

Antrag Nr. 25-F-63-0030

Die Linke, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, und Volt

Betreff:

Bus- und Radbeschleunigung
- Antrag der Fraktionen Die Linke, Bündnis 90/Die Grünen, SPD und Volt vom 29.04.2025

Antragstext:

An mehreren Örtlichkeiten in Wiesbaden gibt es gesonderte LSA-Schaltungen für den Busverkehr. Linienbusse erhalten hier die Möglichkeit, in eine Pole-Position vorzufahren und die Kreuzung als erstes Fahrzeug passieren zu können. Es handelt sich hier um sog. Vorschaltampeln.

Da Busse häufig auf den Wiesbadener Umweltspuren fahren, bedingt dies in der Regel auch eine gesonderte LSA-Schaltung für den Radverkehr. An der LSA Bahnhofstraße kurz vor der Kreuzung Rheinstraße ist die LSA wie folgt geschaltet:

Grün für alle Mobilitätsarten

oder

rot für den MIV / grün für Bus- und Radverkehr.

Diese Schaltung hat sich an der hiesigen Örtlichkeit vollumfänglich für alle Verkehrsarten bewährt und sollte als Modellanlage für alle weiteren LSA-Anlagen mit vergleichbarer Infrastruktur dienen.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. zu berichten, wie viele gesonderte LSA-Schaltungen für den Bus-/ Radverkehr im Stadtgebiet vorhanden sind (in der Regel im Zusammenhang mit Bus- und Umweltspuren). Wo befinden sich diese?
2. LSA-Schaltungen an Busbeschleunigungen mit gemeinsamer Radverkehrsführung ohne Radfahrerampel mit einer Schaltung für den Radverkehr nachzurüsten

Antrag Nr. 25-F-63-0030
Die Linke, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, und Volt

3. zu berichten, wie häufig / an welchen Örtlichkeiten wurde eine analoge Umsetzung zur Schaltung in der Bahnhofsstraße umgesetzt?

4. zu berichten, an welchen Örtlichkeiten wäre eine permanente Grünphase für den Radverkehr umsetzbar, da an dieser Stelle kein Konflikt mit dem MIV besteht?

5. zu berichten, an welchen weiteren Örtlichkeiten ist eine solche Bus- und Radbeschleunigung umsetzbar oder bereits in Planung?

6. zu berichten, an welchen Örtlichkeiten eine solche Umsetzung ausscheidet und was die Gründe dafür sind.

Wiesbaden, 29.04.2025

Martin Kraft
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald
Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück
Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter
Fachsprecher Mobilität, Die Linke

Ingo von Seemen
Fraktionsgeschäftsführer, Die Linke

Daniel Weber
Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann
Fraktionsreferentin, Volt