.

Ordnungsstelle: Kaiser-Friedrich-Ring / Landeshaus, Wiesbaden

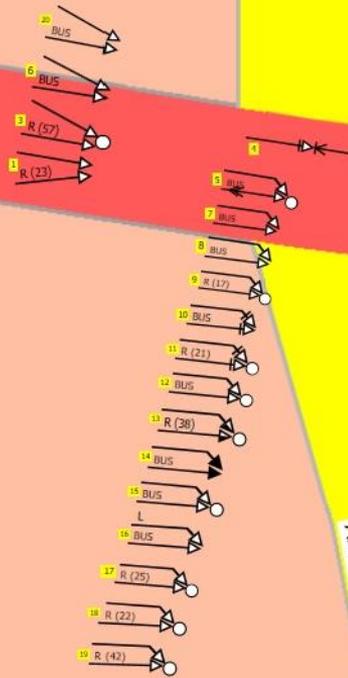
Zeitraum: 01.01.2020 - 31.12.2020 (1-JK)

2 (AB)	11x Kat. 3 (Leichtverletzte)
(EK)	8x Kat. 5 (Sachschaden)
(LV)	1x Kat. 6 (Drogen)
	insg. 16 Leichtverletzte

238.000€

Angabe der Signaturen bezieht sich auf das PDF-Dokument "Details zu Unfällen".

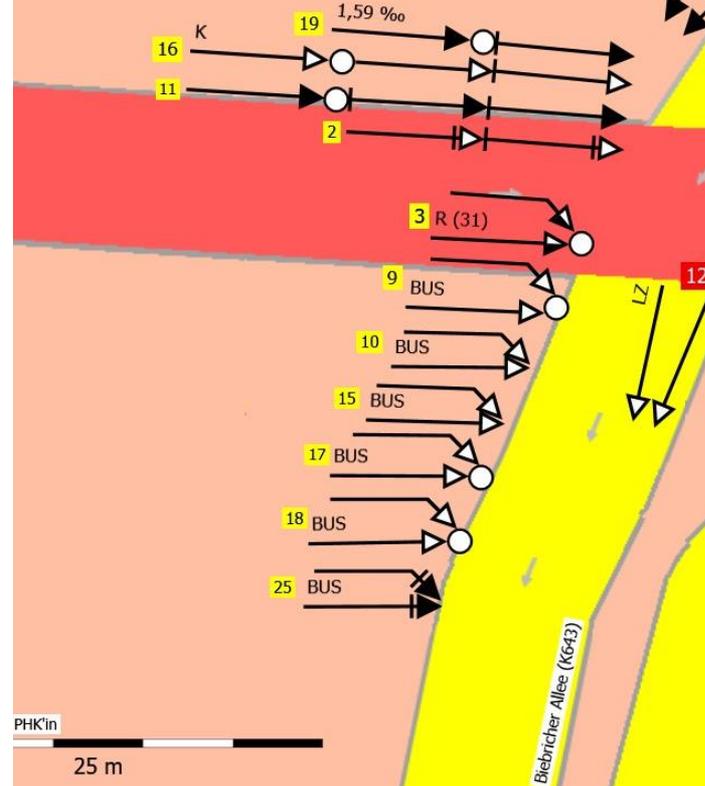
25 m



Ordnungsstelle: 1. Ring / Biebricher Allee, Wiesbaden
Zeitraum: 01.01.2023 - 31.12.2023 (1-JK)

Unfallstatistik Biebricher Allee 2023:

Trotz Abbiegeverbot und baulichen Maßnahmen, konnte die Anzahl der Unfälle nicht nennenswert gesenkt werden.



LANDESHAUPTSTADT



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung
**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**
im Ortsbezirk Südost

Unfallstatistik

Grundlagen

www.wiesbaden.de

Verkehrsuntersuchung

Kaiser-Friedrich-Ring/ Am Landeshaus/ Biebricher Allee

im Ortsbezirk Südost

Übersicht

Varianten

Variante 1:

separater Rechtsabbiege-
fahrstreifen auf Höhe der
Kreuzung Am Landeshaus mit
Eingriff in den Grünstreifen

Variante 2:

separater Rechtsabbiege-
fahrstreifen auf Höhe der
Kreuzung Biebricher Allee mit
Eingriff in den Grünstreifen

Variante 3:

separater Rechtsabbiege-
fahrstreifen auf Höhe der
Kreuzung Am Landeshaus
zulasten eines MIV-
Geradausfahrstreifens

Variante 4:

separater Rechtsabbiege-
fahrstreifen auf Höhe der
Kreuzung Biebricher Allee
zulasten eines MIV-
Geradausfahrstreifens

Variante 5:

Separater, freilaufender
U-Turn am Hauptbahnhof

Variante 6:

Aufhebung der Umweltspur
zwischen Gutenbergplatz und
Am Landeshaus zu Gunsten
eines MIV-
Rechtsabbiegerfahrstreifen

Variante 7:

Status Quo, ohne
Rechtsabbiegemöglichkeiten
Am Landeshaus und
Biebricher Allee

Variante 1



4,107 km
9 Min 22 s
26 km/h

Variante 2



4,182 km
9 Min 23 s
26 km/h

Variante 3



4,107 km
9 Min 42 s
25 km/h

Variante 4



4,182 km
9 Min 53 s
25 km/h

Variante 5



4,490 km
10 Min 11 s
26 km/h

Variante 6



4,107 km
9 Min 22 s
26 km/h

Variante 7



4,608 km
10 Min 13 s
27 km/h

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

Variante 1:

separater Rechtsabbiegefahrstreifen auf Höhe der Kreuzung Am Landeshaus mit Eingriff in den Grünstreifen

Fahrbahn, Markierungen neu
Hochbordsteine, Straßenabläufe neu
Eingriff Grünfläche mit 6 bis 7 (zum großen Teil kleineren) Bäumen Verlust

LSA 1209:
Signalmast neu/ versetzen
Ausleger 5 m neu
zusätzliche Signalgeber
Detektoren neu ausrichten

Aufstelllänge RA-FS: max. **8 Pkw**

Positiv

- Verkehrs-technisch beste Lösung

Negativ

- Keine denkmalrechtliche Genehmigung
- Keine umweltfachliche Genehmigung
- Keine Zustimmung durch die Stadtplanung
- Längere Querungszeiten für Fußgänger
- Unfallschwerpunkt Biebricher Allee bleibt evtl. bestehen.
- Evtl. neuer Unfallpunkt am

Querung FG länger,
Evtl. Linksabbiegen
verboten wegen zu
geringer Aufstelllänge

**Rechtsabbieger
Am Landeshaus**

Variante 1

B 54 Kaiser-Friedrich-Ring Südost		projekt
Einrichtung Rechtsabbiegespur in Am Landeshaus		projektor 04/2019
Lageplan		projektor 04/2019
PGP Element	Anwender	Blatt Nr.:
M12.001	M12.001	
Blattgröße	Blattgröße	
481 mm x 338 mm	481 mm x 338 mm	

Maßstab: 1:500

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landehaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

**Rechtsabbieger
Biebricher Allee**

Variante 2

Variante 2:

separater Rechtsabbiegefahrstreifen auf Höhe der Kreuzung
Biebricher Allee mit Eingriff in den Grünstreifen

Fahrbahn,
Markierungen neu
Hochbordsteine,
Straßenabläufe neu
Eingriff Grünfläche
ohne Baumverlust

LSA 1210:
Signalmast neu/ versetzen
Ausleger 5 m neu
zusätzliche Signalgeber
Detektoren neu ausrichten

Aufstelllänge RA-FS: max. 5 Pkw

Querung FG länger,
Signalisierung Radverkehr anpassen

Positiv

- Verkehrstechnisch zweitbeste Lösung
- Unfallschwerpunkt wird reduziert
- Bordführung auf historischer Lage

Negativ

- Bedenken der Ämter 36, 61, 63 und 67 erfordern weitere Untersuchungen (z.B. Wurzellagen)
- Längere Querungszeiten für Fußgänger

LANDESHAUPTSTADT		Datum:	08.01.2024
WIESBADEN		Zeichnungsnummer:	990219
Tiefbau- und Vermessungsamt		COG-Bezeichnung:	wa902
B 54		Verkehr:	wa902
Kaiser-Friedrich-Ring		Projekt:	
Einrichtung Rechtsabbiegespur in Biebricher Allee		gezeichnet:	080219
Lageplan		gezeichnet:	0802
Maßstab: 1:500		Architektur-Nr.:	
FSF Element:	Autoren:	Belegjahr:	
FSF:	FSB:	2021 von 4/2021 von	
Blatt Nr.:			

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

**Rechtsabbieger
Landeshaus FS-**

Variante 3

Variante 3:

separater Rechtsabbiegefahrstreifen auf Höhe der Kreuzung Am Landeshaus
zulasten eines MIV-Geradeausfahrstreifens

Markierungen neu, kein Eingriff in
Grünfläche

LSA 1209:
Signalmast neu/ versetzen
Ausleger 5 m neu
zusätzliche Signalgeber
Detektoren neu ausrichten

Aufstelllänge RA-FS: max. **13 Pkw**

Entfall Linksabbieger erforderlich (Gefahr des Blockierens des
einzigen Geradeausfahrstreifens)

Positiv

- Keine Bedenken der Ämter 36,
61, 63 und 67

Negativ

- Nicht Leistungsfähig
- Unfallschwerpunkt Biebricher Allee bleibt
evtl. bestehen.
- Zusätzliche Unfälle am Landeshaus

LANDESHAUPTSTADT			Stichtag: 31.07.2025
WIESBADEN			Formzahl: 990210
Tiefbau- und Vermessungsamt			CAD-Bearbeiter: LW0502
B 54 Kaiser-Friedrich-Ring in Südost			Zeichner: WV0502
Einrichtung Rechtsabbiegefahrstreifen Am Landeshaus - Variante 3 -			geprüft: gms/mer 002
Lageplan			geprüft 002: Ansbauer 06
FSZ-Gebiet:	Ausschnitt:	Blattgröße:	Maßstab: 1:250
		Blatt nr.: 1081 neu	Blatt Nr.:
<small>Alle Tätigkeiten sind durch den Auftraggeber zu genehmigen. (Stand: 01.01.2025)</small>			

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landehaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

**Rechtsabbieger
Biebr.-Allee FS-**

Variante 4

Variante 4:

separater Rechtsabbiegefahrstreifen auf Höhe der Kreuzung Biebricher Allee
zulasten eines MIV-Geradeausfahrstreifens

Markierungen neu, kein Eingriff in
Grünfläche

LSA 1210:
Ausleger 5 m neu
zusätzliche Signalgeber
Detektoren neu ausrichten

Aufstelllänge RA-FS: max. **11 Pkw**

Positiv

- Keine Bedenken der Ämter 36, 61, 63 und 67
- Unfallschwerpunkt an der Biebricher Allee wird evtl. reduziert

Negativ

- Nicht Leistungsfähig
- Zusätzliche Unfälle im Längsverkehr zu erwarten

Datum / Name / Änderung	
A	
B	
C	

LANDESHAUPTSTADT		Datum: 31.07.2025
		Seitgeplant: 6/2021/10
Tiefbau- und Vermessungsamt		CAO-Bearbeitung: waf5502
B 54 Kaiser-Friedrich-Ring		Verzeichnet: waf5502
Einrichtung Rechtsabbiegespur in Biebricher Allee		projekt: gmswsw 000210
- Variante 4 -		projektor 0002:
Lageplan		Anbaueinrichtung 06:
FSF-Einwert:	Auswertung: MABes	Baujahr: 001 von 0 bis 000
		Maßstab: 1:250
		Blatt Nr.:

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

**Mischverkehr RA
Am Landeshaus**

Variante 6

Variante 6:

Aufhebung der Umweltspur zwischen Gutenbergplatz und Am Landeshaus zu Gunsten eines MIV-Rechtsabbiegerfahrstreifen

Markierungen, Beschilderung neu

LSA 1209:
zusätzliche Signalgeber,
Anlage umrüsten

Aufstelllänge RA-FS: max. **9 - 14 Pkw**

Querung FG nur mit eigener SG-Gruppe

Positiv

Negativ

- Verkehrliche Wirkung analog Variante 1

- Unfallschwerpunkt Biebricher Allee bleibt evtl. bestehen.
- Deutliche Verlustzeiten für den Linienverkehr
- Neuer Unfallschwerpunkt zu erwarten

LANDESHAUPTSTADT		Datum: 31.07.2025	
WIESBADEN		Kontrollnr.: 6902/10	
Tiefbau- und Vermessungsamt		CAD-Bezeichnung: wv6902	
B 54 Kaiser-Friedrich-Ring in Südost		Bauchtel: wv6902	
Mischverkehr Rechtsabbiegerfahrstreifen Am Landeshaus - Variante 6 -		gezeichnet: gms	
Lageplan		gezeichnet: 0902	
Mafstab: 1:250		Angeordnet: 06	
FSZ-Gebiet:	Arbeitsnr.:	Geprüfter:	Blatt Nr.:

Variante 7:

Status Quo, ohne Rechtsabbiegemöglichkeiten
Am Landeshaus und Biebricher Allee

Positiv

- Verkehrstechnisch eingespielt
- Funktionsfähig
- Verkehr Richtung Biebrich nutzt zu großen Teilen den 2. Ring

Negativ

- Ca. 200 Fahrzeuge nutzen täglich die Mosbacher Straße statt die Biebricher Allee
- Unfallschwerpunkt an der Biebricher Allee bleibt bestehen.

Status Quo

Variante 7

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

Bewertung

Vergleich

Bewertungsreferenz ist der Status Quo (Variante 7)

Kriterium Variante	Verkehrsablauf Verkehrsführung (kleinräumig)	Verkehrssicherheit	Baukosten	Auswirkung auf Verkehrsnetz (Modell/ großräumig)	Gesamt	Denkmal- rechtlicher Eingriff	Eingriff Grünflächen und Baumbestand / Umwelt
1: RA Am Landeshaus	++	-	--	++	4*+ 3*-	stark	stark
2: RA Biebricher Allee	+	+	--	+	3*+ 2*-	Mittel	Mittel
3: RA Am Landeshaus FS-	--	--	0	--	6*-	Keiner	Keiner
4: RA Biebricher Allee FS-	--	-	0	--	5*-	Keiner	Keiner
5: U-Turn Hauptbahnhof	0	-	-	-	2*-	Mittel	Mittel
6: Mischverkehr Landeshaus	+	---	0	++	3*+ 3*-	Keiner	Keiner

Verkehrsuntersuchung

**Kaiser-Friedrich-Ring/
Am Landeshaus/
Biebricher Allee**

im Ortsbezirk Südost

Bewertung

Vergleich

Bewertungsreferenz ist der Status Quo (Variante 7)

Kriterium Variante	Verkehrsablauf Verkehrsführung (kleinräumig)	Verkehrssicherheit	Baukosten	Auswirkung auf Verkehrsnetz (Modell/ großräumig)	Gesamt	Denkmal- rechtlicher Eingriff	Eingriff Grünflächen und Baumbestand / Umwelt
1: RA Am Landeshaus	++	-	--	++	4*+ 3*-	stark	stark
2: RA Biebricher Allee	+	+	--	+	3*+ 2*-	Mittel	Mittel
3: RA Am Landeshaus ES	--	-	0	--	6*-	Keiner	Keiner
4: RA Biebricher Allee ES	--	-	0	--	5*-	Keiner	Keiner
5: U-Turn Hauptbahnhof	0	-	-	-	2*-	Mittel	Mittel
6: Mischverkehr Landeshaus	+	---	0	++	3*+ 3*-	Keiner	Keiner

Varianten ab 2 - bei Verkehrssicherheit oder Leistungsfähigkeit scheiden aus.

Entscheidung zum Umgang mit Zielkonflikt (Denkmal/Grün vs. Umbau) ist erforderlich!