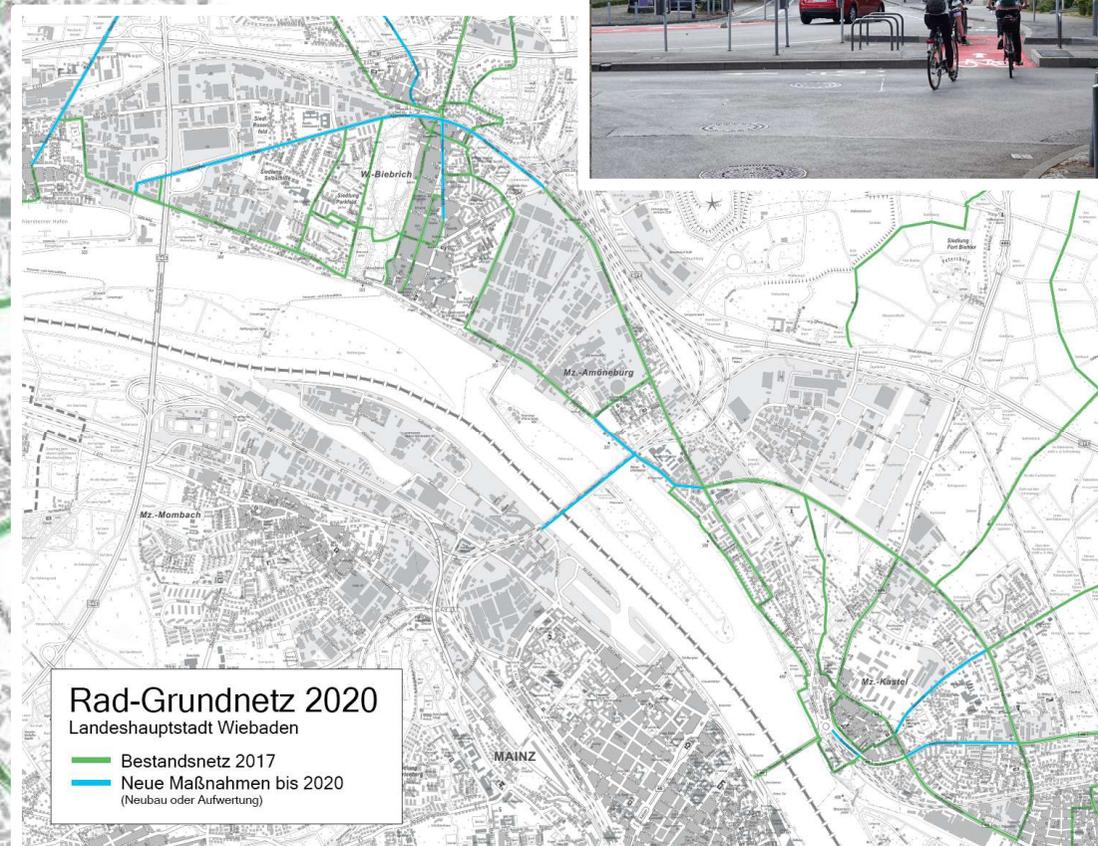
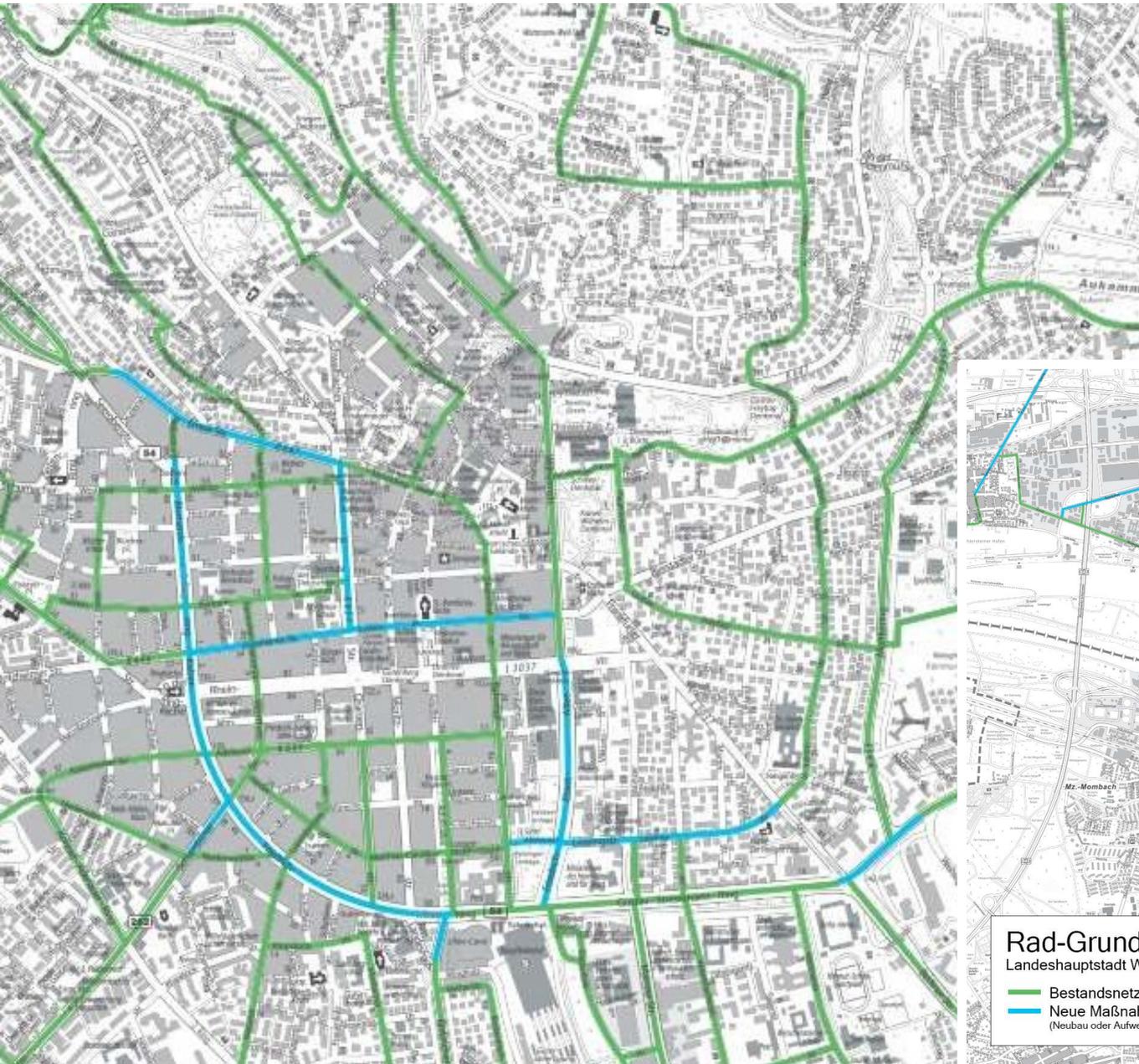




Ausschuss für Mobilität
13.06.2025

Entwicklung des Radverkehrs

Dezernat V und Dezernat VII





Smart City Wiesbaden

Erkenntnisse aus der Smart City Themenwoche „fahrRAD“

12. - 16. Mai 2025

Veranstaltung des Referat Smart City mit freundlicher Unterstützung von



Reflexion

ERGEBNISSE

- 10 Veranstaltungen
- 16 Kooperationspartner
- 200 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Positive Medienresonanz:
 - Wiesbadener Kurier ([16.05.2025](#))
 - Frankfurter Rundschau ([02.05.2025](#))
 - FAZ ([20.05.2025](#))
 - ZDF, Länderspiegel ([07.06.2025](#))

ERKENNTNISSE

- Über dezernats- und ämterübergreifende Zusammenarbeit und Kooperation mit Schlüsselakteuren aus der Stadtgesellschaft können wertvolle Synergien genutzt und besondere Aufmerksamkeit auf ein Zukunftsthema gelenkt werden.
- Für Querschnittsthemen wie „Smart City“ und die „nachhaltige Mobilitätswende“ braucht es interdisziplinäre Ansätze und Zusammenarbeit.
- Über die Beteiligung von Bürgerinnen und Bürgern und Citizen Science können neue Ideen eingeholt, Anreize für Verhaltensänderungen und Verständnis für Transformationsprozesse geschaffen werden.
- Kommunikation und Information sind zentrale Erfolgsfaktoren für Veränderungsprozesse.



WIESBADEN

Startseite > Leben in Wiesbaden > Mobilität > RadBizz > Themenwoche fahrRAD

Mobilität

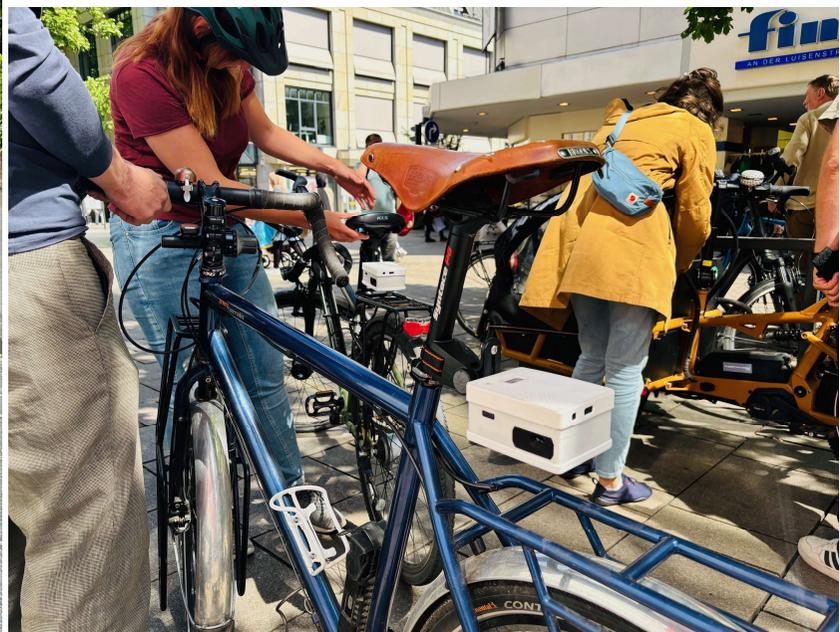
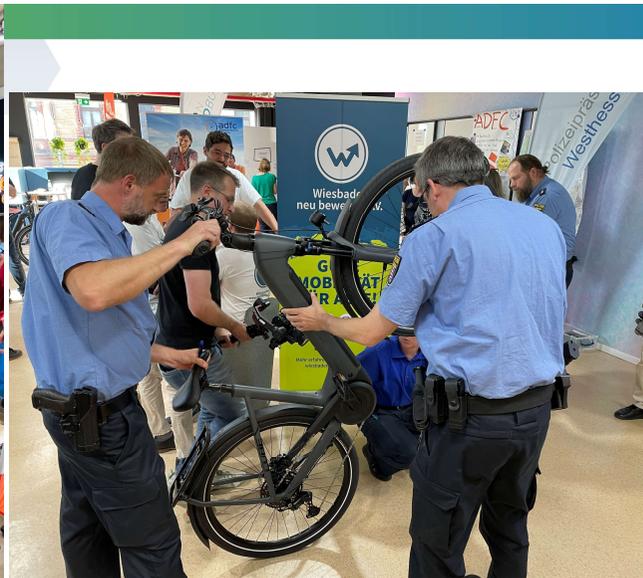
Smart City Themenwoche "fahrRAD"

In einer gemeinsamen Aktionswoche von 12. Mai bis 16. Mai 2025 hat die Landeshauptstadt Wiesbaden zusammen mit Schlüsselakteuren aus Verwaltung und Stadtgesellschaft Aufmerksamkeit auf das Radfahren in Wiesbaden gelenkt.

Smart City-Dezernentin Marai Kohesterian würdigte die Gemeinschaftsleistung: "Diese Smart City Themenwoche ist ein gutes Beispiel dafür, wie bereichsübergreifende Zusammenarbeit in einer Smart City funktionieren kann: Ich freue mich sehr, dass es in einer dezernats- und ämterübergreifenden Kooperation mit Schlüsselakteuren der Stadtgesellschaft gelungen ist, ein so vielseitiges Programm auf die Beine zu stellen! Besonderer Dank gilt den Wiesbadener Vereinen, die sich für nachhaltige Mobilität und Radverkehr in Wiesbaden einsetzen. Ehrenamtliches Engagement wie dieses stärkt den gesellschaftlichen Zusammenhalt und macht Bürgerinnen und Bürger zu aktiven Mitgestaltern der Stadtentwicklung."



Impressionen der Themenwoche mit Stimmen der Teilnehmenden und Kooperationspartner aus der Stadtgesellschaft



Dashboard zur Fahrradnutzung in Wiesbaden

WIESBADEN

Suche Menü

Startseite > Leben in Wiesbaden > Mobilität > Radbüro > Datenwelt: Fahrradnutzung in Wiesbaden

Mobilität

Merken

Datenwelt: Fahrradnutzung in Wiesbaden

Wiesbaden will eine nachhaltige und fahrradfreundliche Stadt werden. Wo stehen wir auf diesem Weg? Um das sichtbar zu machen, bündelt Smart City Wiesbaden aktuelle Daten rund um die Fahrradnutzung und die Förderung nachhaltiger Mobilität in Wiesbaden nun zentral an einem Ort.

Hier finden Sie ganz einfach und bequem alle wichtigen Informationen rund um das Thema Radverkehr in Wiesbaden. Durch die Visualisierung der Daten zur Mobilität in Wiesbaden schaffen wir Transparenz und Verständnis und fördern die Akzeptanz von Maßnahmen. Die Daten unterstützen Sie als Bürgerinnen und Bürger bei Ihrer alltäglichen Mobilitätsplanung.

Das Dashboard dient als zentrale Schnittstelle, um verschiedene Datenquellen – wie zum Beispiel Zählsensoren oder Statistiken – zu integrieren und sie für unterschiedliche Zielgruppen nutzbar zu machen.



Das Dashboard ist eine grafische Benutzeroberfläche, die komplexe Daten und Kennzahlen übersichtlich aufbereitet und visualisiert. Als zentrale Schnittstelle integriert es Daten aus verschiedenen Datenquellen – wie zum Beispiel Zählsensoren oder Statistiken – um sie für unterschiedliche Zielgruppen nutzbar zu machen:

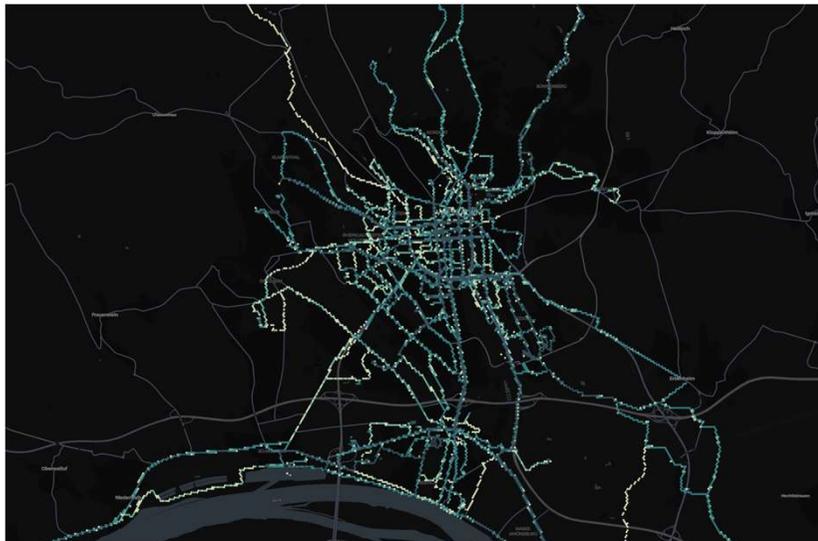
- Tageswerte der **Fahrrad-Zählstellen** der LHW und des Landes Hessen im Wiesbadener Stadtgebiet im Vergleich
- Jahresvergleich Daten **Stadtradeln** (2020 - heute)
- Daten zum **Modal Split** des Amt für Statistik und Stadtforschung und TU Dresden zu „Mobilität in Städten -SrV 2023“
- Aktuelle Kampagnendaten des CitizenScience-Projekts „**SensorBike**“
- ...

CitizenScience Projekt „SensorBike“

Datenexperiment: Gemeinsam mit 30 Vielradelnden aus Wiesbaden sammelt die LHW über einen Zeitraum von zunächst sechs Monaten Daten zum Radverkehr in Wiesbaden.

Die Daten liefern Anhaltspunkte für mögliche Gefahrensituationen für Radelnde im Stadtgebiet und sollen einen zielgerichteten Ausbau der Radinfrastruktur unterstützen.

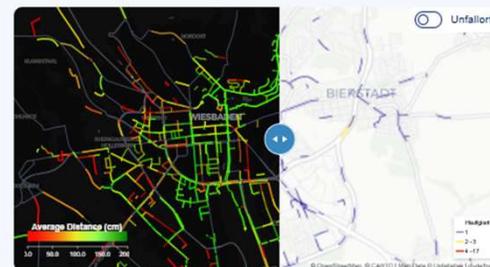
Abdeckung des Wiesbadener Stadtgebiets, Stand: 21.05.2025



Fahrrad-Dashboard | Beinahe-Unfälle und echte Unfälle

Überholabstände und Unfallstatistiken

im Blick



Quelle: ATRAI Bikes, Unfallatlas: lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

[Mehr Details](#)