

Antrag Nr. 25-O-20-0004

SPD Fraktion

Betreff:

Nahverkehrsplan

Antragstext:

Der Ortsbeirat Nordenstadt stellt fest, dass für den Stadtbezirk Nordenstadt keine Verbesserung des ÖPNV durch den Basisnetzplan ersichtlich ist, also keine Steigerung der Konkurrenzfähigkeit des ÖPNV zum motorisierten Individualverkehr erwartet werden kann. Es ist nicht zu ersehen, dass das Busnetz für Nordenstadt nutzenorientiert erstellt worden ist. Das Angebot eines Sprinterbusses für einen Vorort mit fast 10.000 Einwohnern fehlt völlig, wie es für alle anderen 1977 eingemeindeten östlichen Vororte vorgesehen wird. Eine solche Busverbindung, die auch den Halt bei der Pflegeeinrichtung bedient, könnte auch für die Zielgruppe ältere oder mobilitätseingeschränkte Personen eine wichtige umsteigefreie Verbindung aus dem gesamten Stadtteil zum Joho, den dortigen Ärztezentren und zum Dernschen Gelände bringen.

Der Ortsbeirat fordert, dass die Linie 44 weiterhin bestehen bleibt und zwar als Sprinterbus.

Begründung:

Im Gegensatz zum jetzigen Busnetz in Nordenstadt wird der nordwestliche und wie bisher der nördliche Teil schlechter angebunden. Die bei der Anhörung zum NVP im Juni 2024 aus Sicht von Nordenstadt vorgetragene Punkte sind nicht im geforderten Umfang berücksichtigt worden. Das sind insbesondere eine umsteigefreie Verbindung vom Seniorenzentrum in die Innenstadt und die Beibehaltung der Haltestelle Siemensstraße als wichtiger Haltepunkt bei den Nahversorgern. Die neuen Linien fahren für Nordenstadter Nutzer*innen Umwege in die Stadt oder bedienen Wege, die ein Umsteigen in die Innenstadt (Dernsches Gelände) erforderlich machen. Dies ist in Hinblick auf das neue Seniorenzentrum nicht hinnehmbar.

Auch die Taktung verschlechtert sich massiv besonders für den nordwestlichen Stadtteil. Die direkte Anbindung an den Hochheimer Bahnhof entfällt. Diese Anbindung könnte durch Fortführung der Linie 44 erreicht werden.

Vorschlag für die Linienführung:

- Alternative über A 66 „rot“
- Alternative über Erbenheim „blau“

Vorschlag Sprinterbus 44 im NVP

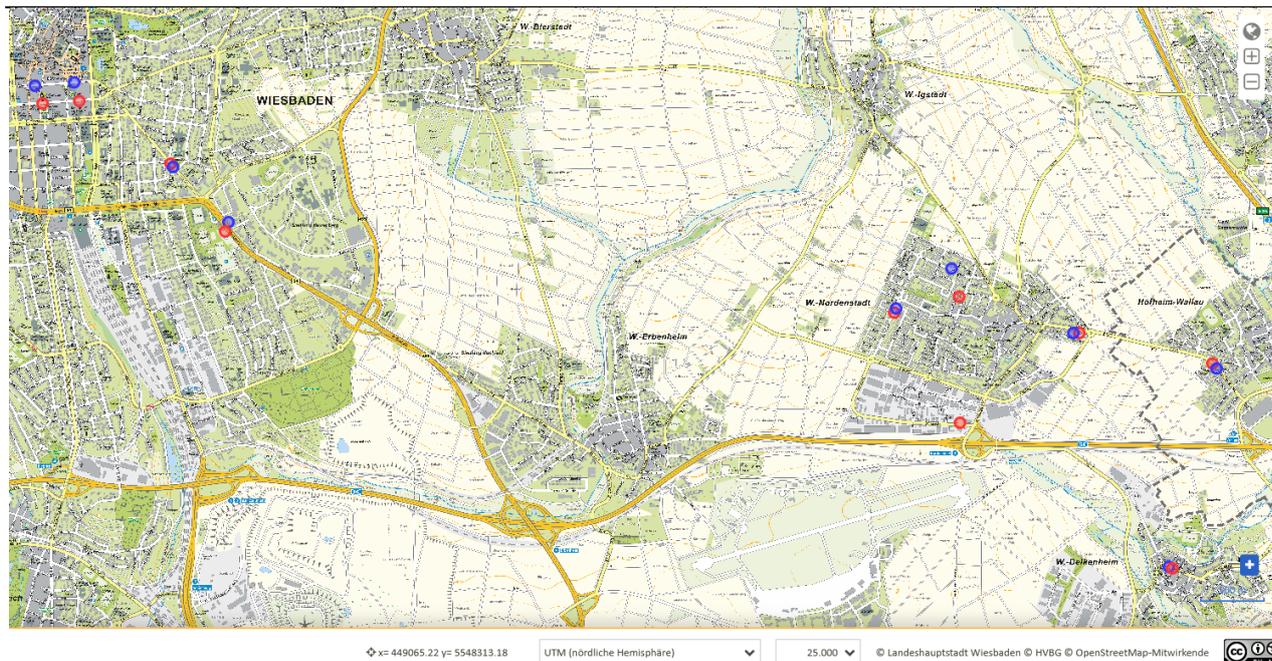
Die Haltepunkte sind Vorschläge und haben in Nordenstadt die jetzigen Wege Bus 15 über die Schlesierstraße bzw. Pommernstraße aufgegriffen, also jeweils Hin- oder Rückweg nach Wiesbaden.

Rote Punkte: Linienführung über die A 66

Blaue Punkte: Linienführung über Erbenheim

Für Delkenheim wurde nur der Halt Rathausplatz gezeichnet, da der OBR entscheiden müsste, wo ein Sprinterbus halten sollte.

Antrag Nr. 25-O-20-0004 SPD Fraktion



Wiesbaden, 27.01.2025