

| | | HH Ausgabe LHW (davon 40% Zuschussbedarf - Rest Refinanziert Partnerkommunen) | | | | |
|---|------------|--|---------------------|---------------------|--|--|
| Aufgaben (soweit bis heute bekannt) | Status | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Bemerkung |
| Projektsteuererkosten / Sockelfinanzierung | offen | 175.000,00 € | 175.000,00 € | 175.000,00 € | 175.000,00 € | Geschätzt über ABK und AHO Heft Nr. 9 |
| Gründungs-/Gesellschafterkosten | offen | 60.000,00 € | | | | Lt. Kostenschätzung SEG/ EGM |
| Objektplanung ZOB/P+R | | | | | | |
| Verkehrsanlage inkl. Anbindung an L3017, Tragwerksplanung und Hochbauplanung | beauftragt | 350.000,00 € | 350.000,00 € | 350.000,00 € | | Abflussplanung geschätzt |
| Verkehrsanlage Anbindung an L3028 (Querspange) | offen | 100.000,00 € | 200.000,00 € | 200.000,00 € | | abweichend 60% FinAnteil |
| Technische Anlagen | offen | 80.000,00 € | 80.000,00 € | 80.000,00 € | | |
| | | | | | | |
| Gutachten | | | | | | |
| Brandschutz | offen | 75.000,00 € | 75.000,00 € | | | |
| Betriebskonzept Parkhaus / P+R | offen | 50.000,00 € | | | | |
| | | | | | | |
| Baukosten | offen | | | vrstl. BB | vrstl. Fertigstellung (abhängig zu Terminen DB InfraGO) | derzeit ca. 20mio. EUR Bauwerk + ca. 7mio. EUR Anbindung an L3028 |
| Teilsummen HH Ausgabe (geschätzt) | | 890.000,00 € | 880.000,00 € | 805.000,00 € | 175.000,00 € | ab 2027 vrstl. Zzgl. Baukosten |