



Vorlage Nr. 24-V-05-0018

## Tagesordnungspunkt 6

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Igstadt am 10. Dezember 2024

#### *4. Fortschreibung lokaler Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden und des Rheingau-Taunus-Kreises*

---

##### Beschluss Nr. 0072

- I. Die Sitzungsvorlage 24-V-05-0018 wird abgelehnt.
- II. Beschluss zur Sitzungsvorlage „4. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes“

Der Ortsbeirat Igstadt lehnt in den Teilen, die die östlichen Vororte betreffen, die 4. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes ab. Er fordert eine kürzere Taktung der Anbindung Igstadts an die Innenstadt, sowie Verstärkerbusse für Schülerinnen und Schüler. Des Weiteren fordert der Ortsbeirat, dass die Busverbindung in den Abendstunden nicht in Bierstadt (Endhaltestelle Speierlingstraße) endet, sondern - wie bisher - in Breckenheim endet und verstärkt eingesetzt wird.

##### Begründung:

Die Anbindung Igstadts an die Innenstadt durch die Taktung von 30 Minuten bedeutet eine absolute Verschlechterung. Wir fordern daher eine Verstärkung insbesondere in den Morgen- und Abendstunden.

Des Weiteren wird in der Fortschreibung Verstärkerbusse für die Schülerinnen und Schüler nur als Möglichkeit eingeräumt. Wir hatten mehrmals darauf hingewiesen, dass die Schülerbusse bereits jetzt durch die Schülerinnen und Schüler aus Breckenheim voll besetzt sind. Deshalb fordern wir Verstärkerbusse.

Geplant ist, dass Metrobuslinie M1 in den Abendstunden im 10-Minuten-Takt von der Innenstadt nach Bierstadt Pfarrer-Ruhl-Patz, Endhaltestelle ist die Speierlingstraße, zukünftig eingesetzt wird. Danach würde die Linie 45 nach Breckenheim über Igstadt alle 30 Minuten fahren, aber nur in der Hauptverkehrszeit und später ist die On-Demand-Lösung geplant. Dies bedeutet ebenso eine Verschlechterung für Igstadt und wird daher abgelehnt.

+

+

Verteiler:

Dez V z.w.V.  
Magistratsbüro z.K.  
1005 z.d.A.

Neumann  
Ortsvorsteherin