

Betreff Platter Straße, Erneuerung Fahrbahnoberbau

Dezernat/e V/66

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

Erforderliche Stellungnahmen

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung | <input type="checkbox"/> Rechtsamt |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kämmerei | <input type="checkbox"/> Umweltamt: Umweltprüfung |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGIG | <input type="checkbox"/> Straßenverkehrsbehörde |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGO | |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges | |

Beratungsfolge

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

- | | | | |
|-----------------|---|--------------|----------------------------------|
| Kommission | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| Ausländerbeirat | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| Kulturbirat | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| Ortsbeirat | <input type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |
| Seniorenbeirat | <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |

Magistrat Eingangsstempel
Büro d. Magistrats

- | | | |
|--|------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> Tagesordnung A | Tagesordnung B | <input type="radio"/> |
| <input type="checkbox"/> Umdruck nur für Magistratsmitglieder | | |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> öffentlich | nicht öffentlich | <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet / PIWi veröffentlicht | | |

Anlagen öffentlich

- Anlage 1 Lagepläne
Anlage 2 Kostenberechnung

Anlagen nichtöffentliche

A Finanzielle Auswirkungen

25-V-66-0312

Mit der antragsgem  en Entscheidung sind

- keine finanziellen Auswirkungen verbunden
 finanzielle Auswirkungen verbunden (→ in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

| Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf
abs.:
in %:

II Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

III Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten budgettechnische Umsetzung

Bei Bedarf Hinweise | Erläuterung (max. 750 Zeichen)

INV-Prognose Amt 66

B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Die Platter Straße ist eine wichtige innerstädtische Verbindungsstraße mit übergeordneter Funktion. Sie ist Teil der Bundesstraße B417 und stellt eine der Hauptausfallstraßen in Richtung Taunusstein, Limburg sowie zur BAB 3 (Anschlussstelle Idstein) dar. Sie verbindet das Stadtzentrum mit den nördlichen Stadtteilen wie Nordost, Klarenthal, Dotzheim, Kohlheck und den Nachbarstädten. Der bauliche Zustand des Fahrbahnoberbaus ist sehr schlecht und kann auf die Dauer nicht mehr verkehrssicher gehalten werden. Der Straßenoberbau muss daher erneuert werden. Hierzu soll die Maßnahme beschlossen und die finanziellen Mittel bereitgestellt werden.

C Beschlussvorschlag

1. Es wird zur Kenntnis genommen, dass

- 1.1 die Platter Straße eine hochfrequentierte Verbindungsstraße mit übergeordneter Funktion ist, da sie sowohl Pendlerverkehre aus dem Umland (z.B. Taunusstein, Hohenstein) als auch innerstädtischen Ziel- und Quellverkehr aufnimmt,
- 1.2 die Platter Straße zwischen Philippsbergstraße und Schongauer Straße sowie zwischen der Galileistraße bis Unter den Eichen in einem sehr schlechten baulichen Zustand ist und die Verkehrssicherheit nicht mehr nachhaltig gewährleistet werden kann,
- 1.3 eine reine Deckensanierung nicht ausreicht und daher eine tiefgreifende Erneuerung der Deck- und Binderschicht notwendig ist,
- 1.4 eine Kostenschätzung (Anlage 2 zur Sitzungsvorlage) vorliegt, die sich auf 856.000 € beläuft.

2. Es wird beschlossen:

- 2.1 Die Erneuerung des Fahrbahnoberbaus der Platter Straße im Abschnitt zwischen Philippsbergstraße und Schongauer Straße sowie zwischen der Galileistraße bis Unter den Eichen (gemäß Lageplan Anlage 1 zur Sitzungsvorlage) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Funktionsfähigkeit der Infrastruktur wird zu den genannten Kosten in Höhe von 856.000 € beschlossen.
- 2.2 Mittel in Höhe von 840.000 € wurden zum Haushalt 2026 als weiterer Bedarf angemeldet. Die fehlenden Mittel in Höhe von 16.000 € werden zum Haushalt 2027 angemeldet. Sofern keine Zersetzung zum Haushalt 2026 erfolgt, wird der Gesamtbetrag zum Haushalt 2027ff kassenwirksam im Grundbudget angemeldet.
- 2.3 Die Abwicklung erfolgt auf einem noch anzulegenden Projekt.

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Die Platter Straße ist eine wichtige innerstädtische Verbindungsstraße mit übergeordneter Funktion. Sie ist Teil der Bundesstraße B417 und stellt eine der Hauptausfallstraßen in Richtung Taunusstein, Limburg sowie zur BAB 3 (Anschlussstelle Idstein) dar. Sie verbindet das Stadtzentrum mit den nördlichen Stadtteilen wie Nordost, Klarenthal, Dotzheim, Kohlheck und den Nachbarstädten. Der bauliche Zustand des Fahrbahnoberbaus zwischen Philippsbergstraße und Schongauer Straße sowie zwischen der Galileistraße bis Unter den Eichen ist sehr schlecht und kann auf die Dauer nicht mehr verkehrssicher gehalten werden.

Es treten regelmäßig Schäden wie Aufbrüche, Spurrinnen, Netzrisse und Ausmagerungen auf. Der Fahrbahnoberbau muss daher umfassend erneuert werden. Zudem mehren sich Bürgerbeschwerden, deren individuelle Beantwortungen zeitaufwendig sind.

Die Maßnahme verfolgt folgende Ziele:

- nachhaltige Verbesserung der Verkehrssicherheit,
- Erhaltung der Tragfähigkeit des Straßenoberbaus,
- Vermeidung häufig wiederkehrender Instandhaltungsmaßnahmen,
- Vermeidung einer kostenintensiven grundhaften Erneuerung,
- Stärkung des ÖPNV und der komfortablen Erreichbarkeit von medizinischen und sicherheitsrelevanten Einrichtungen.

II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

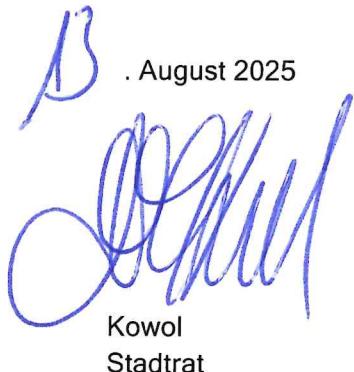
Ein Verzicht auf die Erneuerung der Platter Straße würde langfristig erhebliche negative Folgen mit sich bringen. Die bestehenden Schäden an der Fahrbahn würden sich mit der Zeit weiter verschärfen, wodurch die Kosten für notwendige Reparaturen deutlich steigen würden. Gleichzeitig erhöht sich das Risiko von Verkehrsunfällen infolge von Schlaglöchern, Rissen und weiteren Fahrbahnschäden, was insbesondere für Radfahrende und motorisierte Zweiräder eine erhebliche Gefährdung darstellt.

Auch aus wirtschaftlicher Sicht wäre ein Unterlassen der Maßnahme problematisch: Eine mangelhafte Straßeninfrastruktur behindert den reibungslosen Ablauf des Liefer- und Pendelverkehrs und kann sich negativ auf die Standortattraktivität auswirken. Zusätzlich leidet das öffentliche Erscheinungsbild der Stadt unter schlecht unterhaltenen Straßen, was wiederum das Vertrauen in die Leistungsfähigkeit der kommunalen Verwaltung beeinträchtigen kann. Nicht zuletzt besteht bei dauerhaftem Sanierungsrückstand ein erhöhtes rechtliches Risiko, da die Stadt im Falle von Unfällen infolge vernachlässigter Straßen unter Umständen haftbar gemacht werden kann.

III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)
keine

Bestätigung der Dezernent*innen

B . August 2025

Kowol
Stadtrat