



Der Magistrat

Dezernat für  
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Klarenthal

Über 101002


 August 2025

Vorlagen-Nr.: 25-O-16-0010  
 Tagesordnungspunkt 8 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
 Wiesbaden-Klarenthal am 18.03.2025  
 Entwurf Nahverkehrsplan  
 Beschluss Nr. 0025

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher Ludwig,  
 sehr geehrte Ortsbeiratsmitglieder,

zu o. g. Beschluss teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Lokale Nahverkehrsorganisa-  
 tion der Landeshauptstadt Wiesbaden Folgendes mit:

„Wenn wir die Intention ihres Beschlusses richtig verstehen, dann befürchten Sie eine  
 schlechtere Anbindung Klarenthals in die Innenstadt. Mit unserer Ihnen hiermit zur Verfügung  
 gestellten Antwort möchten wir diese Befürchtung anhand drei exemplarischer Haltestellen  
 ein wenig entkräften. Wir beziehen uns bei der Anzahl der Fahrtenanzahl lediglich auf die Lo-  
 kalbuslinien.

#### **Haltestelle Graf-von-Galen-Str.**

##### Bestandsnetz:

Sechs Fahrten der Linie 14 und drei Fahrten der Linie 17 pro Stunde in Richtung Innenstadt  
 = Neun Fahrten

##### Basisnetz:

Jeweils vier Fahrten der Metrobusse M2 und M4 sowie zwei Fahrten der Linie 15  
 = Zehn Fahrten in Richtung Innenstadt. Hinzu kommen zwei Fahrten in Richtung Dotzheim  
 durch die Linie 24.

#### **Haltestelle Anne-Frank-Str.**

Bestandsnetz: Sechs Fahrten der Linie 14 und drei Fahrten der Linie 17 pro Stunde in Rich-  
 tung Innenstadt

= Neun Fahrten

Basisnetz: Vier Fahrten des Metrobusse M4 sowie jeweils zwei Fahrten der Linien 17, 25, 48  
 und 49

= Zwölf Fahrten in Richtung Innenstadt. Hinzu kommen zwei Fahrten in Richtung Dotzheim  
 durch die Linie 24.

**Haltestelle Konrad-Arndt-Str.**

Bestandsnetz:

Sechs Fahrten der Linie 14 pro Stunde in Richtung Innenstadt

= Sechs Fahrten

Basisnetz:

Vier Fahrten des Metrobusse M4

= Vier Fahrten.

Aus unserem Blickwinkel wird sich die Anbindung Klarenthals mit Einführung des Basisnetzes nicht nur in Richtung Innenstadt, sondern in viele Teile des Stadtgebietes umfangreich verbessern. Während die heutige Erschließung primär durch die Linien 14 und 17 übernommen wird, wird Klarenthal im Basisnetz durch eine Vielzahl von Linien angebunden. Damit gehen zahlreiche neue Direktverbindungen für die Bewohnenden Ihres Ortsbezirkes einher. Gleichzeitig ist festzuhalten, dass die Taktung für die auf der Otto-Wels-Straße gelegenen Haltestellen reduziert wird.

Zur Übersicht möchten wir Ihnen abschließend die Klarenthal anbindenden Linien im Basisnetz darstellen:

**M2** - Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <> Dotzheimer Straße <> Innenstadt <> Erbenheim <> Wallau, IKEA / 15-Min-Takt

**M4** - Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <> HSRM <> Innenstadt <> Hauptbahnhof <> Biebrich, Äppelallee-Center / 15-Min-Takt

**15** - Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <> Innenstadt <> Bierstadt <> Kloppenheim <> Heßloch <> Auringen, Alt-Auringen / 30-Min-Takt

**17** - Klarenthal, Anne-Frank-Str. <> Innenstadt <> Hauptbahnhof <> Berufsschulzentrum <> Biebrich, Rheinufer / 30-Min-Takt

**24** - Klarenthal, Graf-von-Galen-Str. <> Dotzheim <> Sauerland <> Gräselberg <> Biebrich, Äppelallee-Center / 30-Min-Takt

**25** - Kohlheck, Waldviertel <> HSRM <> Innenstadt <> Aukamm <> Sonnenberg, Hofgartenplatz / 30-Min-Takt

**28** - Tierpark/Fasanerie <> Hauptbahnhof <> Bierstadt <> Igstadt <> Nordenstadt <> Delkenheim, EPHY-Mess / 30-Min-Takt

**48** - Kohlheck, Waldviertel <> HSRM <> Innenstadt <> Berliner Straße <> Delkenheim <> Hochheim am Main Bf. / 30-Min-Takt - Sprinterbus

**49** - Klarenthal, Anne-Frank-Straße <> Innenstadt <> Berliner Straße <> Erbenheim, Karl-Drebert-Str. / 30-Min-Takt - Sprinterbus.“

Für Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr ein Ansprechpartner unter der Tel. 0611 / 45022 - 276, gerne zur Verfügung

Mit freundlichen Grüßen

