



Der Vorsitzende des  
Ausschusses für Soziales, Integration, Wohnen,  
Kinder, Familie  
der Stadtverordnetenversammlung  
Amt der Stadtverordnetenversammlung  
E-mail: stadtverordnetenversammlung@wiesbaden.de  
Rathaus-Schlossplatz 6-65183 Wiesbaden  
Telefon (0611) 31-4554  
Telefax (0611) 31-3902  
Sachbearbeiterin: Gabriella Wenzel

Wiesbaden, 12.03.2025

1. Den Mitgliedern des  
Ausschusses für Soziales, Integration, Wohnen, Kinder, Familie
2. Den Fraktionen
3. Dem Magistrat
4. Nachrichtlich  
Herrn Stadtverordnetenvorsteher

## Einladung

zur öffentlichen Sitzung  
des Ausschusses für Soziales, Integration, Wohnen, Kinder, Familie  
am Mittwoch, 19. März 2025, um 16:00 Uhr,  
Rathaus, Raum 22 (EG), Schlossplatz 6, Wiesbaden

- Jahresgespräch 2025 mit dem Arbeitskreis Inklusion und Barrierefreiheit der  
Landeshauptstadt Wiesbaden -

### I. Positive Rückmeldungen

#### 1. 25-A-79-0002

Kooperation Inklusionsbeauftragte Frau Andrea Hausy

Es gibt eine intensive Zusammenarbeit, die im vergangenen Jahr unter anderem in folgenden Bereichen stattfand:

- AG Jugend (eine detaillierte Arbeitsvorlage für den Jugendhilfeausschuss ist mit Eltern-Vertretungen und mit unterschiedlichen Abteilungen des Dezernates Soziale Arbeit entwickelt worden)
- Stadtplan (ein inklusiver Stadtplan wird aktuell neu entwickelt)
- Europäischer Protesttag am 5. Mai 2024: Benefiz-Konzert mit der Hessischen Brass-Band
- Europäischer Protesttag am 5. Mai 2025: Planung mit Diskussionsforen und Informationsständen im Rathaus und mit einem inklusiven Spielmobil für Kinder

**2. 25-A-79-0003**

Kooperation mit ESWE-Verkehr

- Nahverkehrsplan und Liniennetzplan
- Bahnhof Wiesbaden Auringen-Medenbach
- Austausch des AK mit der Geschäftsführung (Gestaltung Busse, Hbf Bussteig D, Ansage von Bussteigen an den Haltestellen und Fahrplananzeige Hbf Bussteig A
- Informationssystem im Hauptbahnhof und an den Bussteigen am Hbf (Tableau, Beschilderung der Haltestellen, Lagepläne)

**3. 25-A-79-0004**

Neue Homepage der Stadt Wiesbaden

Es geht darum, die Inhalte der Homepage wiesbaden-barrierefrei in die neue Homepage der Stadt zu integrieren. Dazu hat der AK mit den Verantwortlichen in verschiedener Hinsicht kooperiert. Dieser Prozess ist noch nicht abgeschlossen. Tatsächlich ist es schwierig z.B. zu entscheiden, welche Inhalte auch in leichter Sprache bzw. für Hörbehinderte in Videos mit Gebärdensprache dargestellt werden sollten.

- Fachlicher Austausch bzgl. technischer Fragen
- Kooperation bezüglich inhaltlicher Fragen

**4. 25-A-79-0005**

Querung an der Bushaltestelle Friedenstraße

Hier wurde eine sichere Querung mithilfe des Ortsbeirates in die Wege geleitet, da sich hier eine Klinik für ambulante Augen-OPs befindet und die Verbindung zwischen den Haltestellen für Fußgänger sehr unübersichtlich ist. Die Umsetzung ist allerdings noch nicht erfolgt.

**5. 25-A-79-0006**

Kultur

Vielfältige Angebote für Kinder und Erwachsene wurden vom Kulturamt initiiert (Führungen im Kunsthaus, Angebote im Caligari, Audiodeskription im Zirkus...).

6. 25-A-79-0007

HSK

Ein erstes Gespräch zwischen der Klinikleitung und dem AK findet am 10.02. statt.  
Verschiedene Handlungsbedarfe wurden mit Vertretern der Klinik und dem AK erörtert und  
Nachrüstung in nächster Zukunft (2 Monaten) zugesagt.

## II. Bedarfe im Sinne der Teilhabe behinderter Menschen

1. 25-A-79-0008

E-Roller

Nachdem die Stadt eine Regulierung der Parkflächen für E-Roller im historischen Fünfeck umgesetzt hat, bleibt die Frage nach der Situation in allen übrigen Stadtteilen. Der AK hat zunächst beschlossen, diese Problematik in einem Brief an den Oberbürgermeister zu adressieren mit der Bitte, sich für die Sicherheit von Menschen mit Behinderungen im öffentlichen Raum einzusetzen (siehe Anlage).

Aus dem Büro des OB wurde dem AK mitgeteilt, dass dieses Schreiben zur Stellungnahme an den zuständigen Dezernenten weitergeleitet wurde.

Die Situation ist für Menschen mit Behinderung nach wie vor problematisch:  
Rollstuhlnutzenden wird durch falsch geparkte E-Roller der Weg versperrt, sehbehinderte und blinde Menschen können sich verletzen und eine Beschwerde ist ihnen nicht möglich.

Die Situation hat sich in allen Stadtteilen - außer der Innenstadt - dadurch weiter verschärft, dass nun auch noch E-Bikes ausgeliehen werden können, die ebenfalls falsch abgestellt werden, an Kreuzungen, Ampelanlagen, auf engen Fußwegen und in Haltestellen.

Der AK fordert einen Plan für die gesamte Stadt mit dem ein System eingerichtet wird, dass die Verleihfirmen von E-Roller zu einem wirksamen und verträglichen Parkkonzept verpflichtet.  
Parkzonen sind in der Innenstadt eine Lösung, nicht jedoch für alle anderen Stadtteile.

**ANLAGE:** Schreiben des AK an den Oberbürgermeister vom 15.11.2024

2. 25-A-79-0009

Inklusive Stadtgesellschaft

Mit der Einstellung der Inklusionsbeauftragten, Frau Hausy, hat die Stadt Wiesbaden einen wichtigen Schritt zur Umsetzung der UN-Konvention getan. In einigen Bereichen wird intensiv für mehr Inklusion getan (siehe oben). In anderen Feldern wie die Gestaltung des öffentlichen Raumes oder bei Baumaßnahmen (öffentliche Gebäude) erleben wir mangelndes Interesse an Barrierefreiheit und dem Willen zu mehr Inklusion (u. a. von mobilitätseingeschränkten Bürgerinnen und Bürgern und von Menschen mit kognitiven Einschränkungen).

Was sind die nächsten Schritte in der Umsetzung der inklusiven Stadtgesellschaft?

### 3. 25-A-79-0010

#### Baumaßnahmen im Straßenverkehr/Tiefbauamt

##### 1. Fußgänger-Querung Langenbeckplatz

Die wichtige Querung an der Ampelanlage Langenbeckplatz, die zur Erreichung des St. Josef-Hospital nötig ist, ist für Rollstuhlfahrende extrem gefährlich. Die Mittelinseln sind zu hoch.

Eine Begehung vor Ort mit Mitarbeitern des Tiefbauamtes und dem AK hat im Januar 2025 stattgefunden. Dabei ist die gravierende Problematik deutlich geworden. Rollstuhlfahrende können diese Kreuzung nur unter größter Gefahr überqueren. Sie erreichen die Mittelinseln nicht innerhalb der Grünphase, rollen rückwärts zurück auf die Straße, fallen gar aus dem Rollstuhl.

Bei dieser Kreuzung handelt es sich um einen ausgesprochen wichtigen Kreuzungsbereich, der täglich von sehr vielen Menschen mit Rollstuhl, Rollator, Gehilfen und auch mit Kindern / Kinderwagen überquert werden muss. Hier ist folglich dringender Handlungsbedarf. Es ist uns bewusst, dass ein barrierefreier Umbau dieser Kreuzung ein großes Projekt ist und voraussichtlich eine enorme Vorbereitungs- und Planungszeit erfordert.

Dennoch fordert der AK hier so schnell wie möglich - notfalls auch mit einer Zwischenlösung - für mindestens eine mögliche Querung zu sorgen.

##### 2. Weitere Problematiken im öffentlichen Raum

Oftmals ist es schwierig, mit dem Tiefbauamt in Kontakt zu kommen. Es stehen weitere Fragen an (siehe Jahresgespräch 2023, Ausfahrt Parkhaus Luisenplatz, Ausfahrt Parkhaus Dern'sches Gelände und andere).

Der AK fordert für die Belange behinderter Menschen Kontakte zum Tiefbauamt.

##### 3. Gestaltung der Mittelinsel am Hauptbahnhof

Die Ampelschaltung ist inzwischen für gut mobile Fußgänger optimiert worden, so dass eine zügige Querung möglich ist.

Das Blindenleitsystem und die Neugestaltung der Ampelanlage steht jedoch noch aus. Leider ist bei den Baumaßnahmen anlässlich des Wasserschadens unter der Straße der notwendige Bordstein eingeebnet worden. Diese Bordsteinkante ist für blinde Menschen dringend erforderlich um zu ertasten, an welcher Stelle die Straße beginnt.

Dieser Bordstein sollte möglichst schnell wieder hergestellt werden.

##### 4. Neugestaltung von Plätzen in der Stadt

Gibt es eine Planung, wie grundsätzlich in solchen Umbaumaßnahmen die Belange behinderter Menschen geltend gemacht werden?

#### 4. 25-A-79-0011

Baumaßnahmen öffentlicher Gebäude und Schulen

Wir erleben leider immer wieder (wie zuletzt beim Neubau der HSK), dass bei Neubauten die Umsetzung von Inklusion und Barrierefreiheit nicht akzeptabel umgesetzt wird. Dies betrifft die unterschiedlichsten Baumaßnahmen, die im Auftrag der Stadt von den städtischen Gesellschaften durchgeführt werden (SEG, WIBAU ...)

Wie sichert die Stadt bei diesen Projekten die Barrierefreiheit?  
Wer ist zuständig für die Umsetzung?  
Gibt es diesbezüglich festgelegte Strukturen in der Planungsphase?

#### **Stellungnahme Dezernat III für den Bereich Schulen:**

„Im Rahmen von Neubaumaßnahmen von Schulen ist die Sicherstellung der Barrierefreiheit Bedingung des Planungsprozesses. Es gelten die Vorgaben der DIN 18040 und entsprechende Arbeitsschutzrichtlinien.  
Bauanträge bedingen die Berücksichtigung, Befreiungen werden in der Regel schwer bis gar nicht erteilt.

Barrierefreiheit und Inklusion sind ein regelmäßiges Thema in unseren Schulen, so dass auch im Bestand dringende unabweisbare Nachrüstungen erfolgen (z.B. Nachrüstung von Behinderten-WC, Akustikmaßnahmen für hörgeschädigte Kinder, Geländer, Treppenlifte u.a.).

Sicherlich sind noch nicht alle Gebäude der Wiesbadener Schulen vollständig barrierefrei; dies ist ein längerer Prozess. In vielen Fällen müssen daher auch organisatorische Maßnahmen in den Schulen greifen.

Interessieren würde mich, in welchen Schulen aus Ihrer Sicht, - trotz Neubaumaßnahmen - die Inklusion und Barrierefreiheit nicht akzeptabel umgesetzt wurden.“

#### 5. 25-A-79-0012

ESWE-Verkehr

Der Ausbau der Bushaltestellen geht nur schleppend voran (10 Haltestellen pro Jahr).

Die Priorisierung des Ausbaus ist undurchsichtig. Inwieweit spielen dabei die Bedarfe behinderter Menschen eine Rolle?

Wann werden die beiden zentralen City-Haltestellen Luisenplatz und Kirchgasse ausgebaut?

Seite 6 der Einladung zur Sitzung des Ausschusses für Soziales, Integration, Wohnen, Kinder, Familie  
am 19. März 2025

Falls ein Ausschussmitglied an der Teilnahme verhindert sein sollte, wird um Weitergabe der  
Einladung gemäß § 62 HGO gebeten.

Im Anschluss an die öffentliche Sitzung tagt der Ausschuss nicht öffentlich, falls Tagesordnungspunkte  
zur Beratung und Beschlussfassung in nicht öffentlicher Sitzung vorgesehen werden.

**Sebastian Rutten**  
Vorsitzender