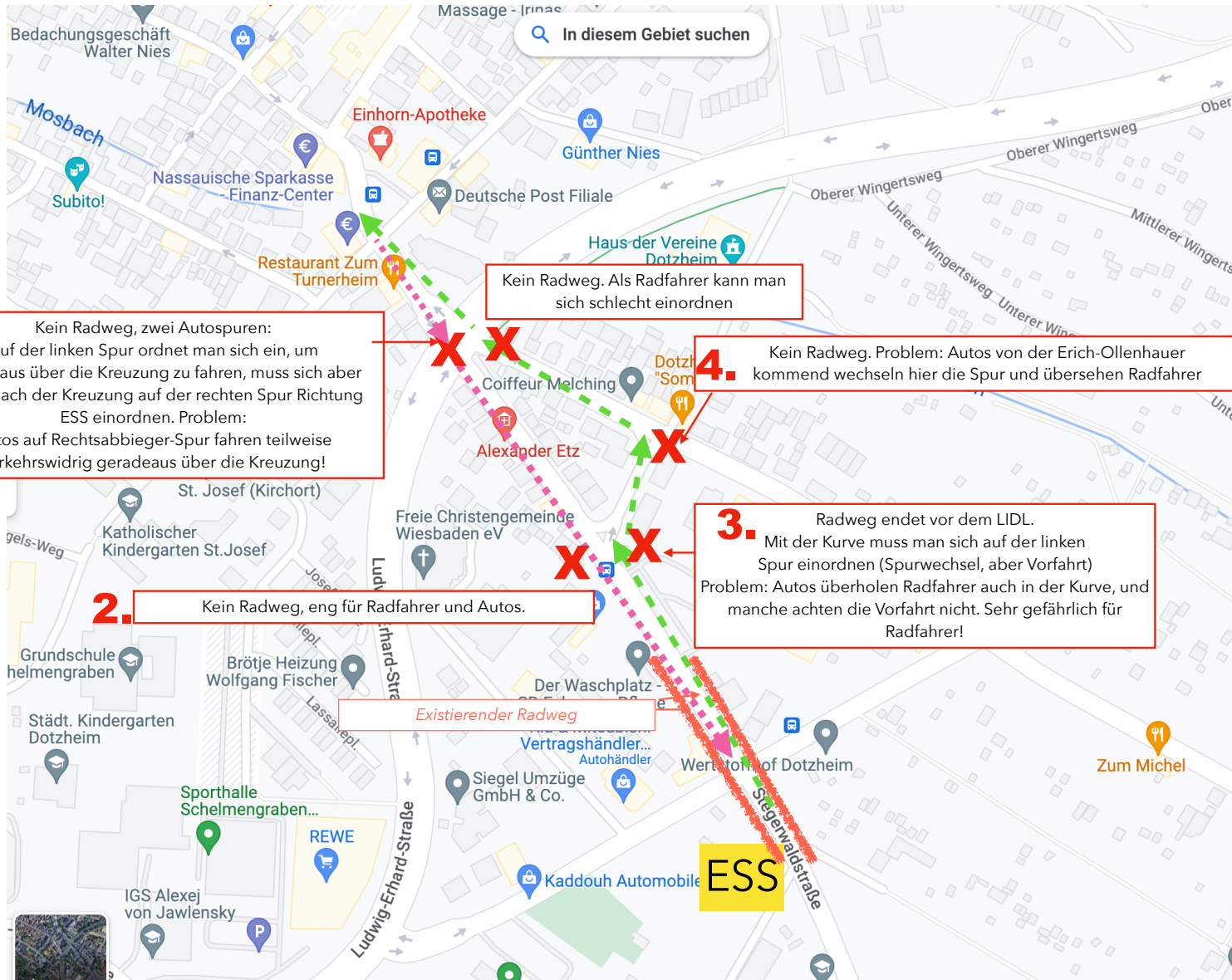


Schulweg zur Elisabeth-Selbert Schule (Fahrrad) von Dotzheim/Kohlheck



Hinweg - - - - -

Rückweg - - - - -

1. Kein Radweg, zwei Autospuren:
Auf der linken Spur ordnet man sich ein, um geradeaus über die Kreuzung zu fahren, muss sich aber direkt nach der Kreuzung auf der rechten Spur Richtung ESS einordnen. Problem:
Autos auf Rechtsabbieger-Spur fahren teilweise verkehrswidrig geradeaus über die Kreuzung!

2. Kein Radweg, eng für Radfahrer und Autos.

Existierender Radweg

3. Radweg endet vor dem LIDL.
Mit der Kurve muss man sich auf der linken Spur einordnen (Spurwechsel, aber Vorfahrt)
Problem: Autos überholen Radfahrer auch in der Kurve, und manche achten die Vorfahrt nicht. Sehr gefährlich für Radfahrer!

4. Kein Radweg. Problem: Autos von der Erich-Ollenhauer kommend wechseln hier die Spur und übersehen Radfahrer

ESS

1.



Kein Radweg.
Fahrradfahrer möchte geradeaus. Problem: Es kommt vor, dass Autos auf der Rechtsabbiegerspur verkehrswidrig geradeaus über die Kreuzung fahren (Gefährdung des Radfahrers!)
Direkt auf bzw. nach der Überquerung muss man sich auf der rechten Spur einordnen, um geradeaus zur ESS zu fahren.



Direkt auf bzw. nach der Überquerung muss man sich auf der rechten Spur einordnen, um geradeaus zur ESS zu fahren.

2.



Kein Radweg.
Für Radfahrer und Autos wird es eng (vor dem Auto ist ein Radfahrer)



Kein Radweg.
Für Radfahrer und Autos wird es eng (hier überholt das Auto den Radfahrer)

3.

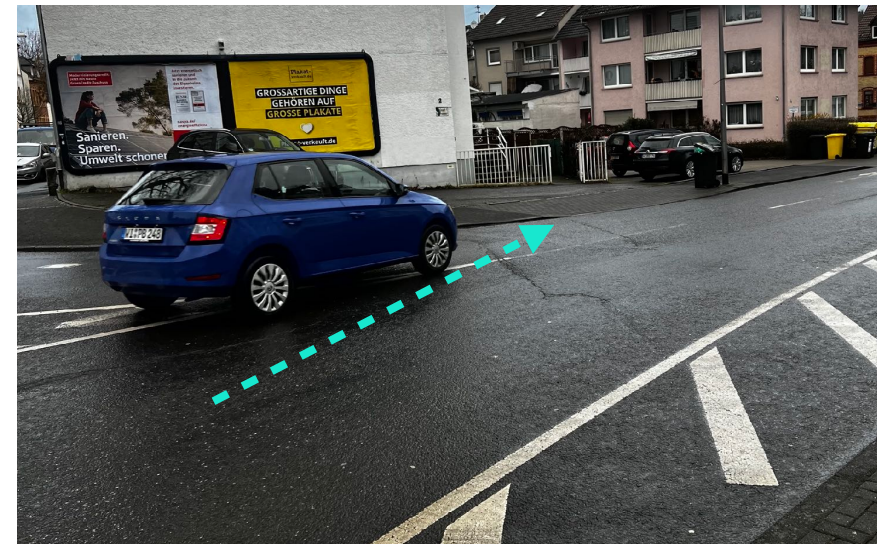
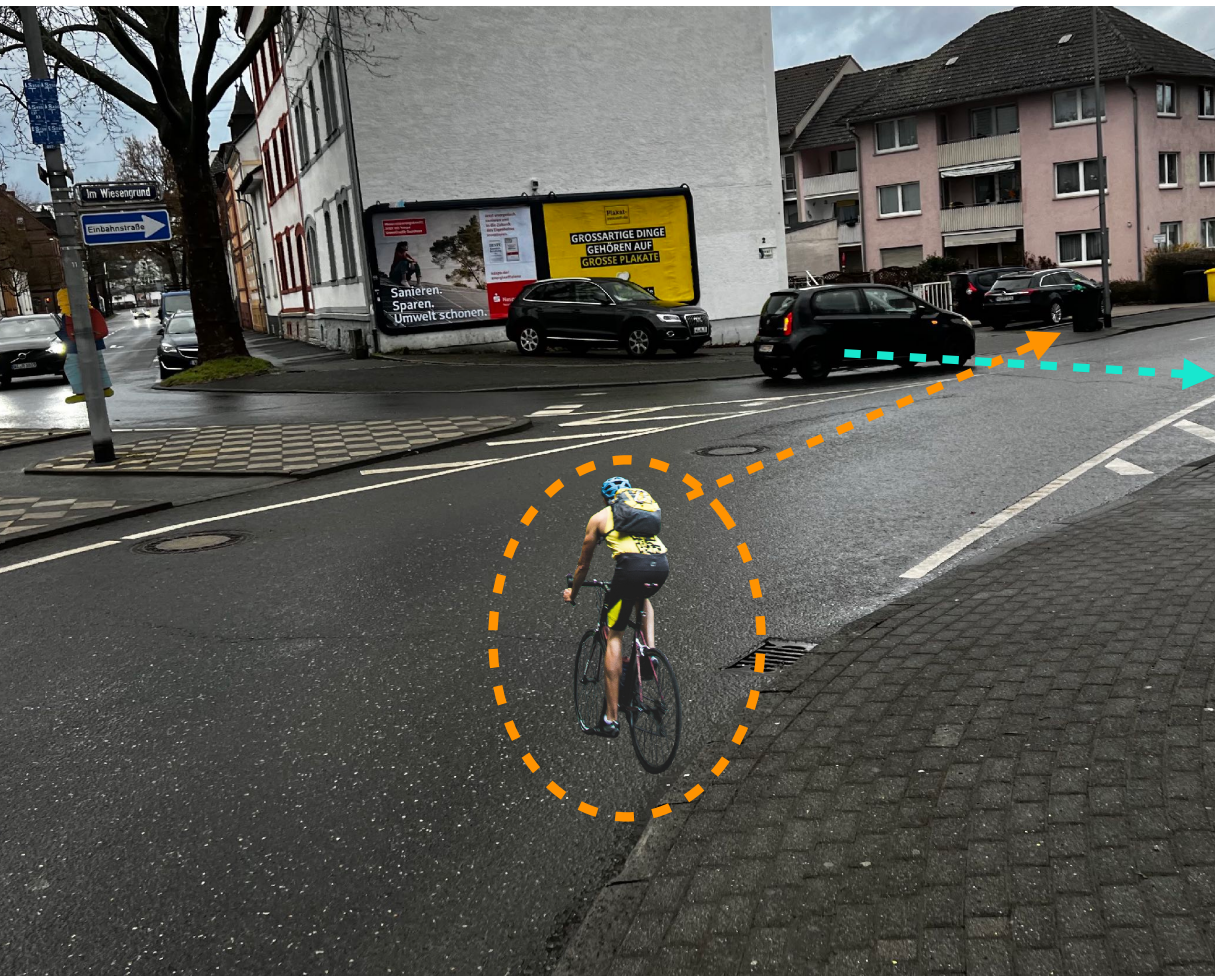


Radweg endet vor dem LIDL.



Als Radfahrer wird man von den Autos auch im Kurvenbereich überholt.
Problem: Man muss sich eigentlich links einordnen, um gleich am Wiesengrund auf die linke Spur zu wechseln...

3.



Mit der Kurve muss man sich auf der linken Spur einordnen (Spurwechsel, aber Vorfahrt)
Problem: Autos überholen Radfahrer auch in der Kurve, und manche Autos achten die
Vorfahrt nicht (der schwarze Kleinwagen muss Vorfahrt achten/Haltelinie).
Sehr gefährlich für Radfahrer!

4.



Kein Radweg!

Problem: Autos von der Erich-Ollenhauer Straße kommend wechseln hier teilweise auf die linke Spur und übersehen Radfahrer.
Autos vom Wiesengrund kommend wechseln teilweise auf die rechte Spur.

Sehr gefährlich für Radfahrer!

