



Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 19. März 2025

Nahverkehrsplan

Beschluss Nr. 0039

Der Ortsbeirat Nordenstadt stellt fest, dass für den Stadtbezirk Nordenstadt keine ausreichende Verbesserung des ÖPNV durch den Basisnetzplan erreicht wird, um die Konkurrenzfähigkeit des ÖPNV zum motorisierten Individualverkehr zu erhöhen.

- Der Bus M2 ist weiterhin ein Erschließungsbus für Erbenheim, kann also nicht als schnelle und direkte Verbindung in die Innenstadt (i. S. Historisches Fünfeck) betrachtet werden.
- Der nördliche Teil des Wohngebiets wird von den neuen Stadtbussen 19 und 28 bedient, beide fahren nicht in die Innenstadt, man muss also umsteigen.
- Die neue Linie 30 fährt nach Delkenheim und Hochheim, bindet aber nicht den Bahnhof Hochheim an, sondern fährt über Mz-Kostheim zum Bahnhof Mz-Kastel und weiter nach Mainz (Gonsenheim). Sie verkehrt zudem nur zur Normalverkehrszeit.
- Das Zielnetz bringt nur die neue Anbindung an den Haltepunkt Wallau/Delkenheim mit der zusätzlichen Linie 26, die in Nordenstadt parallel zu anderen Linien fährt.
- Das Angebot im Nachtverkehr mit dem Metrobus M 2 bedient nicht die nördlichen Wohngebiete. Deren Anbindung durch den Nachtshuttle oder den On-Demand-Verkehr ist bisher nicht sichergestellt, es fehlen Konkretisierungen.
- Das Angebot eines Sprinterbusses für einen Vorort mit fast 10.000 Einwohnern fehlt völlig, alle anderen 1977 eingemeindeten östlichen Vororte erhalten einen Sprinterbus.
- Generell sind in Nordenstadt Umsteigepunkte z.B. Konrad-Zuse-Straße mit Wegen/Straßenüberquerungen verbunden.
- Das Angebot für einen separaten Haltepunkt des On-Demand-Verkehr beschränkt sich auf den Bereich Jenaer Straße.

Der Ortsbeirat fordert den Magistrat auf,

- den Basisplan für Nordenstadt zu verbessern, indem die bestehende Linie 44 weitergeführt wird. Alternativ könnte mit der Verlängerung des Sprinterbusses 49 vom Oberfeld in Erbenheim nach Nordenstadt zum Hainpark und durch die nördlichen Wohngebiete bis zum Halt Lindenweg eine umsteigefreie, schnelle Verbindung in die Innenstadt geschaffen werden. Diese würde auch ganztägig im 30-Minutentakt

fahren. Die Haltestellen der Linie 19 in Nordenstadt sollen in jedem Fall beibehalten werden. Wir bitten hierzu um eine Darstellung der Vor- und Nachteile der jeweiligen Varianten.

- Außerdem fordert der Ortsbeirat die Sicherstellung des Nachtangebot für den gesamten Stadtteil.
- Am Sportplatz soll eine zusätzliche Haltestelle (z.B. Linie 28) geschaffen werden.
- Wo liegt die Endhaltestelle Ostring? (Nördlich oder südlich des Ostrings?) Wo sollen die Busse dort warten? Sind dafür bauliche Maßnahmen nötig?
- Des Weiteren bittet der Ortsbeirat das Angebot für einen separaten Haltepunkt des On-Demand-Verkehr nicht nur für den Bereich Jenaer Straße sondern auch aus dem Bereich Breckenheimer Weg/Eschenstraße/Katholische Kirche vorzusehen, da dieser Bereich noch weiter von der nächsten Bushaltestelle entfernt ist als der Bereich um die Jenaer Straße.
- Im Steckbrief der Linie M2 ist unter „flankierenden Maßnahmen“ vermerkt: Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring. Der Ortsbeirat erwartet hierzu entsprechend der folgenden Stellungnahme von Herrn Dr. Hebsaker vom 27.1.2025 auf eine Anfrage der CDU-Ortsbeiratsfraktion vor einer Umsetzung die Beteiligung des Ortsbeirates. (Stellungnahme Dr. Hebsaker: Die flankierenden Maßnahmen wurden zur Sicherstellung der betrieblichen Stabilität der Linie durch ESWE Verkehr identifiziert und nachrichtlich aufgenommen. Dies bedeutet noch nicht, dass diese Maßnahme tatsächlich umgesetzt wird. Die tatsächlich umzusetzenden Maßnahmen werden durch ESWE Verkehr und das Verkehrsdezernat überprüft und bei Bestätigung und einem Handlungsbedarf dem Ortsbeirat vorgelegt.)

Für seine weitere Beratung bittet der Ortsbeirat um folgende Auskünfte:

- Eine Vorher-Nachher-Betrachtung der Fahrtdauer ab Wallauer Weg, Westring und Eichendorffweg nach
 - o Sportpark Rheinhöhe (sowohl mit der 19 als auch alternativ mit dem Zug über Wallauer Spange)
 - o Dernsches Gelände
 - o Hauptbahnhof
 - o Mainz-Kastel
- Wie viel Zeit würde die M2 von Wallauer Weg bis Dern'sches Gelände sparen, wenn Haltestellen in Nordenstadt und auf dem weiteren Weg ausgelassen werden.

Begründung:

Ein Stadtteil mit fast 10.000 Einwohnern sollte mit einem Sprinterbus an die Innenstadt angeschlossen werden. Eine solche Busverbindung (Vorschlag Bus 49 nach Nordenstadt zu verlängern), die auch den Halt bei der Pflegeeinrichtung bedient, könnte auch für die Zielgruppe ältere oder mobilitätseingeschränkte Personen eine wichtige umsteigefreie Verbindung aus dem gesamten Stadtteil zum Joho, den dortigen Ärztezentren und zur Innenstadt bringen. Die Verlängerung des Sprinterbusses 49 bis zum Ostring würde auch das nördliche Wohngebiet erschließen und keine Verschlechterung zum „Status quo“ bedeuten.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Dr. Uebersohn
Ortsvorsteher