

13.06.2025

Stützmauer/ Treppenanlage Bierstadter Straße (ST105)

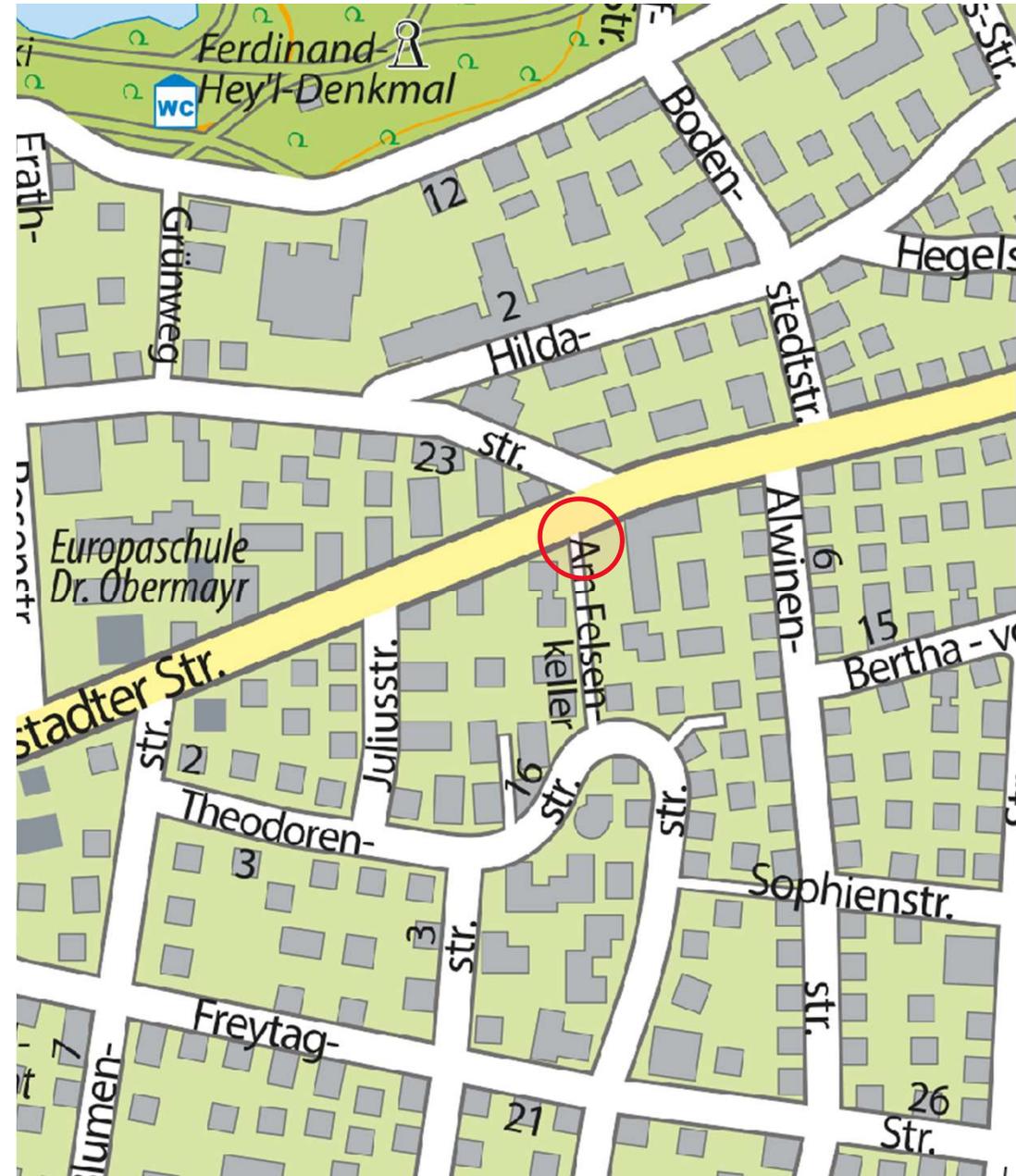
Ersatzneubau und Verkehrsführung Bierstadter Straße

Tiefbau- und Vermessungsamt,

660340 Ingenieurbauwerke

Lage der Stützmauer

- Die Stützmauer befindet sich in Wiesbaden im Stadtteil Wiesbaden Mitte an der Einmündung des Fußweges „Am Felsenkeller“ in die Bierstadter Straße.
- Die Stützmauer sichert die Treppenanlage am Zugang zum Fußweg „Am Felsenkeller“.



Ansicht Bierstadter Straße

- Die Stützmauer befindet sich in Wiesbaden im Stadtteil Wiesbaden Mitte an der Einmündung des Fußweges „Am Felsenkeller“ in die Bierstadter Straße.
- Die Stützmauer sichert die Treppenanlage am Zugang zum Fußweg „Am Felsenkeller“.



Treppe Am Felsentor, Richtung Bierstadter Str.

- Die Stützmauer befindet sich in Wiesbaden im Stadtteil Wiesbaden Mitte an der Einmündung des Fußweges „Am Felsenkeller“ in die Bierstadter Straße.
- Die Stützmauer sichert die Treppenanlage am Zugang zum Fußweg „Am Felsenkeller“.



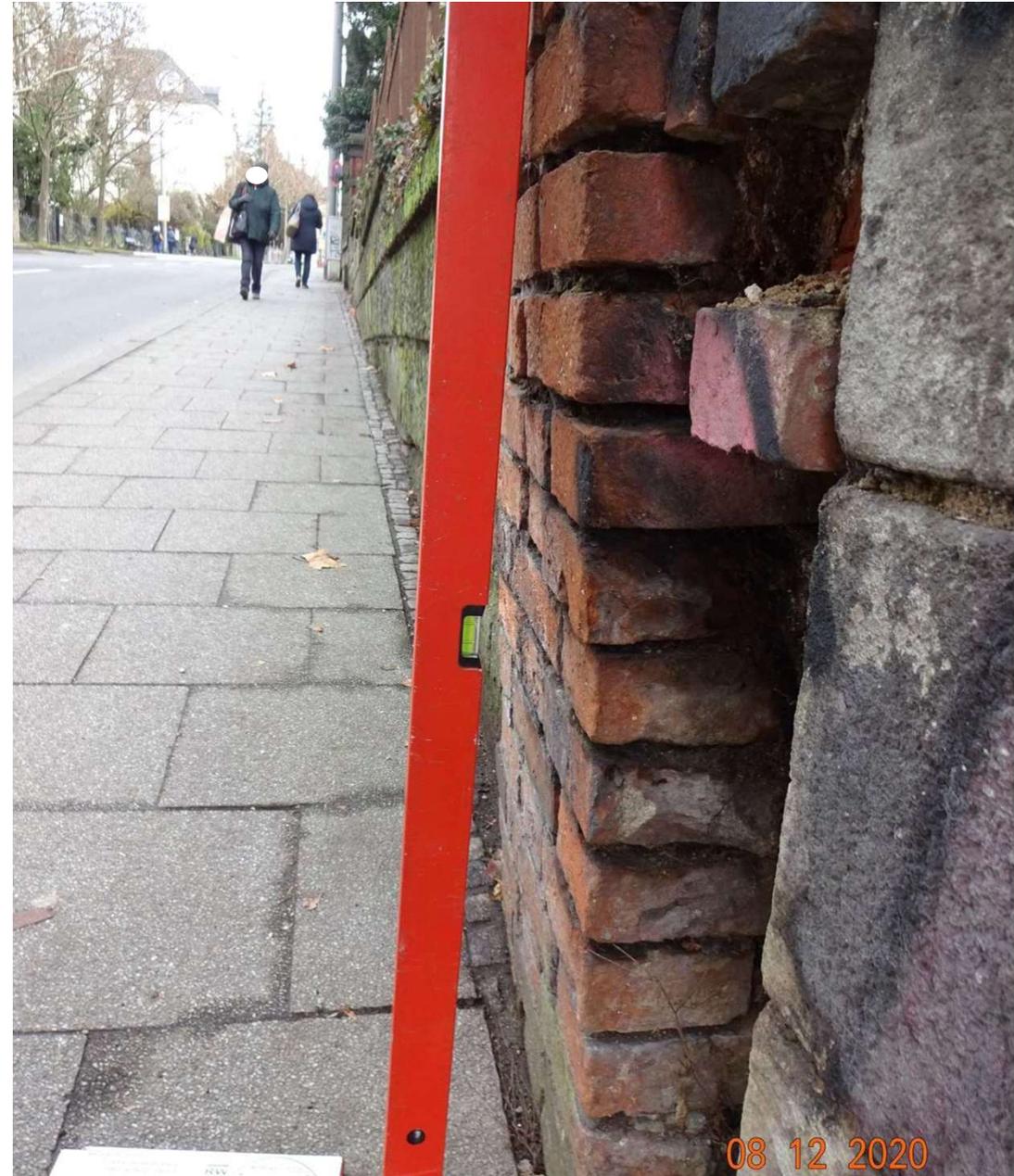
Bauwerkszustand

- im Zuge der letzten Bauwerksprüfung (Hauptprüfung 2020) wurde das Bauwerk in die Zustandskategorie 3,5 (ungenügender Bauwerkszustand) eingestuft. Aufgrund der vorgefundenen Schäden (insb. Schiefstellung der Wand und Steinausbrüche) muss die Stützmauer erneuert werden



Schadensbeschreibung

- Stützwand nicht im Lot, Schiefstellung der Wand bis zu 10%



Schadensbeschreibung

- Tragendes Mauerwerk, bereichsweise herausgebrochen, großer Ausbruch bis 20cm Tiefe, Breite ca. 18 cm, Höhe ca. 65 cm



Schadensbeschreibung

- Mauerwerksfugen, ausgeprägt offen, längs durchgehend, quer durchgehend, Fugen bis 14 cm offen, Steine teilweise herausgedrückt



Schadensbeschreibung

- Mauerwerk, ausgeprägt, verwittert



Schadensbeschreibung

- Treppenpodest, Beton, mehrfach gerissen, Randfugen bewachsen



Zustandsnote 3,5

- 1,0-1,4 sehr guter Zustand
- 1,5-1,9 guter Zustand
- 2,0-2,4 befriedigender Zustand
- 2,5 - 2,9 ausreichender Zustand
- 3,0-3,4 nicht ausreichender Zustand
- **3,5-4,0 ungenügender Zustand**

„Die Standsicherheit und/oder die Verkehrssicherheit des Bauwerks sind erheblich beeinträchtigt oder nicht mehr gegeben.

Die Dauerhaftigkeit des Bauwerks kann nicht mehr gegeben sein. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung kann kurzfristig dazu führen, dass die Standsicherheit und/oder Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben sind oder dass sich ein irreparabler Bauwerksverfall einstellt.“

Maßnahmenempfehlung {1}

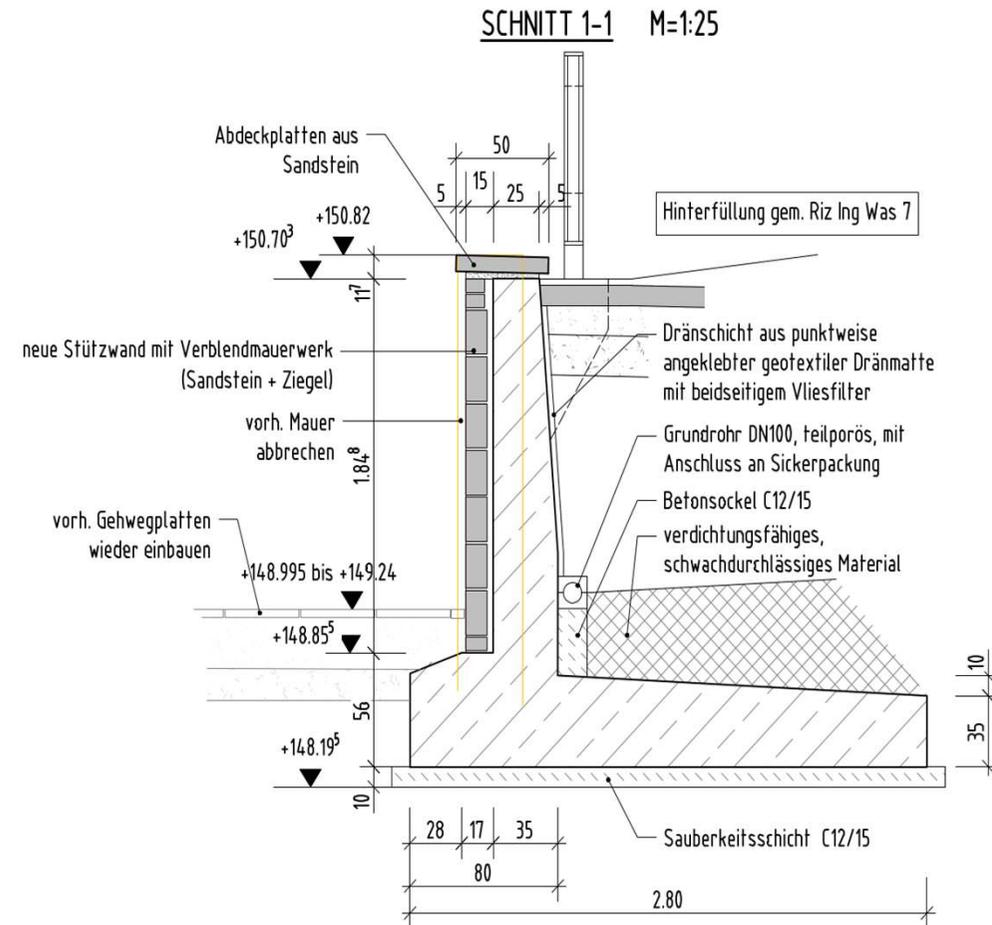
Art der Leistung	Ersatzneubau wegen Tragfähigkeitsverlust (m² Bw-fläche -I-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	Kompletterneuerung der straßenseitigen Wand und der Treppe wegen mangelnder Standsicherheit, Instandsetzung nicht wirtschaftlich.

Zugeordnete Schäden:

[1],[2],[3],[5],[7]

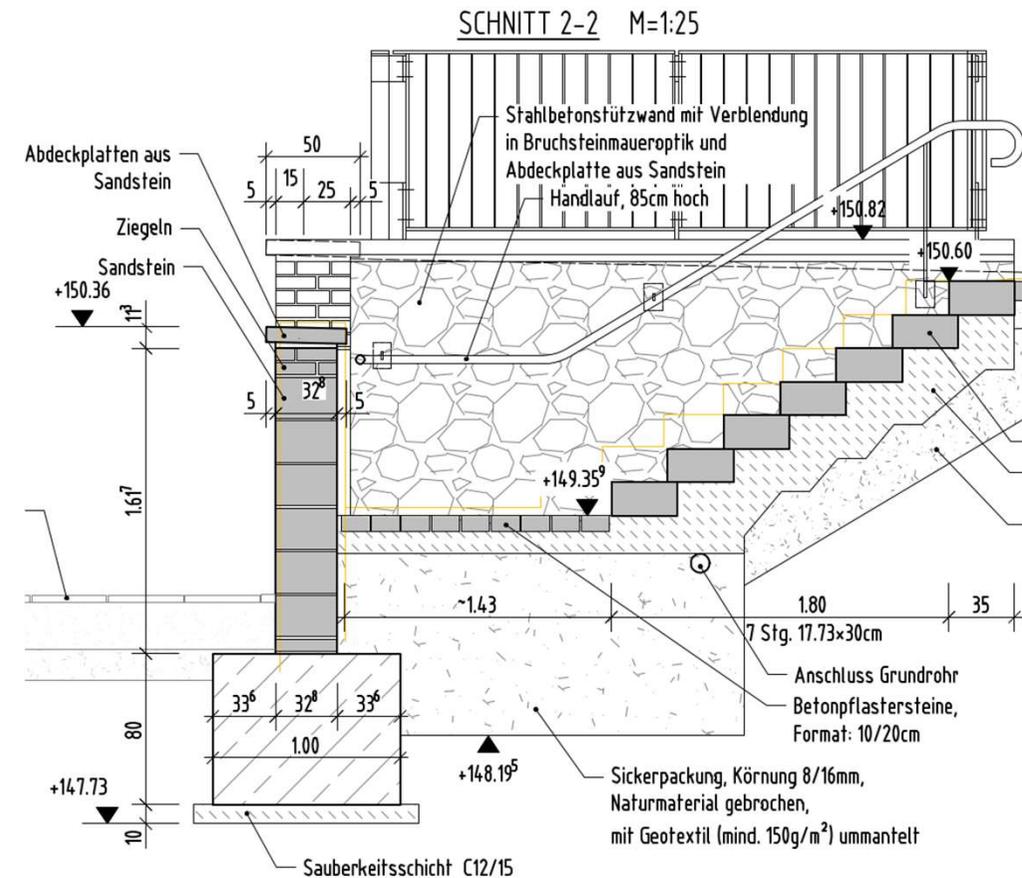
Ersatzneubau der Stützwand

- Die Mauer und die Treppe stehen unter Denkmalschutz und werden (optisch) wieder so hergestellt wie die alte Anlage.
- Das Einrücken der Baustellenabsicherung ist abends/nachts nicht möglich, da die Baugrube, der Arbeitsraum und die Absicherung in die Straße ragt. Außerdem wird in dem abgesicherten Bereich eine BE-Fläche benötigt



Ersatzneubau der Stützwand

- Die Mauer und die Treppe stehen unter Denkmalschutz und werden (optisch) wieder so hergestellt wie die alte Anlage.
- Das Einrücken der Baustellenabsicherung ist abends/nachts nicht möglich, da die Baugrube, der Arbeitsraum und die Absicherung in die Straße ragt. Außerdem wird in dem abgesicherten Bereich eine BE-Fläche benötigt



Verkehrsführung

- Der Verkehr auf der Bierstadter Straße wird mit einer Baustellenampel einspurig an der Baustelle vorbeigeführt.
- Fußgänger werden mit Hilfe von Fußgängerampeln auf dem nördlichen Gehweg an der Baustelle vorbeigeführt.



Verkehrsführung

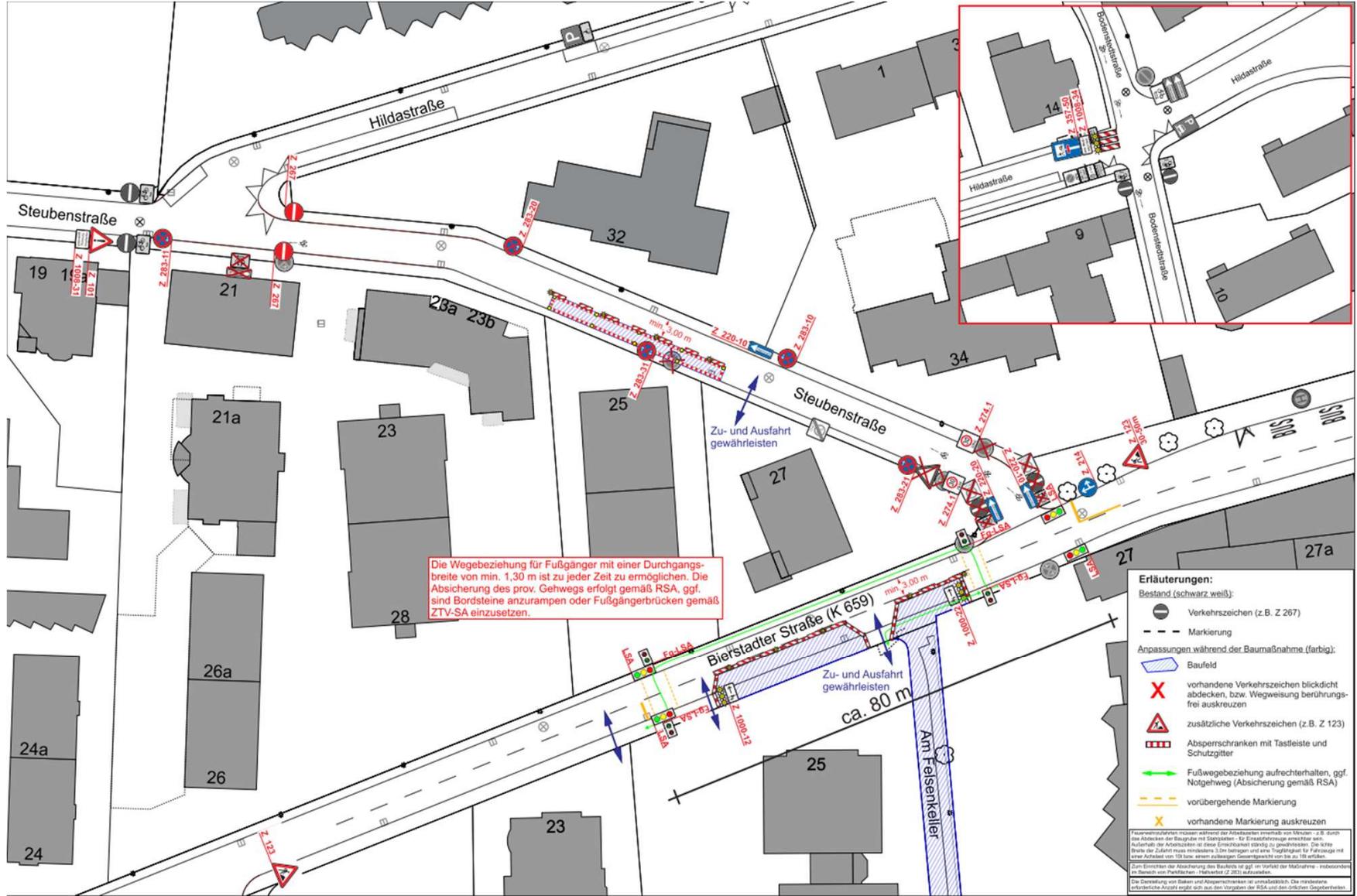
- Der Verkehr auf der Bierstadter Straße wird mit einer Baustellenampel einspurig an der Baustelle vorbeigeführt.
- Fußgänger werden mit Hilfe von Fußgängerampeln auf dem nördlichen Gehweg an der Baustelle vorbeigeführt.
- Der Fußweg Am Felsenkeller wird für die Bauarbeiten gesperrt.



Verkehrsführung

- Der Verkehr auf der Bierstadter Straße wird mit einer Baustellenampel einspurig an der Baustelle vorbeigeführt.
- Fußgänger werden mit Hilfe von Fußgängerampeln auf dem nördlichen Gehweg an der Baustelle vorbeigeführt.
- Der Fußweg Am Felsenkeller wird für die Bauarbeiten gesperrt.
- In der Steubenstraße wird eine Einbahnstraßenregelung von der Bierstadter Straße bis zur Hildastraße eingerichtet.





Die Wegebeziehung für Fußgänger mit einer Durchgangsbreite von min. 1,30 m ist zu jeder Zeit zu ermöglichen. Die Absicherung des prov. Gehwegs erfolgt gemäß RSA, ggf. sind Bordsteine anzurampen oder Fußgängerbrücken gemäß ZTV-SA einzusetzen.

Erläuterungen:

Bestand (schwarz/weiß):

- Verkehrszeichen (z.B. Z 267)
- Markierung

Anpassungen während der Baumaßnahme (farbig):

- Baufeld
- vorhandene Verkehrszeichen blickdicht abdecken, bzw. Wegweisung berührungsfrei auskreuzen
- zusätzliche Verkehrszeichen (z.B. Z 123)
- Absperren mit Tastleiste und Schutzgitter
- Fußwegebeziehung aufrechterhalten, ggf. Notgehweg (Absicherung gemäß RSA)
- vorübergehende Markierung
- vorhandene Markierung auskreuzen

Flächenverkehrszeichen müssen während der Arbeitszeiten ebenfalls von Blau- bis Schwarz durch eine Abdeckung der Blaufläche mit einem roten oder schwarzen Einheitsverkehrszeichen ersetzt werden. Außerhalb der Arbeitszeiten ist diese Erneuerung ebenfalls zu gewährleisten. Die Höhe der Blaufläche muss mindestens 3 cm betragen und eine Tragfähigkeit für Fußwege mit einer Achslast von 10 t bzw. einem Auflagen Gesamtgewicht von bis zu 10 t erfüllen.

Zum Einrichten der Absicherung des Baufelds ist ggf. ein Vorfeld der Maßnahme - insbesondere im Bereich von Handflächen - Haltezeit Z 263 aufzustellen.

Die Dimensionierung von Säulen und Absperren ist unverändert. Die räumliche Anforderung entspricht sich mit dem Vorliegen der RSA und der gültigen Doppelrechten.

660340

Daten: 2644/ VZP_BM_Am_Felsenkeller_2024-05-28.cdr

Art der Änderung	Datum	Zeichen

Bauherr	Tiefbauamt der Landeshauptstadt Wiesbaden	Maßstab	k. A.
Projekt	Sanierung der Stützmauer	Plan-Nr.	1
Planbezeichnung	Bierstadter Str./ Am Felsenkeller	Datum	28.05.2024
	Verkehrszeichenplan BA1	Zeichen	js

Kreuzberger Ring 24
65205 Wiesbaden
Tel.: (0611) 71464-0 Fax: 71464-79
E-Mail: info@heinz-feier.de

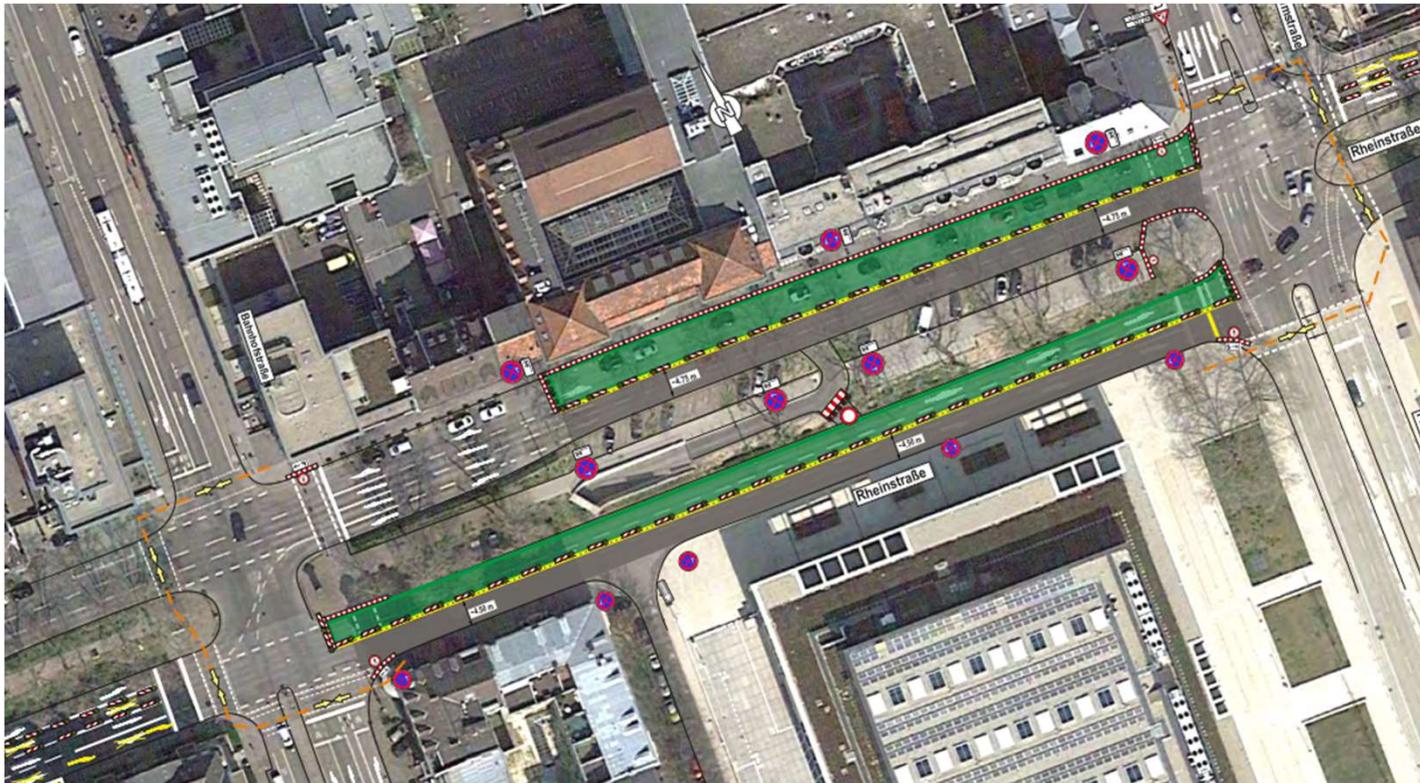
HEINZ + FEIER GmbH

Bauzeit im Bereich Bierstadter Straße

- Dauer: 7 Wochen
- Baubeginn 30.06.2025
- Bauende (Ende der Sommerferien)

Nr.	Vorg	Vorgangname	Dauer
1		Bereich Bierstadter Straße	33 Tage
2		Verkehrssicherung aufbauen	1 Tag
3		Baustelle einrichten	1 Tag
4		Suchschachtungen ausführen	2 Tage
5		Rückbau alte Stützmauer und Treppenanlage inkl. Erdarbeiten	5 Tage
6		Herstellung neue Stützmauer aus Stahlbeton	5 Tage
7		Herstellung neue Mauer aus Ziegel und Sandstein inkl. Abdeckplatten	4 Tage
8		Herstellung Treppenanlage	3 Tage
9		Verblendung der Stahlbetonstützwand inkl. Abdeckplatten	5 Tage
10		Oberflächenarbeiten	3 Tage
11		Montage Geländer und Handlauf	1 Tag
12		Restarbeiten	1 Tag
13		Verkehrssicherung abbauen	2 Tage

Rheinstraße zw. Wilhelmstraße und Bahnhofstraße



- Fahrbahndecken-
sanierung
- Bauzeit von 28.07.
bis 17.08.
- Teilweise Sperrung
von Fahrspuren

Rheinstraße zw. Wilhelmstraße und Bahnhofstraße

