

Antrag Nr. 25-F-63-0026

Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Betreff:

Landeshaus

- Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt vom 20.03.2025 -

Antragstext:

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, folgende Lösungsoptionen zur Abbiegesituation am Landeshaus verkehrssimulatorisch zu prüfen und die Ergebnisse vergleichend dem Mobilitätsausschuss im August vorzulegen. Im Rahmen der Sitzung soll eine Entscheidung getroffen werden.

1. Eine separate Rechtsabbiegerspur auf Höhe der Kreuzung am Landeshaus mit Eingriff in den Grünstreifen,
2. eine separate Rechtsabbiegerspur auf Höhe der Kreuzung Biebricher Allee mit Eingriff in den Grünstreifen,
3. eine separate Rechtsabbiegerspur auf Höhe der Kreuzung am Landeshaus zulasten einer MIV-Geradeausspur,
4. eine separate Rechtsabbiegerspur auf Höhe der Kreuzung Biebricher Allee zulasten einer MIV-Geradeausspur,
5. ein separater, freilaufender U-Turn am Hauptbahnhof,
6. eine partielle Freigabe der Umweltspur zwischen Gutenbergplatz und Am Landeshaus für Rechtsabbieger,
7. Status Quo.

Bei der Prüfung sollen berücksichtigt und verglichen werden:

- Verkehrssicherheit, insbesondere für Fuß- und Radverkehr,
- Verkehrsfluss für alle Verkehrsträger,
- Auswirkungen auf Pünktlichkeit des Busverkehrs,
- Auswirkungen auf die Umwelt sowie
- Wirtschaftlichkeit und Kosten

Wiesbaden, 20.03.2025

Martin Kraft
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Felix Kisseler
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald
Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück
Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter
Fachsprecher Mobilität, Die Linke

Ingo von Seemen
Fraktionsreferent, Die Linke

Daniel Weber
Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann
Fraktionsreferentin, Volt