

Antrag Nr. 24-F-63-0115

SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke, Volt

Betreff:

Bahnübergang Kastel
- Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke und Volt vom 07.11.2024 zu TOP II.3 "Beseitigung Bahnübergang Mainz-Kastel" -

Antragstext:

Mit dem vorgesehenen Wegfall des Bahnübergangs am Bahnhof Kastel entfällt die direkte Straßenanbindung des Bereiches zwischen Rhein und Bahngleisen - konkret beispielsweise der dortigen P+R-Parkplätze, der Reduit und der Bastion Schönborn. Die einzigen, bleibenden Verbindungen führen über das Rheinufer am Kransand und die Straße "Rheinufer" vom Hochkreisel. Ersteres soll langfristig möglichst verkehrsberuhigt und autofrei werden; zweitens ist nur von Mainz kommend erreichbar. Die ursprünglich geplante straßenverkehrstaugliche Unterführung findet nach Angaben der Deutschen Bahn keinen Platz, sodass der Bahnübergang zwar durch eine komfortable Fuß-/Radquerung ersetzt wird. Die Anbindung für PKW und Lieferverkehr verschlechtert sich aber spürbar. In der Antwort zum Beschluss 0095 des Ortsbeirates Kastel vom 01. Oktober 2024 sind drei Gründe angeführt, aus denen der Bahnübergang aus Sicht der DB InfraGO nicht erhalten werden kann. Zwei davon wirken vergleichsweise einfach lösbar (Räumstrecke Richtung Südwesten und Rechtsabbiegen in Müfflingstraße); der nur kurze Abstand zur Ampel Phillipsring/Rheinufer eher schwierig.

Der Ausschuss für Mobilität möge daher beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,
parallel zum Abschluss der Planungsvereinbarung

1. erneut die Machbarkeit von einer alternativen Straßenanbindung des Bereiches zwischen Bahnhof und Rhein zu prüfen und darzustellen.
2. die Möglichkeit zu prüfen, die Erfordernisse einer ausreichend langen Räumstrecke in Richtung Nordosten zu erfüllen, indem beispielsweise
 - a. eine Verkehrsführung über den Bahnhofsvorplatz,
 - b. eine Verkehrsführung über die Müfflingstraße oder
 - c. ein Ausschluss von Fahrzeugen >7,50 toerfolgt.

Wiesbaden, 07.11.2024

Martin Kraft
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald
Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück
Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter
Fachsprecher Mobilität, Fraktion Die Linke

Ingo von Seemen
Fraktionsreferent, Fraktion Die Linke

Daniel Weber
Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann
Fraktionsreferentin, Volt