

Ausschuss für Umwelt am 3.12.2024

TOP 4

Stand Priorisierten Maßnahmen des Elektromobilitätskonzeptes der LHW (12/2024)

Nr.	Maßnahmentitel	Priorität	Umsetzungshorizont	Stand 2024/12
1	Ausbau von 20 Ladesäulen im Stadtgebiet	-	umgesetzt	Weiterer Ausbau über Konzessionsvertrag mit ESWE Versorgungs AG
2	Reservierung von Stellplätzen neben LIS	-	umgesetzt	Neue Stellplätze werden entsprechend gekennzeichnet
3	Parkgebührenbefreiung für Elektrofahrzeuge	-	umgesetzt	Die Gebührenbefreiung endete mit Ablauf des 31. Dezember 2023.
4	Förderprämie für (E)-Lastenräder	-	umgesetzt	Neuaufgabe Förderung bis 31.08.24 mit Schwerpunkt KMU und Nachbarschaftsgemeinschaften. Neue Förderung für Cargobikes in Wiesbaden Dein Radbüro
5	Elektrifizierung des städtischen Fuhrparks	-	in Umsetzung	Weiterhin in Umsetzung; nach Auswertung der ELW-Zulassungstabelle 21 % aller Pkw der Ämter und Eigenbetriebe (N= 384) vollelektrisch (81), 15 % Hybride (60).
6	Schaffung eines lückenlosen Grundnetzes an Radverkehrsinfrastruk.	-	in Umsetzung	Laufender Prozess (Dez. V; 66)
7	Proaktive Unterstützung des LIS-Ausbaus	hoch	ab 2019	durch Konzessionsvergabe mit Mindestvorgaben.
8	Sensibilisierung und Erstberatung lokaler Unternehmen hinsichtlich Installation und Betrieb von LIS	hoch	ab 2020	Ist im Einsteigerprogramm als Fester Punkt aufgenommen und wird transportiert
9	Sensibilisierung und Erstberatung von Privatpersonen hinsichtlich Installation und Betrieb von LIS	gering	ab 2020	Kein stringentes Beratungskonzept; Beratung und Förderung durch ESWE Versorgungs AG
10	Konzession für öffentliche LIS	hoch	ab 2020	Abgeschlossen; Konzessionsvertrag 12/2023 an ESWE Versorgung nach Ausschreibung vergeben.
11	Erarbeitung und Durchführung eines mit allen Ämtern abgestimmten, einheitlichen Genehmigungsverfahrens	hoch	ab 2019	Ausbau /Konzession wird von Amt 66 koordiniert und betreut.
12	Abschleppen von Falschparkern an Ladestationen	mittel	ab 2019	Falschbelegung wohl immer wieder problematisch. Umfang des Eingreifens der Verkehrspolizei muss erfragt werden.
13	Ausnahmen für Elektroautos	mittel	ab 2020	Wurde nicht weiterverfolgt

	bei Zu- und Durchfahrtsbeschränkungen			
14	Überarbeitung der Stellplatzsatzung	hoch	ab 2019/2020	In Umsetzung
15	Beratungsangebot und Informationsmaterial für Bauvorhaben	mittel	ab 2020	Mit dem GEIG (siehe 16) wurden umfassende Informationskampagnen des Landes gestartet: Start / StromBewegt FAQ für Bürgerinnen und Bürger: FAQ für Bürgerinnen und Bürger / StromBewegt und zielgruppenspezifischen Publikationen: Publikationen anderer Organisationen / Strombewegt Es wurde keine gesonderte Beratung durch die LHW weiterverfolgt
16	Elektromobilität in städtebaulichen und Durchführungsverträgen	mittel	ab 2019	Mindestvorgaben durch das GEIG (Gebäude-Elektromobilitäts-Infrastruktur-Gesetz)
17	Verstärkung und Sicherung des Radverkehrs	hoch	ab 2019	Laufender Prozess (Dez. V; 66)
18	Förderung von Carsharing im Stadtgebiet	mittel	ab 2019	Über Konzessionsauschreibung umgesetzt (LNO/ESWE Verkehr)
19	Lenkungskreis Elektromobilität	hoch	ab 2019	Nicht eingerichtet; Das Thema wird seit 2021/2022 durch einen Dialogprozess von Amt 66 geführt
20	Initiierung eines Unternehmensnetzwerkes Elektromobilität	hoch	ab 2020	Es wurde kein gesondertes Netzwerk aufgebaut. Thema wird aber bei den Klubmitgliedern des Ökoprofit-Netzwerks behandelt