



Der Magistrat

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Rheingauviertel/Hollerborn
über 100200

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

18. Juni 2025

Vorlagen-Nr. 24-O-03-0026

**Tagesordnungspunkt 6 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Rheingauviertel/Hollerborn vom 31. Oktober 2024
Querparken nur für PKW
Beschluss-Nr. 0099**

Sehr geehrte Frau Rhiemeier,
sehr geehrte Damen und Herren,

entschuldigen Sie die verspätete Antwort.

In der Niederwaldstraße ist das Gehwegparken mit der Hälfte des Fahrzeugs quer zur Fahrtrichtung durch das Verkehrszeichen 315-75 der Straßenverkehrsordnung (StVO) in Fahrtrichtung rechts erlaubt. Gemäß der Anlage 3, laufende Nummer 10 StVO ist es Fahrzeugführern nicht gestattet, auf Gehwegen mit Fahrzeugen, deren zulässige Gesamtmasse über 2,8 t liegt, zu parken. Das bedeutet, dass in Bereichen, in denen das Parken auf dem Gehweg durch das Verkehrszeichen 315 (Parken auf Gehwegen erlaubt) gestattet ist, nur Fahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 2,8 t geparkt werden dürfen.

Wenn ein Fahrzeug unter 2,8 t über den gekennzeichneten Parkbereich hinaus auf dem Gehweg parkt und diesen dadurch einengt, sodass der Gehweg für Fußgänger nicht mehr ausreichend begehbar ist, handelt es sich um eine Behinderung des Fußgängerverkehrs.

Ein Gehweg muss in der Regel eine Mindestbreite von 1,50 Meter aufweisen, um den reibungslosen Fußgängerverkehr zu gewährleisten. Wenn Fahrzeuge diese Breite durch Parken auf dem Gehweg einschränken, kann dies einen Verstoß gegen die StVO darstellen. Ich habe die Verkehrspolizei daher um verstärkte Kontrollen gebeten und gehe davon aus, dass die konsequente Ahndung derartiger Verstöße zur gewünschten Verhaltensänderung führt.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.anfragenvpl@wiesbaden.de oder der Telefonnummer 0611 31-2366 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.