



Vorlage Nr. 24-O-13-0016

## Tagesordnungspunkt 4

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Frauenstein am 26. November 2024

#### *Tempo 40 und 30 auch in Frauenstein [SPD]*

---

Antrag der SPD-Fraktion

Am 12. August 2024 wurde die Beschilderung der neuen Höchstgeschwindigkeit auf den Hauptverkehrsachsen der Wiesbadener Innenstadt umgesetzt. Der Ortsbeirat Frauenstein bittet den Magistrat, im Zuge dessen erneut zu prüfen, wie das Konzept „Tempo 30/Tempo 40“ auch in Frauenstein angewendet werden kann.

Zur Historie und warum Frauenstein beachtet werden sollte:

Vor 2012 galt auf weiten Teilen der Kirschblüten- und Quellbornstraße Tempo 30. Diese Regelung wurde jedoch im April 2012 ohne nachvollziehbare Argumente aufgehoben, und seither gilt dort nahezu ausnahmslos Tempo 50.

Dabei ist zu beachten, dass etwa die Hälfte der Bebauung und somit auch der Bevölkerung Frauensteins entlang dieser Straßen liegt. Bereits 2012 wurde gegen diese Änderung erheblicher Widerstand aus der Bevölkerung laut: Über 500 Unterschriften wurden gesammelt, zahlreiche Gespräche mit der Stadt geführt und zahlreiche Anträge gestellt - leider ohne Erfolg.

Besondere Relevanz hat in diesem Zusammenhang der SPD-Antrag aus dem Jahr 2021 zum Pilotprojekt „40 tags / 30 nachts“ in Frauenstein (21-O-13-0012), der bislang noch nicht abschließend beantwortet wurde. Vor dem Hintergrund unseres über zehnjährigen Einsatzes für sicherere Verkehrsregelungen in Frauenstein bitten wir daher ausdrücklich um die Anwendung des Konzepts „Tempo 30/Tempo 40“.

Chronologie relevanter Anträge:

- 2021: Pilotprojekt "40 tags / 30 nachts" in Frauenstein [SPD-Frauenstein] (21-O-13-0012)
- 2019: Tempo 30 auf der Kirschblüten- und Quellbornstraße [SPD-Frauenstein] (19-O-13-0002)
- 2015: Tempo 30 in Teilen von Frauenstein [CDU-Frauenstein] (15-O-13-0032)
- 2015: Tempo 30 in den späten Abendstunden und nachts [SPD-Frauenstein] (15-O-13-0021)

2013: Tempo 30, Schwanheim [CDU-Frauenstein] (13-O-13-0047)

2011: Tempo-30-Regelungen in Frauenstein [SPD & CDU-Frauenstein] (11-O-13-0051)

Begründung:

Im historischen Fünfeck und rund ums Kureck wurde die Höchstgeschwindigkeit auf 40 beziehungsweise 30 Stundenkilometer abgesenkt. Es gibt zahlreiche Gründe, die gegen Tempo 50 auf der Kirschblüten- und Quellbornstraße in Frauenstein sprechen: angefangen bei der Topografie - ein abfallendes Tal mit zahlreichen Kurven - über eine enge Bebauung, die niemals auf Autos ausgelegt war, bis hin zu einem Großteil der Bevölkerung, der an diesen Straßen lebt, sich nicht sicher fühlt und unter dem Verkehrslärm leidet. Hinzu kommt die Gefährdung von Spaziergängern, die am Goroother Hof in einer Kurve bei Tempo 50 die Straße überqueren müssen.

Viele Frauensteinerinnen und Frauensteiner könnten diese Ausführungen um zahlreiche weitere Beispiele ergänzen. Deshalb bitten wir um die Anwendung des Konzepts „Tempo 30/Tempo 40“ auch in Frauenstein.

Beschluss Nr. 0059

Der **gemeinsame** Antrag der Fraktionen von SPD **und** CDU wird in folgender Form angenommen:

Am 12. August 2024 wurde die Beschilderung der neuen Höchstgeschwindigkeit auf den Hauptverkehrsachsen der Wiesbadener Innenstadt umgesetzt. Der Ortsbeirat Frauenstein bittet den Magistrat, im Zuge dessen erneut zu prüfen **und zu berichten**, wie das Konzept „Tempo 30/Tempo 40“ auch in Frauenstein angewendet werden kann.

Zur Historie und warum Frauenstein beachtet werden sollte:

Vor 2012 galt auf weiten Teilen der Kirschblüten- und Quellbornstraße Tempo 30. Diese Regelung wurde jedoch im April 2012 ohne nachvollziehbare Argumente aufgehoben, und seither gilt dort nahezu ausnahmslos Tempo 50.

Dabei ist zu beachten, dass etwa die Hälfte der Bebauung und somit auch der Bevölkerung Frauensteins entlang dieser Straßen liegt. Bereits 2012 wurde gegen diese Änderung erheblicher Widerstand aus der Bevölkerung laut: Über 500 Unterschriften wurden gesammelt, zahlreiche Gespräche mit der Stadt geführt und zahlreiche Anträge gestellt - leider ohne Erfolg.

Besondere Relevanz hat in diesem Zusammenhang der SPD-Antrag aus dem Jahr 2021 zum Pilotprojekt „40 tags / 30 nachts“ in Frauenstein (21-O-13-0012), der bislang noch nicht abschließend beantwortet wurde. Vor dem Hintergrund unseres über zehnjährigen Einsatzes für sicherere Verkehrsregelungen in Frauenstein bitten wir daher ausdrücklich um **die Prüfung und den Bericht bezüglich** des Konzepts „Tempo 30/Tempo 40“.

Chronologie relevanter Anträge:

2021: Pilotprojekt "40 tags / 30 nachts" in Frauenstein [SPD-Frauenstein] (21-O-13-0012)

2019: Tempo 30 auf der Kirschblüten- und Quellbornstraße [SPD-Frauenstein]  
(19-O-13-0002)

2015: Tempo 30 in Teilen von Frauenstein [CDU-Frauenstein] (15-O-13-0032)

2015: Tempo 30 in den späten Abendstunden und nachts [SPD-Frauenstein]  
(15-O-13-0021)

2013: Tempo 30, Schwanheim [CDU-Frauenstein] (13-O-13-0047)

2011: Tempo-30-Regelungen in Frauenstein [SPD & CDU-Frauenstein] (11-O-13-0051)

Begründung:

Im historischen Fünfeck und rund ums Kureck wurde die Höchstgeschwindigkeit auf 40 beziehungsweise 30 Stundenkilometer abgesenkt. Es gibt zahlreiche Gründe, die gegen Tempo 50 auf der Kirschblüten- und Quellbornstraße in Frauenstein sprechen: angefangen bei der Topografie - ein abfallendes Tal mit zahlreichen Kurven - über eine enge Bebauung, die niemals auf Autos ausgelegt war, bis hin zu einem Großteil der Bevölkerung, der an diesen Straßen lebt, sich nicht sicher fühlt und unter dem Verkehrslärm leidet. Hinzu kommt die Gefährdung von Spaziergängern, die am Grorother Hof in einer Kurve bei Tempo 50 die Straße überqueren müssen.

Viele Frauensteinerinnen und Frauensteiner könnten diese Ausführungen um zahlreiche weitere Beispiele ergänzen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z. w. V.  
1006 z. d. A.

Weber  
Ortsvorsteher