

Betreff Breckenheim - Einrichtung von Tempo-30-Zonen

Dezernat/e V/66

☐ Bericht zum Beschluss

Nr. vom

Erforderliche Stellungnahmen

- | | |
|---|---|
| ☐ Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung | ☐ Rechtsamt |
| ☒ Kämmerei | ☐ Umweltamt: Umweltprüfung |
| ☐ Frauenbeauftragte nach HGIG | ☐ Straßenverkehrsbehörde |
| ☐ Frauenbeauftragte nach HGO | |
| ☐ Sonstiges | |

Beratungsfolge

Kommission
Ausländerbeirat
Kulturbeirat
Ortsbeirat
Seniorenbeirat

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

- | | |
|---|---|
| ☒ nicht erforderlich | erforderlich ☐ |
| ☒ nicht erforderlich | erforderlich ☐ |
| ☒ nicht erforderlich | erforderlich ☐ |
| ☐ nicht erforderlich | erforderlich ☒ |
| ☒ nicht erforderlich | erforderlich ☐ |

Magistrat Eingangsstempel
Büro d. Magistrats

☒ Tagesordnung A Tagesordnung B ☐

☐ Umdruck nur für Magistratsmitglieder

Stadtverordnetenversammlung

☒ nicht erforderlich erforderlich ☐

☒ öffentlich nicht öffentlich ☐

☐ wird im Internet / PIWi veröffentlicht

Anlagen öffentlich

Anlagen nichtöffentlich

Anlage 1: Übersichtslageplan
Anlage 2: Lageplan
Anlage 3: Kostenberechnung
Anlage 4: Beschluss Nr. 0017 OBR Breckenheim vom 12.03.2025
Anlage 5: Beschluss Nr. 0035 OBR Breckenheim vom 17.04.2024
Anlage 6: Beschluss Nr. 0036 OBR Breckenheim vom 17.04.2024

A Finanzielle Auswirkungen

25-V-66-0221

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind

- ☐ keine finanziellen Auswirkungen verbunden
☒ finanzielle Auswirkungen verbunden (→ in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

Prognose Zuschussbedarf

HMS-Ampel

☐ rot

☐ grün

abs.:

in %:

II Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Budget verfügte Ausgaben (Ist)

Investitionscontrolling

☐ Investition

☒ Instandhaltung

abs.:

6.013.128,43 €

in %:

62,3

III Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um

☐ Mehrkosten☒ budgettechnische Umsetzung

Typ	Jahr	Bezeichnung	Gesamt- kosten	...davon APL/ÜPL	Finanzierung (Sperte, Ertrag)	Kontierung (Objekt und Konto)
INS	2025	Baumaßnahme	13.000		13.000	15000181 / 616650
Summe einmalige Kosten:			13.000		13.000	
Summe Folgekosten:						

Bei Bedarf Hinweise | Erläuterung (max. 750 Zeichen)

Die Abwicklung erfolgt auf dem PSP-Element 3.66.0027.027.

INS-Prognose Amt 66

B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Auf Wunsch des Ortsbeirates Breckenheim beabsichtigt das Tiefbau- und Vermessungsamt, mehrere Tempo-30-Zonen in Breckenheim einzurichten.

C Beschlussvorschlag

- 1) Der Planung zur Einrichtung der Tempo-30-Zonen in den nachfolgenden Straßen wird zugestimmt.
 - a) Ahornstraße
 - b) Altmühlstraße
 - c) Am Buchenhain
 - d) Am Rosenhang
 - e) Auf der Ahl
 - f) Brunnenweg nebst nördlichen und westlichen Verbindungswegen
 - g) Dachsstraße
 - h) Weidenstraße
 - i) Wiesenhain
 - j) Talweg
 - k) Pfingstbornstraße
 - l) Lärchenstraße.
- 2) Die Kostenberechnung des Tiefbau- und Vermessungsamtes vom 07. Juli 2025, abschließend mit 13.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
- 3) Die erforderlichen Mittel in Höhe von 13.000 € stehen im Haushalt 2025 auf der Kostenstelle 15000181 „66 Gemeindestraßen WI“ zur Verfügung.
- 4) Die Einbeziehung der oben genannten Straßen in die Zonenregelung zu den genannten Kosten in Höhe von 13.000 € wird beschlossen.
- 5) Die Abwicklung erfolgt auf der Kostenstelle 15000181 „66 Gemeindestraßen WI“ (PSP-Element 3.66.0027.027 „WIS FV Breckenheim T30-Zonen“).

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für schwächere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Menschen mit eingeschränkter Mobilität, sowie Verbesserung des Wohnumfelds. Darüber hinaus soll die Aufenthaltsqualität sowie Aspekte des Gesundheits- und Klimaschutzes (Luft- und Lärmqualität) verbessert werden.

II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

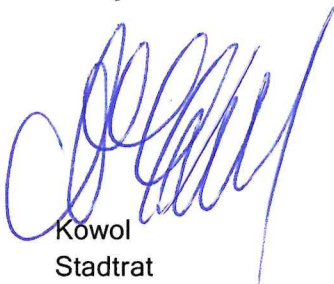
III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

Eine Alternative wäre, Tempo 50 in beiden Straßen beizubehalten. Allerdings entspricht diese Geschwindigkeitsbegrenzung nicht dem allgemeinen Erscheinungsbild der Straßen.

Bestätigung der Dezernent*innen

Wiesbaden ²⁴. August 2025



Kowol
Stadtrat