

Antrag Nr. 25-F-63-0040

Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Betreff:

Entwicklung des Radverkehrs in Wiesbaden

- Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt vom 04.06.2025 -

Antragstext:

Im Fahrradklima Test des ADFC fand man Wiesbaden in den Jahren 2014, 2016 und 2018 dauerhaft auf dem letzten Platz des spezifischen Städterankings, was unserer Stadt in der öffentlichen Berichterstattung zwischenzeitlich den Titel der „fahrradunfreundlichsten Stadt Deutschlands“ eingebracht hat.

Seitdem ist viel passiert:

Im September 2018 wurde das Wiesbadener Radbüro als zentrale Anlaufstelle gegründet und mit der Förderung des Radverkehrs beauftragt. 2020 erfolgte mit der Einrichtung der Umweltpur ein wichtiger Meilenstein im Aufbau des Verkehrsnetzes

Im November 2022 hat die Kooperation Eckpfeiler für die Qualitätsstandards der Wiesbadener Radverkehrsinfrastruktur beschlossen.

Seitdem wurde weiter an der Wiesbadener Radverkehrsinfrastruktur gearbeitet und wichtige Lücken im Radverkehrsnetz geschlossen. Zur weiteren Entwicklung möchten wir einen aktuellen Status Quo erfragen.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, in einer der nächsten Sitzungen die Machbarkeitsstudie zum Radschnellweg Wiesbaden - Frankfurt vorzustellen.

Der Magistrat wird gebeten zu berichten,

1. welche Projekte im Radverkehr sowie welche Radverkehrsanlagen seit 2022 neu eingerichtet, bzw. erneuert wurden.
2. wie sich der Radverkehr in Wiesbaden in den letzten Jahren in Zahlen entwickelt hat?
3. wie, aus Sicht des Radbüros, der aktuelle Stand des Wiesbadener Radverkehrsnetzes in seiner Vollständigkeit zu beurteilen ist und was die wichtigsten Lücken sind, die noch geschlossen werden müssen.
4. welche Entwicklungspotenziale, insbesondere für neue Zielgruppen (wie z. B. Senioren), und Anforderungen die E-Mobilität für den Radverkehr mit sich bringen.
5. welche Erkenntnisse aus der Smart City Themenwoche „fahrRAD“ gewonnen werden konnten.

Antrag Nr. 25-F-63-0040
Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

6. welche Projekte zur Förderung und Steigerung der Fahrradmobilität in Wiesbaden zukünftig geplant sind?
7. wie die Bevölkerung in die Planung neuer Radverkehrsprojekte eingebunden wird?

Wiesbaden, 04.06.2025

Martin Kraft
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald
Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück
Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter
Fachsprecher Mobilität, Die Linke

Ingo von Seemen
Fraktionsgeschäftsführer, Die Linke

Daniel Weber
Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann
Fraktionsreferentin, Volt