



Vorlage Nr. 25-O-11-0018

Tagesordnungspunkt 5

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Dotzheim am 18. Juni 2025

Gefährlicher Engpass für Radfahrer*innen am Chausseehaus [Bündnis 90/Die Grünen]

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, eine Verbesserung des gefährlichen Engpasses für Radfahrer*innen am stillgelegten Bahnübergang am Chausseehaus in Planung zu geben.

Begründung

Bürger*innen berichten, dass es immer wieder zu gefährlichen Situationen kommt, wenn sie von der Verlängerung des Langendellschlags in Kohlheck kommend zum Chausseehaus oder weiter auf den Radweg nach Georgenborn fahren wollen. Autos fahren hier meist mit überhöhter Geschwindigkeit über den Bahnübergang. Der Unfallatlas Deutschland weist an dieser Stelle immer wieder Unfälle mit Fahrradbeteiligung aus

Für Fußgänger*innen gibt es einen Trampelpfad über die Schienen, für Fahrräder ist dieser aber nicht nutzbar. Bis zur Reaktivierung der Aartalbahn, könnte mit wenig Aufwand der Trampelpfad für Fahrräder befahrbar gemacht werden. Bei Reaktivierung der Aartalbahn sollte ein

Beschluss Nr. 0086

Antrag in geänderter Form beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.
1006 z.d.A.

Schwalbach
Ortsvorsteher