

**Fragestunde
gemäß § 48 der Geschäftsordnung
für die Sitzung der Stadtverordnetenversammlung
am 21.11.2024**

Nr. 220	Monika Giesa AfD Dez. VI z.w.V.	<p>Gemäß zahlreichen Presseberichten (z.B. NTV, 07.08.24, „Jobcenter mit falschen Mietverträgen für Ukrainer betrogen“) werden immer öfter Betrugereien im Zusammenhang mit dem Transferleistungsbezug durch Ukrainer festgestellt, die sich gar nicht mehr in Deutschland aufhalten. Bürgergeldbeziehern werden jedoch nur maximal drei Wochen Abwesenheit pro Jahr nach vorheriger Anmeldung zugestanden.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <p>Wie -und in welcher Regelmäßigkeit- stellt das Jobcenter der Landeshauptstadt Wiesbaden fest, ob sich die im Transferleistungsbezug befindlichen Ukrainer jenseits der ihnen zugestandenen drei Wochen Ortsabwesenheit auch tatsächlich dauerhaft an ihrer Meldeadresse aufhalten?</p>
Nr. 228	Annette Schmitt SPD Dez. V z.w.V.	<p>Die Stadtverordnetenversammlung hat in der Sitzung im Mai 2024 debattiert, ob das Land bereit ist, die Zuständigkeit der zentralen Bußgeldstelle beim RP Kassel auf die hessischen Großstädte zu übertragen, damit die aufgrund des Tätigwerdens der städtischen Ordnungsbehörden erhobenen Bußgelder den Großstädten vollständig zugutekommen. So wird es bislang für Frankfurt praktiziert. CDU-Stadtverordneter hat die Forderung nachdrücklich unterstützt und in der Debatte wörtlich ausgeführt: „Allerdings eine Aktuelle Stunde jetzt hierzu zu beantragen, ist relativ überflüssig. Denn wie der Presse bereits zu entnehmen war, hat zwischenzeitlich der Hessische Innenminister Roman Poseck Gesprächsbereitschaft signalisiert und eine neue Prüfung zugesagt.“</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Was hat die erneute Prüfung des Hessischen Innenministers ergeben? 2. Wie bewertet der Magistrat das Ergebnis der Prüfung?
Nr. 205	Lukas Schnabel SPD Dez. VI z.w.V.	<p>Die Stadt Hamm hat in einem digitalen und einem physischen Familienrathaus Leistungen für Familien gebündelt. Damit sollen Familien Wege erspart werden, aber auch der Zugang zu Leistungen vereinfacht werden. Ziel ist es, alle Angebote, Dienstleistungen und An-</p>

		<p>sprechpartner für Familien unter einem digitalen Dach zu vereinen.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welche digitalen Leistungen für Familien gibt es in der Landeshauptstadt Wiesbaden? 2. Welche Leistungen sollen kurz- und mittelfristig digitalisiert werden? 3. Wird geplant, ähnlich dem Familienrathaus von Hamm, die digitalen Familien-Leistungen auf einer Webseite zu bündeln? 4. Gibt es Planungen, den Zugang zu Leistungen für Familien auch offline zu bündeln?
Nr. 219	<p>Ronny Maritzen Die Linke</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Die Ergebnisse des ersten Hitze-Checks der Deutschen Umwelthilfe haben verdeutlicht, dass viele deutsche Städte, darunter auch Wiesbaden, bei der Bekämpfung städtischer Hitzeinseln und der Verbesserung der Hitzebeständigkeit erheblichen Nachholbedarf haben. Ein zentraler Faktor, der zu den negativen Ergebnissen beigetragen hat, ist die zunehmende Flächenversiegelung, die die Entstehung von Hitzeinseln begünstigt und das Stadtklima negativ beeinflusst.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welche aktuellen und geplanten Bauprojekte in Wiesbaden führen zu einer weiteren Versiegelung von Flächen? 2. Welche Maßnahmen hat der Magistrat in den letzten Jahren konkret ergriffen, um die Flächenversiegelung zu reduzieren? 3. Welche Maßnahmen plant der Magistrat, um sicherzustellen, dass Wiesbaden im nächsten Hitze-Check der Deutschen Umwelthilfe besser abschneidet? Insbesondere: welche Maßnahmen sind geplant, um die weitere Versiegelung zu stoppen und bestehende versiegelte Flächen zu entsiegeln?
Nr. 218	<p>Brigitte Forßbohm Die Linke</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>In Erbenheim soll das Hauptquartier der NATO zur Koordinierung von Waffenlieferungen und Ausbildungsaktivitäten für die ukrainischen Streitkräfte angesiedelt werden. Die Bildung eines NATO-Hauptquartiers mit ca. 700 Beteiligten sowie die beabsichtigte Stationierung von landgestützten Raketen mit strategischen Reichweiten 2026 stellt für die Sicherheitslage der LH eine neue Qualität dar.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ist die Planungshoheit der LH betroffen? 2. Hat die LH ihre Anhörungs- und Beteiligungsrechte gegenüber der BRD geltend gemacht? 3. Gibt es Änderungen bzw. neue Überlassungsvereinbarungen für Liegenschaften der LH? 4. Wieviele und welche zusätzlichen Fluggeräte sind seit 2021 stationiert worden und werden bis 2026 stationiert?

		<p>5. Ist mit erhöhtem Lärm und Verkehr für vorhandene und geplante Wohngebiete zu rechnen?</p> <p>6. Wann und wie soll ein Dialog mit den Bürger*innen der LH geführt werden?</p> <p>7. Gibt es Einrichtungen zum Schutz der Bevölkerung im Fall gegnerischer Militärschläge?</p>
Nr. 226	<p>Lea Eckert SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Am 07. 10. jährte sich der Terroranschlag der HAMAS auf Israel, bei dem über 1000 Menschen ermordet und etwa 200 entführt wurden. RIAS Hessen meldete im vergangenen Jahr 347 antisemitische Straftaten, ein Anstieg von 224 % zum Vorjahr. In den ersten 8 Monaten 2024 gab es 92 weitere jüdenfeindliche Straftaten, vor allem Hass-Postings und Vorfälle auf Demos. Im Wiesbadener Stadtbild sind vermehrt antisemitische Symbole zu sehen, darunter das rote Dreieck der HAMAS. Die jüdische Gemeinde hält ihr Kulturangebot weiter aufrecht, darunter die jährliche Reihe "Tarbut - Zeit für jüdische Kultur".</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie hoch ist der Anstieg antisemitischer Vorfälle in Wiesbaden? 2. Wie wird die Sicherheit der jüdischen Mitbürger:innen bei Veranstaltungen gewährleistet? 3. Gab es Zwischenfälle bei Veranstaltungen? 4. Wie wird das Straßenbild inkl. Verteilerkästen nach antisemitischen Symbolen (rotes Dreieck) überwacht und werden diese entfernt?
Nr. 139	<p>Daniel Weber Volt</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Seit dem 01. Mai ist das Deutschlandticket gültig, bereits ab dem 03. April war es im Vorverkauf erhältlich. So auch in der neuen App "ESWE Verkehr Tickets", welche ebenfalls Anfang April veröffentlicht wurde.</p> <p>Wir fragen den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wie oft die App "ESWE Verkehr Tickets" bisher heruntergeladen wurde 2. wie oft ein Abo des Deutschlandtickets über die App "ESWE Verkehr Tickets" abgeschlossen wurde.
Nr. 206	<p>Michaela Apel SPD</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Im Januar 2023 hat Innenminister Peter Beuth dem Wiesbadener Stadtteil Westend das KOMPASS-Sicherheitsiegel verliehen. Das ist gut, aber es gibt noch was zu tun. An der Ecke Wellritzstraße/Hellmundstraße gibt es einen Stelle, an der immer wieder Müll abgelagert wird. Das geschieht so häufig, dass man den dortigen Müll nicht über die App „Sauberes Wiesbaden“ melden kann. Es handelt sich um Hausmüll, aber auch um Müll von Gewerbetreibenden in der Umgebung. Die Verursacher sind leicht herauszufinden. Ihre Namen und Adresse stehen auf den Adressfeldern im weggeworfenen Müll.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Woran scheiterte bisher trotz Projekt Kompass die Problemlösung? 2. Wie wird seitens der Stadt mit dieser Ablagestelle für Müll umgegangen? 3. Wie werden die Verantwortlichen für die illegale Müllentsorgung in die Pflicht genommen, wenn die Adressdaten der Verursacher bekannt sind?
Nr. 221	Sabine Ludwig-Braun SPD Dez. VI z.w.V.	<p>Notunterkünfte für Frauen sind essenzielle Einrichtungen, um Frauen in Notsituationen Schutz und Unterstützung zu bieten. Diese Unterkünfte richten sich oft an Frauen, die Opfer häuslicher Gewalt, Missbrauch oder anderer Formen von Gewalt geworden sind. Sicherheit steht an erster Stelle, weshalb viele Unterkünfte an geheimen Orten angesiedelt sind, um die Frauen vor möglichen Verfolgern zu schützen. In vielen Einrichtungen stehen ausgebildete Sozialarbeiter*innen, Psycholog*innen und Berater*innen zur Verfügung, die den Frauen helfen, das Erlebte zu verarbeiten und ihre Situation zu bewältigen.</p> <p>Der Magistrat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wie ist die Situation bzgl. der Suche und Hilfe für Frauen nach Notunterkünften (Zahlen für 2023)? 2. findet ein Austausch mit dem Frauenreferat statt? 3. wie viele Frauen und in welchem Zeitfenster finden im Anschluß Wohnraum?
Nr. 172	Monika Giesa AfD Dez. I z.w.V.	<p>Im September 2023 schlossen, wie jedes Jahr, die Wiesbadener Freischwimmbäder. Im Freibad Kallebad der mattiaqua sah man bis zum Schluss präventiv einen externen Sicherheitsdienst seine Runden drehen, um für Ordnung zu sorgen.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wurde nur im Freibad Kallebad ein Sicherheitsdienst eingesetzt? Falls ja, zu welchen Zeiten und welchen Kosten? 2. Falls nein zu Punkt 1, in welchen Wiesbadener Schwimmbädern wurden außerdem Sicherheitsdienste eingesetzt und zu welchen Zeiten? 3. Wie hoch waren die Gesamtkosten für den Einsatz von Sicherheitspersonal in den Wiesbadener Freibädern in 2023? 4. Wie viele Vorfälle wurden von den Sicherheitsdiensten an die Schwimmbadleitungen oder an mattiaqua in der Freibad-Saison 2023 gemeldet und welches waren die drei am häufigsten genannten Arten von Vorfällen?

<p>Nr. 148</p>	<p>Dr. Klaus-Dieter Lork AfD</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Fast eineinhalb Jahre ist es nun her, dass der Magistrat im Ausschuss für Umwelt, Klima und Energie darüber berichtete, dass an 1-2 Standorten in Wiesbaden Eichhörchenbrücken als Modellprojekt angelegt werden sollen.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Laufen die Pilotprojekte bereits und wenn ja, an welchen Standorten? Wenn nein, warum nicht? 2. Wann ist mit dem Abschluss der Pilotprojekte zu rechnen? 3. Kann bereits abgeschätzt werden, ob die Maßnahmen als sinnvoll, im Rahmen des Tierwohls der Eichhörchen, zu betrachten sind? Mit welchen ungefähren Kosten ist für die Umsetzung eines Standortes zu rechnen? 4. Sind bereits weitere mögliche Standorte zur Installation von Eichhörchenbrücken in Wiesbaden identifiziert worden?
<p>Nr. 183</p>	<p>Christian Hill FWG/Pro Auto</p> <p>Dez. VII</p>	<p>In regelmäßigen Abständen wird in den Medien über die Rattenpopulation berichtet.</p> <p>Danach hat sich die Population sowohl bundesweit als auch in der Landeshauptstadt Wiesbaden in den letzten Jahren erhöht.</p> <p>Wir fragen daher den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie hat sich in Zahl der gemeldeten Ratten seit 2018 in Wiesbaden entwickelt? 2. In welchen Ortsbezirken liegen die Schwerpunkte des Befalls? 3. Welche Maßnahmen ergreift die Landeshauptstadt Wiesbaden aktuell zur Eindämmung? 4. Sind darüber hinaus weitere Maßnahmen erforderlich?
<p>Nr. 184</p>	<p>Christian Bachmann FWG/Pro Auto</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Ehrenamtlich organisierte Großveranstaltungen wie die Gibber Kerb oder auch das Schiersteiner Hafenfest stehen vor finanziellen Herausforderungen, die einen Weiterbetrieb der langjährigen und für die Stadtbevölkerung wichtigen Feste gefährdet:</p> <p>Wir fragen daher den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie sorgt der Magistrat konkret für eine Entlastung der Vereine um das gelebte Ehrenamt und Brauchtum zu erhalten und die Vereine nicht in die Insolvenzen zu treiben? 2. Was war Inhalt und Ergebnis von den Gesprächen mit den betroffenen Vereinen (Verschönerungsverein Schierstein, Feuerwehr und Veranstaltungsbüro)?

		<p>3. Wie kann für alle Vereine eine rechtssichere, aber auch finanziell leistbare Situation geschaffen werden, die öffentlichen Gebühren zu stemmen?</p> <p>4. Wie ist das Vorgehen bei stadteigenen Veranstaltungen wie z.B. dem "Superblocksonntag" in Bezug auf sicherheits- und verkehrsrelevante Kosten?</p>
Nr. 185	<p>Alexander Winkelmann FDP</p> <p>Dez. VI z.w.V.</p>	<p>Am 31.01.2024 wurde bekannt, dass sich fast alle Bundesländer auf gemeinsame Standards für ein Vergabeverfahren zur Bezahlkarte für Flüchtlinge geeinigt haben. Dieses Verfahren soll bis Sommer 2024 abgeschlossen sein.</p> <p>Die Bezahlkarte soll unter anderem Pull-Faktoren reduzieren, weil es dann nicht mehr möglich sein wird, Geld aus staatlicher Unterstützung an Angehörige und Freunde im Herkunftsland oder an Schlepper zu überweisen. Die Einführung der Bezahlkarte wird auch von vielen Flüchtlingen selbst begrüßt. Eine Umsetzung ist daher auch in Wiesbaden möglichst zeitnah geboten.</p> <p>Ich frage daher den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wann ist mit der Einführung einer solchen Bezahlkarte in Wiesbaden zu rechnen? 2. Welche Maßnahmen wurden bereits zur Vorbereitung der Einführung einer Bezahlkarte durch den Magistrat getroffen?
Nr. 186	<p>Thomas Schwarze SPD</p> <p>Dez. III z.w.V.</p>	<p>In Wiesbaden gibt es verbundene Haupt- und Realschulen. Der pädagogische Zweck ist es unter Anderem, problemlos von einem System zum Anderen innerhalb einer Schule wechseln zu können. Der Qualifizierende Hauptschulabschluss nach Erreichen der neunten Hauptschulklasse berechtigt zum Übergang in die 10. Klasse der Realschule und zum Erreichen des mittleren Abschlusses. In der letzten Zeit ist es immer wieder vorgekommen, dass verbundene Haupt- und Realschulen ihre Schülerinnen und Schüler nach Erreichen des qualifizierenden Hauptschulabschlusses nicht in die 10. Klasse der Realschule aufgenommen haben.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <p>Wie oft ist es in Wiesbaden an den Haupt- und Realschulen in den letzten 3 Jahren vorgekommen, dass SuS nicht in der 10. Klasse aufgenommen worden sind, obwohl sie die rechtlichen Voraussetzungen dafür hatten. Welche Gründe für die Nichtaufnahme in die 10. Klasse der Realschule können genannt werden?</p>
Nr. 140	<p>Thomas Schwarze SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Die erneute Umfrage des Stadtelternbeirates im März 2023 ergab ein ernüchterndes Stimmungsbild; zwei Drittel werteten die Busse zur Schule als unzuverlässig. Als Folge wechselten viele Schüler*Innen vom Bus ins Auto. Parallel hat die ESWE Verkehr seit September 2022 den</p>

		<p>Fahrplan mehrfach verstärkt und setzt, häufig auch spontan, Verstärkerfahrten ein. Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie wurde seitens des Dezernates auf die Umfrage reagiert und wurde das Gespräch mit dem Stadt-Elternbeirat gesucht? 2. An welchen Stellen wurde der Busfahrplan seit September 2022 verdichtet? 3. Wie viele kurzfristige Verstärkerfahrten setzt die ESWE Verkehr im Schnitt mit welchen Schwerpunkten ein? 4. Wieso werden die kurzfristigen Fahrten nicht in den Apps und auf den digitalen Anzeigen angezeigt - und wie lässt sich das beheben?
Nr. 188	<p>Dorothee Rhiemeier Grüne</p> <p>Dez. III z.w.V.</p>	<p>Von der Hebbelschule wurde berichtet, dass dort keine Papierhandtücher mehr angeschafft, sondern stattdessen die Eltern gebeten werden, Handtücher zur Verfügung zu stellen und diese auch zu waschen.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sind die Budgets der Schulen so unzureichend, dass eine Beschaffung von Handtüchern daraus nicht finanzierbar ist? 2. Warum werden Handtuch- bzw. Trockenautomaten nicht zentral vom Schulamt beschafft?
Nr. 189	<p>Prof. Dr. Johannes Luderschmidt Grüne</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>In Wiesbaden gibt es mit Bolt, Voi und Tier 3 Anbieter für Leih-E-Scooter. Für diese beträgt seitens der Anbieter das Mindestalter 18 Jahre, bei privaten E-Scootern min. 14 Jahre für die Teilnahme am Straßenverkehr. Trotzdem sind Minderjährige, vermutlich mit Zahlungsdaten der Eltern, häufig auf Leih-E-Scootern unterwegs. Die Hürden bei der Ausleihe durch Minderjährige sind offenbar gering. Vielen Eltern ist die Altersbeschränkung und ihre Haftpflicht bei möglichen Unfallschäden nicht bewusst, siehe Presseberichterstattung vom 05.02.24.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wer ist für die Kontrolle zur Einhaltung der Altersbeschränkung bei Leih-E-Scootern zuständig, welche Möglichkeiten hat hier die Polizei? 2. Ist bekannt, ob die genannten Anbieter im Falle selbstverschuldeter Unfälle Minderjähriger mit E-Scootern für die Schäden aufkommen oder jemals aufgekommen sind? 3. Welche Möglichkeiten hat die Stadt, gegenüber E-Scooter-Anbietern durchzusetzen, dass nur versicherte Fahrten stattfinden?

<p>Nr. 190</p>	<p>Louise-Lydia Wagenbach CDU</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>In der Richard-Wagner-Anlage steht ein kleines Häuschen, das durch die Stadt angefangen wurde zu restaurieren. Nach Angaben der Mitarbeiter stehe dieses unter Denkmalschutz. Seit ca. 1 Jahr stocken die Arbeiten. Leider ist das Haus nun wieder beschmiert und des Öfteren während unkontrollierten nächtlichen Partys von Vandalismus betroffen.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wer ist für das Objekt zuständig? 2. Wieso wurden die Arbeiten nicht abgeschlossen? 3. Wann werden die offenen Stromkabel und Malerarbeiten sowie die restlichen Arbeiten beendet? 4. Wieso wird das Ordnungsamt nicht tätig, wenn die ELW vermehrt Müll und Vandalismus an dem Objekt bemerkt? 5. Welche Kosten sind für die Restauration und den wiederkehrenden Vandalismus (sowohl im Hinblick auf die Aufräumarbeiten als auch auf die Instandsetzung) bisher entstanden? Mit welchen Kosten rechnet man noch bis zum Abschluss der Arbeiten? 6. Welche Maßnahmen werden zukünftig zum Schutz des Objekts ergriffen?
<p>Nr. 191</p>	<p>Marc Dahlen CDU</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Der Paulinenhang befindet sich in erstklassiger Lage, aber auch bereits seit sehr langer Zeit in einem unansehnlichen Zustand. Insbesondere ist das Grundstück, auf dem ehemals das Paulinenschlösschen stand und der angrenzende Straßenbereich vermüllt und verwildert. Gleichzeitig parken dort täglich eine große Anzahl von Fahrzeugen, ohne dass eine Bewirtschaftung des Parkraums vorgenommen wird.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. warum der Paulinenhang der Verwahrlosung preisgegeben wird und keine adäquaten Reinigungs- und Pflegemaßnahmen durchgeführt werden? 2. wie der Stand der Planungen zur Entwicklung des Areals ist? 3. warum keine Bewirtschaftung der „wildern“ Parkflächen erfolgt und die Landeshauptstadt Wiesbaden sich so erhebliche Einnahmen entgehen lässt?
<p>Nr. 192</p>	<p>Denis Seldenreich AfD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Die Mainzer Verkehrsgesellschaft hat mit einem wachsenden Defizit zu kämpfen. Grund ist auch die Einführung des „Deutschlandtickets“. Auch in Wiesbaden können, trotz diverser Einsparungen, wie zum Beispiel der Einstellung von Buslinien, keine höheren Einnahmen generiert werden. In diesem Zusammenhang wird auch immer wieder vom sogenannten „Nachteilsausgleich“ gesprochen.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie verhält es sich mit der Finanzierung des Deutschlandtickets, Stichwort Nachteilsausgleich, von Bund

		<p>und Ländern für das Jahr 2024 und was sagt das Finanzierungskonzept über die Folgejahre aus?</p> <p>2. Wann ist mit einer marktorientierten Aufteilung der Einnahmen zu rechnen, die für 2024 versprochen wurde?</p>
Nr. 149	<p>Mechthilde Coigné Die Linke</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Derzeit plant die LHW ein neues Bürgerhaus für die Stadtteile Mainz-Kastel und -Kostheim. Hierfür werden laut Oberbürgermeister Mende 94 PKW-Parkplätze zwingend benötigt. Die Stellplatzsatzung der Stadt Wiesbaden vom 19.3.2008, Anlage, lfd. Nr 4.2 (Versammlungsstätten, z.B. Bürgerhäuser) legt für PKW und Fahrräder ein Verhältnis von 2:1 fest. Die im Januar vorgelegten Planungen sehen jedoch lediglich 40 Fahrradstellplätze vor</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <p>Dies vorausgeschickt frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Weshalb wird eine öffentliche Liegenschaft geplant, bei der die Stellplatzsatzung im Bereich PKW eingehalten, für Fahrräder jedoch unterschritten wird? 2. Weshalb wurden im letzten halben Jahr keine erkennbaren Korrekturen vorgenommen um die Stellplatzsatzung auch für Fahrräder einzuhalten, obwohl dies durch Beschlüsse der OBR Mainz-Kastel und -Kostheim gefordert wurde (Nr. 2 vom 18.01.2023)? 3. Welche Prüfungen müssen seitens der LHW noch erfolgen? (vgl. Schreiben von OB Mende, 8.5.2023)"
Nr. 194	<p>Katharina Ostermann FDP</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Der Bodenbelag der Wiesbadener Kuranlagen, beginnend ab der Josef-von-Lauff-Straße bis hoch nach Sonnenberg, ist vorwiegend Feinschotter- oder Splitt-ähnlich. Dies führt nach Regenfällen oftmals zu Schlamm- und Matsch-artigen Bedingungen, die Aktivbesuchern des Kurparks keine Freude bereiten. Von Januar bis Februar 2024 fanden schließlich größere Aufschüttungsarbeiten zur Erneuerung des Bodenbelags im Kurpark-Stück zwischen Josef-von-Lauff-Straße und Fichtestraße, statt. Leider ohne große erkennbare Verbesserung.</p> <p>Daher frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Warum wurde sich erneut für einen Feinschotter- oder Splitt-ähnlichen Bodenbelag bei der Erneuerung im Januar/Februar 2024 entschieden? 2. Wie viel kostete die Aufschüttung des Kurpark-Abschnittes? 3. Wie regelmäßig müssen Aufschüttungsarbeiten getätigt werden? 4. Gibt es Überlegungen den Bodenbelag grundsätzlich zu ändern, um die Robustheit zu stärken und Matsch-/Schlamm-/Pfützenbildung zukünftig zu vermeiden?

<p>Nr. 195</p>	<p>André Weck CDU</p> <p>Dez. VI z.w.V.</p>	<p>Horte ergänzen die schulische Bildung und Betreuung und sind grundsätzlich rechtsanspruchserfüllend. Ab 2026 wird der Rechtsanspruch auf Ganztagsbetreuung für Kinder im Grundschulalter schrittweise eingeführt, was Auswirkungen auf die Hortplätze haben könnte.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wie viele Hortplätze gibt es aktuell in Wiesbaden? 2. sind neue Hortplätze geplant? 3. gibt es aktuell Pläne, Hortplätze zu reduzieren und wenn ja, warum? 4. gibt es Erkenntnisse über die Wünsche von Eltern, explizit Hortplätze (statt reine Ü3- oder Ü6-Angebote) zu nutzen?
<p>Nr. 122</p>	<p>Marc Dahlen CDU</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Laut der städtischen Homepage gibt es aktuell 31 digitale Verkehrstafeln in der Stadt. Auf diesen Tafeln werden aktuelle Verkehrsmeldungen angezeigt. Wenn keine Meldungen vorliegen, werden anlassbezogene Themen geschaltet. Am 25.01.2023 wurden neben einer veralteten Meldung bzgl. der Sperrung der Schwalbacher Straße vor allem Verhaltensweisen im Straßenverkehr, Werbung für neue Carsharing-Angebote sowie freie Stellen bei der LHW angezeigt. Gleichzeitig werden per Pressemitteilung auf der Homepage der LHW aber aktuelle Straßensperrungen mitgeteilt.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. warum werden die per Pressemitteilungen gemeldeten Verkehrshinweise nicht auf den digitalen Verkehrstafeln angezeigt? 2. warum wurde am 25.01.2023 auf die Sperrung der Schwalbacher Straße vom 14.01.2023 - 15.01.2023 hingewiesen? 3. ob es möglich ist, dass auf der einzelnen Tafel mehrere Meldungen hintereinander angezeigt werden können, so dass man über alle Meldungen informiert wird?
<p>Nr. 197</p>	<p>Felix Kisseler Grüne</p> <p>Dez. IV z.w.V.</p>	<p>Am 20.02.24 berichtete die Frankfurter Rundschau über die Konferenz in Mainz zur aktiven Integrationsarbeit, in der die Studie „Integrationsleistungen der Kommunen für Zugewanderte“ vorgestellt wurde.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wer hat aus der Wiesbadener Verwaltung bzw. Politik an dieser Tagung teilgenommen? 2. Werden die Ergebnisse der Studie in Wiesbaden bewertet, eingeordnet und gegebenenfalls aufgegriffen? 3. Ist eine Information im parlamentarischen Raum angedacht?

<p>Nr. 182</p>	<p>Dr. Klaus Lork AfD</p> <p>Dez. III z.w.V.</p>	<p>Nachfragen zur Perspektive einer zukünftigen Zusammenarbeit mit GF von Berg konnten in der Ausschusssitzung am 25.01. durch Herrn Schmehl nicht erschöpfend beantwortet werden.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <p>Wie positioniert sich der Magistrat hinsichtlich einer weiteren Zusammenarbeit mit Herrn von Berg, insbesondere nach der kürzlich erfolgten Absage von acht Stücken durch seine Person, und warum?</p>
<p>Nr. 155</p>	<p>Joachim Tobschall SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Im Dezember 2021 hat die Rathaus-Kooperation per Beschluss im Mobilitätsausschuss den Grundstein gelegt - mittlerweile sind die Kameras zur Dokumentation von Falschparkern auf Busspuren im regulären Einsatz.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie viele Park- und Halteverstöße auf Busspuren wurden bislang dokumentiert? 2. Welche Rückmeldungen gibt es seitens des Fahrpersonals der ESWE über die Handhabung der Frontkameras, die Auswirkungen auf die Arbeitsbelastung oder etwaiger, spürbarer Effekte freierer Busspuren? 3. Welche Abschnitte sind besonders anfällig für Halte-/Parkverstöße?
<p>Nr. 200</p>	<p>Silvana Sand SPD</p> <p>Dez. VI z. w. V.</p>	<p>Kommunale Armutsprävention Mit dem Nationalen Aktionsplan „Neue Chancen für Kinder in Deutschland“ setzt Deutschland die 2021 verabschiedete Ratsempfehlung zur Einführung einer Europäischen Kindergarantie um. Danach soll jedem Kind in Europa bis zum Jahr 2030 der Zugang zu Erziehung, Betreuung, Bildung, Gesundheit, Ernährung und Wohnraum garantiert werden.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welche der im Nationalen Aktionsplan aufgelisteten Maßnahmen fanden bis jetzt Anwendung in Wiesbaden? 2. Welche unterstützenden Strukturen und Angebote (Zugang zu frühkindlicher Bildung und Betreuung, Rückzugsorte um ungestört Hausaufgaben zu erledigen usw.) gibt es bereits im Rahmen der kommunalen Armutsprävention? 3. In welcher Form wird Wiesbaden bei der Armutsprävention von Seiten des Bundes unterstützt?
<p>Nr. 201</p>	<p>Monika Giesa AfD</p> <p>Dez. I z. w. V.</p>	<p>Der Fund einer Weltkriegsbombe hat alle Beteiligten vor große Herausforderungen gestellt. Die Entschärfung der Bombe verzögerte sich um einige Stunden, da nicht alle Bürger zum geforderten Zeitpunkt ihre Wohnung verlassen hatten.</p>

		<p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <p>Welches Verbesserungspotential sieht der Magistrat im Hinblick auf die Information der Bürger im Fall einer Evakuierung?</p> <p>Welchen Konzepten folgt der Wiesbadener Katastrophenschutz generell, wenn die Evakuierung von Bürgern in Gefahrensituationen, eventuell sehr kurzfristig, erforderlich ist?</p>
Nr. 145	<p>Dennis Friedrich CDU</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Seit Monaten ist an der Talstation der Nerobergbahn eine großflächige Baustellendeponie für Erdaushub eingerichtet. Laut Auskunft des beauftragten Bauunternehmens soll diese Deponie für verschiedene Straßenbaumaßnahmen im Stadtgebiet noch bis weit in das Jahr 2024 beibehalten werden. Der Ort ist jedoch äußerst ungünstig gewählt, da eine Überquerung der Straße in Richtung WTHC / Rabengrund oder der Fußgängerweg zum Neroberg dadurch massiv eingeschränkt ist. Hinzu kommt regelmäßiger Baustellenverkehr mit schweren Fahrzeugen.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. für welche Dauer die Baustellendeponie unter dem Viadukt an der Talstation der Nerobergbahn im Nerothal eingerichtet wurde? 2. für welche Baustelle(n) im Stadtgebiet die Deponie eingerichtet wurde? 3. welche alternativen Standorte geprüft wurden? 4. weshalb durch die Baustellendeponie und den damit verbundenen Schwerlastverkehr mit Lkw und Radladern eine unnötige Gefährdungssituation für Fußgänger geschaffen wurde?
Nr. 158	<p>Sabine Ludwig-Braun SPD</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Die Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Wiesbaden hat bereits in ihrer Sitzung am 13.07.2023 beschlossen, die Wärme- und Energiewende und die Kommunale Wärmeplanung (KWP) voranzutreiben. Im Rahmen dessen wurde auch festgelegt, dass ein Rahmenkonzept auszuarbeiten ist und dass eine optimale Ausnutzung aller Fördermöglichkeiten auf EU-, Bundes- und Landesebene sicherzustellen ist.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wurden von der Landeshauptstadt Wiesbaden bereits Fördermittel direkt oder mittelbar beantragt? 2. Wenn ja, auf welcher Ebene bzw. welche Art von Fördermittel wurden beantragt und wie hoch ist die Fördersumme / sind die Fördersummen? 3. Kann bereits die Höhe der Gesamtkosten für die Umsetzung der Kommunalen Wärmeplanung genannt werden? Falls ja, wie hoch sind die Gesamtkosten?

<p>Nr. 204</p>	<p>Aman Yoseph SPD</p> <p>Dez. VII z.w.V.</p>	<p>Die Digitalisierung schreitet in allen Lebensbereichen voran. Menschen, die sich im digitalen Raum nicht gut auskennen, könnten sich gerade bei der Digitalisierung von staatlichen Leistungen schnell abgehängt fühlen. Um alle Menschen bei diesem Zukunftsthema mitzunehmen, ist es sinnvoll, entsprechende Medienkompetenz-Bildungsangebote auch für Menschen außerhalb des Schulalters anzubieten.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <p>Welche Unterstützungsangebote in Wiesbaden gibt es für Menschen, die sich im digitalen Raum nicht gut auskennen?</p>
<p>Nr. 174</p>	<p>Lukas Schnabel SPD</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Zur Unterstützung der strategischen Weiterentwicklung von Innenstädten wird seit Januar 2023 das digitale Tool LeAn als Open-Source-Lösung vom Bund zur Verfügung gestellt. Es bietet aus Sicht des Deutschen Städtetages die Möglichkeit eines vorausschauenden Leerstands- und Ansiedlungsmanagements.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <p>1. Inwieweit wird das Tool LeAn als nützlich eingeschätzt, um in der LHW ein Leerstandskataster aufzubauen und ein proaktiveres Ansiedlungsmanagement für die Innenstadt zu schaffen?</p> <p>2. Gibt es bereits Überlegungen, das Open-Source-Tool auch in Wiesbaden einzuführen und zu nutzen?</p>
<p>Nr. 106</p>	<p>Dr. G. Uebersohn SPD</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Am 5. Januar 2023 kam es in Wiesbaden Nordenstadt zu einer fatalen Gasverpuffung in einem Wohnhaus, hierbei wurden zwei Personen verletzt. Die Ursache für die Verpuffung war ein Defekt an einer Gasleitung, welche aus dem Jahr 1973 stammt. Hierdurch hatte sich ausströmendes Gas vermutlich im oder unter dem Wohnhaus angesammelt. Der Defekt lag außerhalb des beschädigten Gebäudes. Die Ursache der Verpuffung ist noch ungeklärt.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ist die Ursache des Gaslecks bereits bekannt? 2. Werden die Gasleitungen in Wiesbaden regelmäßig überprüft? Wenn ja, <ol style="list-style-type: none"> a. erfolgt die Überprüfung innerhalb oder außerhalb der Gebäude? b. in welchen Intervallen erfolgt die Überprüfung? c. mit welcher Methode erfolgt die Überprüfung? d. welches Ergebnis brachten die Überprüfungen bisher? 3. Gibt es in Wiesbaden Gasleitungen, die noch älter sind als die betroffene in Nordenstadt?

<p>Nr. 152</p>	<p>Silas Gottwald SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Die Stadt Frankfurt räumte im Mai 2023 ein, dass durch steigende Fallzahlen und personeller Überlastung nicht alle angezeigten Parkverstöße geahndet werden konnten. Nur jede sechste bis achte, privat übermittelte Anzeige mündete in ein Verwarngeld.</p> <p>Allein über das Portal "weg.li" wurden in Wiesbaden im Jahr 2022 knapp 3.100 private Anzeigen wegen Parkverstößen gestellt; in den ersten beiden Quartalen diesen Jahres bereits 2.300 - Tendenz steigend.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie viele Privatanzeigen sind im Jahr 2022 sowie im ersten Halbjahr 2023 eingegangen? (Nach Quartal) 2. Wie viele davon wurden nicht innerhalb der Verjährungsfrist bearbeitet? (Nach Quartal) 3. Falls ein nennenswerter Rückstau existiert: Nach welchen Kriterien werden die Anzeigen bei der Bearbeitung priorisiert?
<p>Nr. 208</p>	<p>Dennis Friedrich CDU</p> <p>Dez V z.w.V.</p>	<p>Aktuell sieht man auf den Litfaßsäulen der Stadt vermehrte Plakatwerbung für die Ladeinfrastruktur im neuen Parkhaus am Elsässer Platz. Der Rückmeldung im Mobilitätsausschuss nach ist die Nachfrage nach Stellflächen für das Parkhaus bereits erwartungsgemäß hoch.</p> <p>Ich frage den Magistrat daher:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie viele der Stellplätze sind bereits vergeben, bzw. wie hoch ist die abschließende Nachfrage nach Stellplätzen? 2. Wie viele Anfragen müssen voraussichtlich abgelehnt werden, sollten bereits alle Flächen vergeben sein? 3. Wer hat die Marketingmaßnahme für die Stellflächen und die Ladeinfrastruktur in Auftrag gegeben und wann? 4. Wie viel hat die Werbemaßnahme gekostet?
<p>Nr. 108</p>	<p>Monika Giesa AfD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Eigenen Recherchen zufolge muss jeder der rund 80 Stadtpolizisten im Außendienst mehrere Trainingsmodule im Jahr absolvieren, in denen u. a. das Anlegen von Handfesseln, Pfeffersprayeinsatz, Eigensicherung im Nahbereich geübt werden. Die Trainingseinheiten finden fast alle in einem Trainingsraum statt, der nur mit Hallenturnschuhen betreten werden darf. Obwohl das Einsatztraining eine Pflichtaufgabe ist, müssen die Stadtpolizisten für die Beschaffung der Hallenturnschuhe bisher privat aufkommen.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Trifft die geschilderte Sachlage grundsätzlich zu? 2. Weshalb findet keine Kostenübernahme durch den Dienstherrn statt? 3. Wie hoch wären die Gesamtkosten einer Kostenübernahme?

		<p>4. Gibt es noch andere für die Dienstausbübung sinnvolle oder gar erforderliche Ausrüstungsteile, die die Stadtpolizisten regelmäßig auf eigene Kosten erwerben?</p>
Nr. 142	<p>Christian Bachmann FWG/Pro Auto Dez. V z.w.V.</p>	<p>Bereits im Januar 2023 hatte unsere Fraktion einen Antrag für ein Pilotprojekt für den Einsatz einer „Pfefferspraypistole“ eingebracht. Dies wurde im zuständigen Ausschuss am 24.01.2023 leider mit großer Mehrheit abgelehnt. Zwischenzeitlich haben sich bundesweit Übergriffe gegen Polizisten und Stadtpolizisten erhöht. Darüber hinaus gibt es im Umgang mit Distanzwaffen positive Erfahrungen (z. B. in Mainz). Der Magistrat als Arbeitgeber hat unserer Ansicht nach auch eine Fürsorgepflicht gegenüber den Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen.</p> <p>Ich frage daher den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welche Gründe sprechen zwischenzeitlich dafür die Mitarbeiter der Stadtpolizei im Rahmen eines Pilotprojekts mit Bodycams und/oder Pfefferspraypistolen auszustatten? 2. Sind zu Punkt 1 schon entsprechende Bedarfe von Seiten der Mitarbeiterschaft und/oder des Personalrates geäußert worden?
Nr. 211	<p>Marc Dahlen CDU Dez. V z.w.V.</p>	<p>Durch die Sperrungen der Rechtsabbiegemöglichkeit vom 1. Ring nach Biebrich kommt es zu einem unnötigem Ausweichverkehr über die Mosbacher Str., der vor der Sperrung so nicht stattfand und durch die Sperrungen ausgelöst wurde. Dabei ist die Mosbacher Str. aus Richtung Gutenbergplatz offiziell nicht befahrbar, da dort ein Schild die Einfahrt verbietet.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wie er die aktuelle Verkehrssituation und -entwicklung im Bereich Gutenbergplatz/Mosbacher Str. vor dem Hintergrund der vorgenommenen Sperrungen bewertet; 2. ob aus fachlicher Sicht eine Öffnung der Einfahrt über die Mosbacher Str. und eine Steuerung des Verkehr über die Sartoriusstr. in Richtung Biebricher Allee eine Verbesserung darstellen würde; 3. wie häufig in diesem Bereich das verbotswidrige Einfahren in die Mosbacher Str. seit Einrichtung der Sperrung des Rechtsabbiegeverkehrs in Richtung Biebricher Allee kontrolliert wurde und wie viele Verstöße dabei festgestellt und geahndet wurden?

<p>Nr. 146</p>	<p>Louise-Lydia Wagenbach CDU</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>In den einzelnen Bauphasen in der Bahnhofstr. kam es immer wieder zu Verlegungen der Baustellen. Besonders unübersichtlich war die Einrichtung der Baustelle im Kreuzungsbereich Bahnhofstr./Friedrichstr. Der aus der Friedrichstr. kommende Verkehr in Richtung Wilhelmstr. wurde an der Ampel im Kreuzungsbereich um die Baustelle herum in den Gegenverkehr geleitet. Aufgrund des im Kreuzungsbereich abgestellten Baggers und des nicht einsehbaren Rückstaus kam es während des Wochenmarktes zu gefährlichen Situationen, in denen sich die Verkehrsströme auf einer Spur begegneten.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. aus welchem Grund eine solche gefährliche Baustelleneinrichtung im Kreuzungsbereich Friedrichstr./Bahnhofstr. gewählt wurde? 2. ob es keine Möglichkeit für eine sichere Verkehrslenkung gab? 3. wie zukünftig eine solche gefährliche Baustelleneinrichtung vermieden werden kann? Insbesondere, dass Bagger im Kreuzungsbereich abgestellt werden?
<p>Nr. 124</p>	<p>Joachim Tobschall SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Mit den vier kommerziellen Car-Sharing-Anbietern Flinkster, book'n'drive, scout24 und Stadtmobil verfügt Wiesbaden über ein erfreuliches, wachsendes und mehr und mehr flächendeckendes Angebot an CarSharing-Fahrzeugen.</p> <p>Die Vielzahl an Anbietern bringt allerdings nicht nur Vorteile. Zum Buchen der Fahrzeuge sind mehrere Apps und damit mehrere Kundenkonten notwendig, teilweise auch mit mehrfachen Monatsgebühren. Dabei ist es aus Kundensicht oftmals egal, welchem Anbieter das jeweilige Auto gehört.</p> <p>Wir fragen den Magistrat:</p> <p>Welche Optionen und Regelungsmöglichkeiten bestehen aus kommunaler Sicht, um auf einheitliche, anbieterübergreifende Kundenkonten, Tarifpakete und Buchungsmöglichkeiten hinzuwirken?</p>
<p>Nr. 214</p>	<p>Christian Hill FWG/Pro Auto</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Das Frühlingsfest ist in Wiesbaden seit vielen Jahren eine wichtige Institution und aus dem Festkalender nicht wegzudenken. Durch die Umgestaltung des Elsässer Platzes verliert es leider seinen traditionellen Veranstaltungsort.</p> <p>Ich frage deshalb den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie stellt sich der Magistrat die Weiterführung des Frühlingsfestes vor? 2. Ist ein neuer, fester Veranstaltungsort für das Frühlingsfest vorgesehen, der eine langfristige Planung für die Schausteller ermöglicht?

		<p>3. Welche Unterstützung in personeller, finanzieller oder sonstiger Art erhalten die Festbetreiber durch die Landeshauptstadt Wiesbaden?</p>
Nr. 187	<p>Dr. Gerhard Uebrsohn SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Die Radroute Wiesbaden-Hofheim führt zwischen Nordenstadt und Wallau entlang der A66 über Wirtschafts-/Feldwege. Diese sind häufig stark verschmutzt; es hat sich viel Schlamm und Kies von den Feldern angesammelt. Auch fließt auf dem tieferliegenden Abschnitt Wasser nicht ab und steht nach Regen großflächig auf dem Weg. Zuletzt kam es v.a. auf Höhe der Flurstücke "Am Heiker" und "Auf den Bierauer Wiesen" zu starken Verschmutzungen und großen Eisflächen auf dem Weg.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wer ist für die Reinigung des Weges bei starken Verschmutzungen verantwortlich? 2. Existieren Pläne, auf dem Weg stehendes Wasser bspw. per Drainage zu verhindern? 3. Wie kann eine regelmäßige, bedarfsgerechte Reinigung erreicht werden - auch von anderen Wirtschaftswegen, die gleichzeitig als Radweg dienen?
Nr. 217	<p>Michael David SPD</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Mit dem Beschluss der Stadtverordnetenversammlung hinsichtlich des Abrisses des Alten Arbeitsamtes an der Elly-Heuss-Schule ist die Idee der Einrichtung eines Sportinternates in diesen Räumlichkeiten hinfällig. Ich frage daher den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Welche Punkte aus dem Letter of Intend zwischen der Landeshauptstadt Wiesbaden und dem Land Hessen sind bereits abgearbeitet? 2. Wie ist der aktuelle Stand zur Beteiligung von Land und Sportverbänden bei dem Projekt? 3. Wie bewertet der Magistrat eine mögliche Trägerschaft des Landessportbundes Hessen? 4. Welche Möglichkeiten sieht der Magistrat hinsichtlich der Einbeziehung eines Sportinternats in das Projekt Studenten- und Auszubildendenwohnheim am Elsässer Platz? 5. Wie ist der weitere Fortgang des Prozesses seitens des Magistrates?
Nr. 176	<p>Brigitte Forßbohm Die Linke</p> <p>Dez. III z.w.V.</p>	<p>Im Römischen Freilichtmuseum neben dem Römertor, das auf Initiative des Kur- und Verkehrsvereins e.V. entstand, sind Kopien von in Wiesbaden gefundenen Skulpturen und Steintafeln aus der Römerzeit ausgestellt. Die Ausstellungsstücke sind leider in einem sehr schlechten Zustand: Sie sind mit Moos bewachsen und die Inschriften sind durch Ablagerungen kaum noch lesbar. Auch die Informationstafeln sind beschädigt.</p> <p>Ich frage den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ist der Zustand des Freilichtmuseums bekannt? 2. Was gedenkt der Magistrat zu unternehmen, um das Freilichtmuseum zu erhalten?

		<p>3. Soll das Freilichtmuseum erneuert oder an einen anderen Ort versetzt werden?</p> <p>4. In welchem Zeitrahmen ist mit einer Renovierung zu rechnen?</p>
Nr. 156	<p>Ronny Maritzen Die Linke</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>Im Baulandbeschluss 0196 der Stadtverordnetenversammlung vom 17. Mai 2023 wird unter II.B.3. festgehalten: „Das langfristige Ziel ist ein Nettonull-Flächenverbrauch nach den Vorgaben von Bund und Land.“ Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie wird „langfristig“ definiert? 2. Hat Wiesbaden nach Ansicht des Magistrats unter klimatischen Gesichtspunkten noch lange Zeit, um auf den Flächenverbrauch Nettonull zu kommen? 3. Könnte Wiesbaden auch ohne Vorgaben von Bund und Land den Flächenverbrauch Nettonull umsetzen? 4. Worauf sollte Wiesbaden noch warten, bevor es den Flächenverbrauch Nettonull umsetzt?
Nr. 209	<p>Dr. Klaus Lork AfD</p> <p>Dez. III z.w.V.</p>	<p>Im Wiesbadener Kurier von 21. Juni 2024 findet sich ein Artikel mit dem Titel „Staatstheater erhält miese Noten für Verwaltung“. In diesem geht es um einen KPMG-Bericht, der u.a. auf der Grundlage von Gesprächen mit Mitarbeitern, dem Direktor sowie den damals noch gar nicht im Amt befindlichen neuen Intendantinnen entstanden sei. Der Einzige, mit dem man nicht gesprochen habe, sei Herr Laufenberg, einer der beiden Hauptverantwortlichen.</p> <p>In diesem Zusammenhang frage ich den Magistrat: Ist es zutreffend, dass die Untersuchung durchgeführt wurde, ohne mit Herrn Laufenberg zu sprechen? Falls ja, wie konnte man ohne die Anhörung des zweiten Hauptverantwortlichen belastbare Ergebnisse erwarten?</p>
Nr. 180	<p>Susanne Hoffmann-Fessner SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Laut Gefahrenabwehrverordnung der Stadt Wiesbaden, ist das aggressive Betteln durch nachdrückliches oder hartnäckiges Ansprechen von Personen, das Betteln durch das Vorschicken von Kindern sowie das organisierte Betteln verboten. Doch dagegen wird leider häufiger verstoßen. Ende November 2023 hatten Stadt- und Landespolizei eine gemeinsame Aktion gestartet: Sie wollen koordinierter und härter gegen aggressive und gewerbliche Bettelbanden vorgehen.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie fällt die Bilanz der gemeinsamen Aktion von Stadt- und Landespolizei aus? 2. In welchem Abstand oder zu welchen Anlässen sind solche gemeinsamen Aktionen der Stadt- und Landespolizei in Zukunft geplant? 3. Gab es <u>auch</u> Fälle von aggressivem und/ oder organisiertem Betteln auf dem Sternschnuppenmarkt oder an der Eisfläche am Bowling-Green und <u>wenn ja, wie</u> ist damit umgegangen worden?

<p>Nr. 166</p>	<p>Daniel Weber Volt</p> <p>Dez. I z.w.V.</p>	<p>In einigen Kommunen in Hessen und Rheinland-Pfalz haben die Freibäder aufgrund der sommerlichen Temperaturen im September spontan die Öffnungszeiten ihrer Freibäder angepasst und die Badesaison so für ihre Bürger*innen verlängert. Gerade in Zeiten des Fachkräftemangels und fehlender Bademeister*innen und fehlenden Kassenpersonals sind spontane Verlängerungen der Öffnungszeiten jedoch nicht immer kurzfristig durchführbar</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ist in der Zukunft bei guter Wetterlage im Spätsommer eine spontane Verlängerung der Öffnungszeiten in Freibädern möglich? 2. Welche Hürden und Hindernisse stehen einer spontanen Öffnung im Spätsommer im Weg? 3. Gab es in der diesjährigen Badesaison Probleme aufgrund des Fachkräftemangels? 4. Welche zusätzlichen Kosten würden bspw. durch eine zweiwöchige Verlängerung der Öffnungszeiten entstehen und welche zusätzlichen Einnahmen würden generiert?
<p>Nr. 223</p>	<p>Achim Sprengard Volt</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Zum Ende der Freibadsaison 2023 verschenkte die Gemeinde Bad Schwalbach Wasser ihrer Schwimmbäder an Anwohnende und Landwirte.</p> <p>Ca. 800.000 Liter Wasser konnten so z. B. zur Bewässerung von Feldern verwendet werden.</p> <p>Laut Berichterstattung des Wiesbadener Kuriers vom 12.01.2023 soll für Wiesbaden geprüft werden, ob auf dem Gelände des Schwimmbads Maarau ein Silo zur Speicherung des Wassers errichtet werden kann. ¹</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wie viele Liter Wasser könnte die LHW durch ein Silo an der Maarau wiederverwenden? 2. Wie ist der aktuelle Sachstand der Planung und wie teuer wäre der Bau eines Silos? 3. Gibt es andere Schwimmbäder im Stadtgebiet, wo ähnliche Projekte umgesetzt werden könnten? Wenn ja, welche und wie viele Liter Wasser könnten dort wiederverwendet werden? 4. Wie wird sichergestellt, dass durch dieses Wasser das Grundwasser nicht durch Schadstoffe, wie beispielsweise Chlor, verunreinigt werden könnte?
<p>Nr. 224</p>	<p>Susanne Hoffmann- Fessner SPD</p> <p>Dez. VI z.w.V.</p>	<p>Laut dem Tagesbetreuungsbericht 23/24 konnte auf gesamtstädtischer Ebene eine Platzangebotsquote im Elementarbereich von über 90 Prozent und im u3-Bereich von 40 Prozent erreicht werden. Das Ausbauziel von 90% im ü3-Bereich wurde bereits 2023 erreicht, um</p>

¹ [Freibad-Wasser: Maarau bekommt ein Silo \(wiesbadener-kurier.de\)](https://www.wiesbadener-kurier.de)

		<p>das Versorgungsziel von 48% im u3-Bereich zu erreichen, werden weitere Betreuungsplätze benötigt.</p> <p>Der Magistrat wird gebeten, folgende Fragen zu beantworten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Woher ergibt sich das Ziel einer Platzangebotsquote von 48% (u3) und 90% (ü3)? 2. In welchen Stadtteilen ist das Ziel 90%/48% noch nicht erreicht? 3. Was ist geplant, um Ortsbezirke mit kritischer Versorgungslage im u3-Bereich mit Betreuungsplätzen zu versorgen?
Nr. 126	<p>Alexander Winkelmann FDP</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>Der Geschäftsführer von ESWE Verkehr, Jan Görnemann, hat Anfang Februar die SPD Wiesbaden besucht, was von mehreren Teilnehmern auf Social Media und auf verschiedenen Websites dokumentiert wurde. Am 12. Februar 2023 um 14:17 Uhr erschien ein Bericht auf der Website des SPD-Ortsvereins Rheingauviertel-Hollerborn unter der Überschrift „Schwierige Zeiten und Entscheidungen bei ESWE Verkehr“. Dort hieß es u.a.: „Es wird eine weitere Veranstaltung zum Thema Straßenbahn in absehbarer Zeit geben. Denn Denkverbote, darin waren sich die Diskussionsteilnehmer einig, lösen die Probleme des ÖPNV in Wiesbaden nicht.“</p> <p>Ich frage daher den Magistrat:</p> <p>Welche Pläne haben der Magistrat, der Verkehrsdezernent und Herr Geschäftsführer Görnemann für die Einführung einer Straßenbahn in Wiesbaden und wann werden diese offensichtlich bestehenden Pläne einer breiteren Öffentlichkeit präsentiert?</p>
Nr. 110	<p>Aman Yoseph SPD</p> <p>Dez. II z.w.V.</p>	<p>Am Dienstag, den 17.01.23 waren sowohl die Stadtverwaltung als auch die Feuerwehr über mehrere Stunden von einem umfassenden Ausfall der IT- Infrastruktur betroffen. Es bestand über mehrere Stunden keine Möglichkeit zur Nutzung von E-Mails und der Zugriff auf Netzwerklaufwerke sowie das Internet waren ebenfalls nicht möglich. Auch die Telefonverbindungen waren betroffen. Ich frage daher den Magistrat,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. worin lag die Ursache für die beschriebenen Ausfälle der IT Infrastruktur? 2. wie zukünftig verhindert werden kann, dass es zu so einem umfangreichen Ausfall kommt, etwa durch Redundanz von zentralen technischen Komponenten.
Nr.227	<p>Annette Schmitt SPD</p>	<p>Frage wurde zurückgezogen</p>
Nr. 153	<p>Sabine Ludwig-Braun SPD</p>	<p>Die ELW-Mitarbeiter:innen leisten tagtäglich hervorragende Arbeit, was auch von den Wiesbadener:innen wertgeschätzt wird.</p>

	Dez. V z.w.V.	<p>Jedoch häufen sich zuletzt aufgebrochene und daher offenstehende Mülleimer in der Innenstadt. Ein Grund könnte sein, dass die Mülleimer mit einem speziellen Schloss versehen sind und Menschen, die auf der Suche nach Pfandgut sind, keinen kompatiblen Mechanismus zum Öffnen/Wiederverschließen besitzen. Diese Mülleimer trüben das Stadtbild und hinterlassen bei vielen ein gewisses Gefühl der Verwahrlosung.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p> <p>1. Wurden in den vergangenen Jahren Aufbrüche von öffentlichen Mülleimern registriert? Falls ja: a) Bitte kurz auflisten, wie oft dies registriert wurde. b) Wie hoch sind die Reparaturkosten pro Beschädigung?</p> <p>2. Gibt es die Möglichkeit zur kostengünstigen Nachrüstung der beschädigten Mülleimer mit einem anderen, möglichst niedrigschwelligen Zugang, bspw. selbstschließende Scharniere und/oder Magnetverschluss und wird dies für sinnvoll erachtet?</p>
Nr. 229	<p>Aman Yoseph SPD</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>2015 wurde die nächtliche Höchstgeschwindigkeit auf der A3 zwischen Niedernhausen und Wiesbadener Kreuz auf 100 km/h aus Lärmschutzgründen reduziert. Diese Limitierung ist 2023 wieder entfallen, weil durch "die Corona-Pandemie (...) die Verkehrsbelastungen (...) um 5 bis 10 % gefallen" sind und dadurch die Lärm-Grenzwerte unterschritten würden und die Unfallzahlen gesunken seien. Mittlerweile gilt der Abschnitt wieder als Unfallschwerpunkt als zweitgefährlichste Straße Hessens.</p> <p>Ich frage daher den Magistrat:</p> <p>1. Ist das Verkehrsaufkommen und damit die Lärmemissionen auf dem genannten Abschnitt gegenüber den Zahlen in der Corona-Pandemie wieder gestiegen?</p> <p>2. Falls die Lärmgrenzwerte wieder überschritten wurden oder sich der Unfallschwerpunkt manifestiert - welche Schritte empfiehlt der Magistrat zur (Wieder)Einführung einer Geschwindigkeitsreduktion auf der A3?</p>
Nr. 230	<p>Daniel Weber Volt</p> <p>Dez. V z.w.V.</p>	<p>In Wiesbaden stehen aktuell etwa 180 Fahrzeuge an 105 Carsharing-Stationen zur Verfügung. Dadurch bieten sich ökonomische, ökologische und praktische Vorteile für Nutzende und die Stadt. Es ist eine kostengünstige und umweltfreundliche Alternative zum eigenen Auto und ideal für Menschen, die nur gelegentlich ein Auto benötigen. Carsharing kann langfristig zu einer Veränderung des Mobilitätsverhaltens beitragen und ist Bestandteil der Mobilitätswende.</p> <p>Ich frage den Magistrat:</p>

		<ol style="list-style-type: none">1. Wie haben sich die Nutzungszahlen seit 2023 insgesamt entwickelt?2. Wie haben sich die Nutzungszahlen in den Außenbezirken seit 2023 entwickelt?3. Ist ein weiterer Ausbau des Angebots geplant? Falls ja in welchem Umfang?4. Welche Stationen sind am wenigsten, welche am stärksten frequentiert?5. Gibt es Probleme mit Falschparkern an den Stationen?6. Welche Fahrzeugtypen werden angeboten?7. Welche Entfernungen werden durchschnittlich zurückgelegt?
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------