

# Antrag Nr. 24-O-11-0045

## Bündnis 90/Die Grünen

---

### Betreff:

Nahverkehrsplan [Bündnis 90/Die Grünen]

### Antragstext:

Der Ortsbeirat Dotzheim beschließt:

1. Der Sitzungsvorlage Nr. 24-V-05-0018 „4. **Fortschreibung lokaler Nahverkehrsplan** der Landeshauptstadt Wiesbaden und des Rheingau-Taunus-Kreises“ wird **zugestimmt**, mit den Einschränkungen unter 2. und 3.
2. Einer Führung der neuen **Buslinien 13 und 21** durch die Norderneyer Straße und die Sylter Straße wird nicht zugestimmt (siehe Karte 1), stattdessen wird eine **Weiterführung über die Willi-Werner-Straße** (siehe Karte 2) vorgeschlagen.
3. Mit der Zustimmung des Ortsbeirats zum Basisplan (mit der unter zwei genannten Einschränkung) erfolgt **keine Zustimmung zum Zielplan**, dieser ist gesondert und intensiv mit den Bürgerinnen und Bürgern und dem Gremium vor einer Beschlussfassung der städtischen Gremien zu beraten. (Insbesondere bei Verkehrsführungen auf neuen Strecken, engen Straßen usw.)

### Begründung:

Zu 1.

Wie in einem Ortsbeiräte-Workshop angeregt, wird das Sauerland gemäß der aktuellen Fassung des Basisnetzes wieder umsteigefrei mit Dotzheim-Mitte durch die geplante Linie 24 verbunden. Mit den geplanten Linien 13 und 21 wird die Anbindung des Freudenbergs und der Siedlung Sauerland an die Innenstadt und den Hauptbahnhof sowie des Sauerlands an die HSK und den Bahnhof Schierstein wesentlich verbessert. Die Linien 14 und 24 bieten eine gute Verbindung zwischen dem Schelmengraben, dem Sauerland und den Gewerbegebieten in Mainz-Amöneburg und Mainz-Kastel. Darüber hinaus wird mit der Linie 24 eine neue tangentielle Verbindung von Dotzheim nach Klarenthal geschaffen. Insgesamt stellt der Ortsbeirat **eine wesentliche Verbesserung wichtiger Verbindungen** fest.

Zu 2.

- a) Aufgrund des hohen Parkdrucks in der Sylter Straße blockieren sich regelmäßig Pkw im Durchgangsverkehr gegenseitig. Derzeit wäre eine **störungsfreie Durchfahrt von Bussen der geplanten Linien 13 und 21 durch die Norderneyer und die Sylter Straße** in Richtung Kreisverkehr am Freudenberg nicht möglich.  
Dem Ortsbeirat Dotzheim liegt **keine konkrete Planung** vor, aus der hervorgeht, wie eine störungsfreie Durchfahrt realisiert werden kann.
- b) Das Sauerland ist ein verkehrsberuhigtes Quartier. Kinder bspw. können selbständig zur Grundschule gehen. Wichtig hierfür ist eine **zuverlässige Durchfahrtsperre für Pkw zwischen der Nordstrander und der Norderneyer Straße**. Eine dort im Jahr 2021 angebrachte Schranke wurde im März 2024 aufgebrochen (siehe Foto). Nach Anwohnerberichten nahmen einige Pkw-Fahrer an dieser Stelle eine Abkürzung zwischen Sylter und Ollenhauer Straße, auch unter Gefährdung von Kindern auf dem Weg zum oder vom Palmenspielplatz. Daraufhin wurden feste Stahlpoller angebracht.

## Antrag Nr. 24-O-11-0045 Bündnis 90/Die Grünen

---

Für die geplante Führung der Linien 13 und 21 wäre an dieser Stelle zwingend eine zuverlässige Durchfahrtsperre erforderlich, die **nur mittels Signalübertragung durch den Bus geöffnet werden** kann.

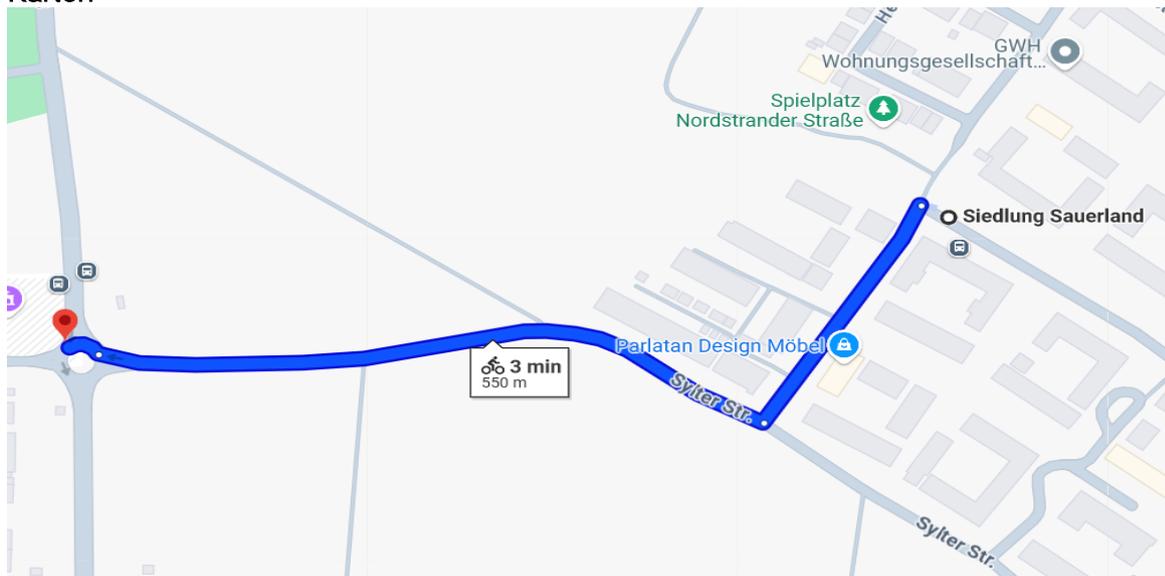
Dem Ortsbeirat Dotzheim liegt hierzu **keine konkrete Planung** vor.

Dem Ortsbeirat Dotzheim ist bekannt, dass die **Führung der geplanten Linien 13 und 21 über die Willi-Werner-Straße** zu einer **Verlängerung des Fahrtwegs um bis zu 1,35 km** führen wird. Bei der Linie 21 bspw. verschlechtert sich neben der Anbindung des Sauerlands an die HSK insbesondere die Anbindung des nördlichen Freudenbergs an den Hauptbahnhof. Schlechter werden auch die Verbindungen Sauerland-Schierstein und Sauerland-Freudenberg. Eine Herausnahme der Linie 21 aus der Bustrasse im Sauerland und eine direkte Führung über die Ollenhauer-Straße könnte als Kompensation in Betracht gezogen werden. Die Fahrtwegverlängerung der Linie 21 betrüge dann nur 0,70 km. Damit würde sich jedoch insbesondere die Verbindung Sauerland-Hauptbahnhof verschlechtern. Die Verbindungsqualität der Linie 13 würde in ähnlicher Weise abnehmen. **Nach Abwägung aller Aspekte** befürwortet der Ortsbeirat Dotzheim die Weiterführung der geplanten Buslinien 13 und 21 über die Willi-Werner-Straße.

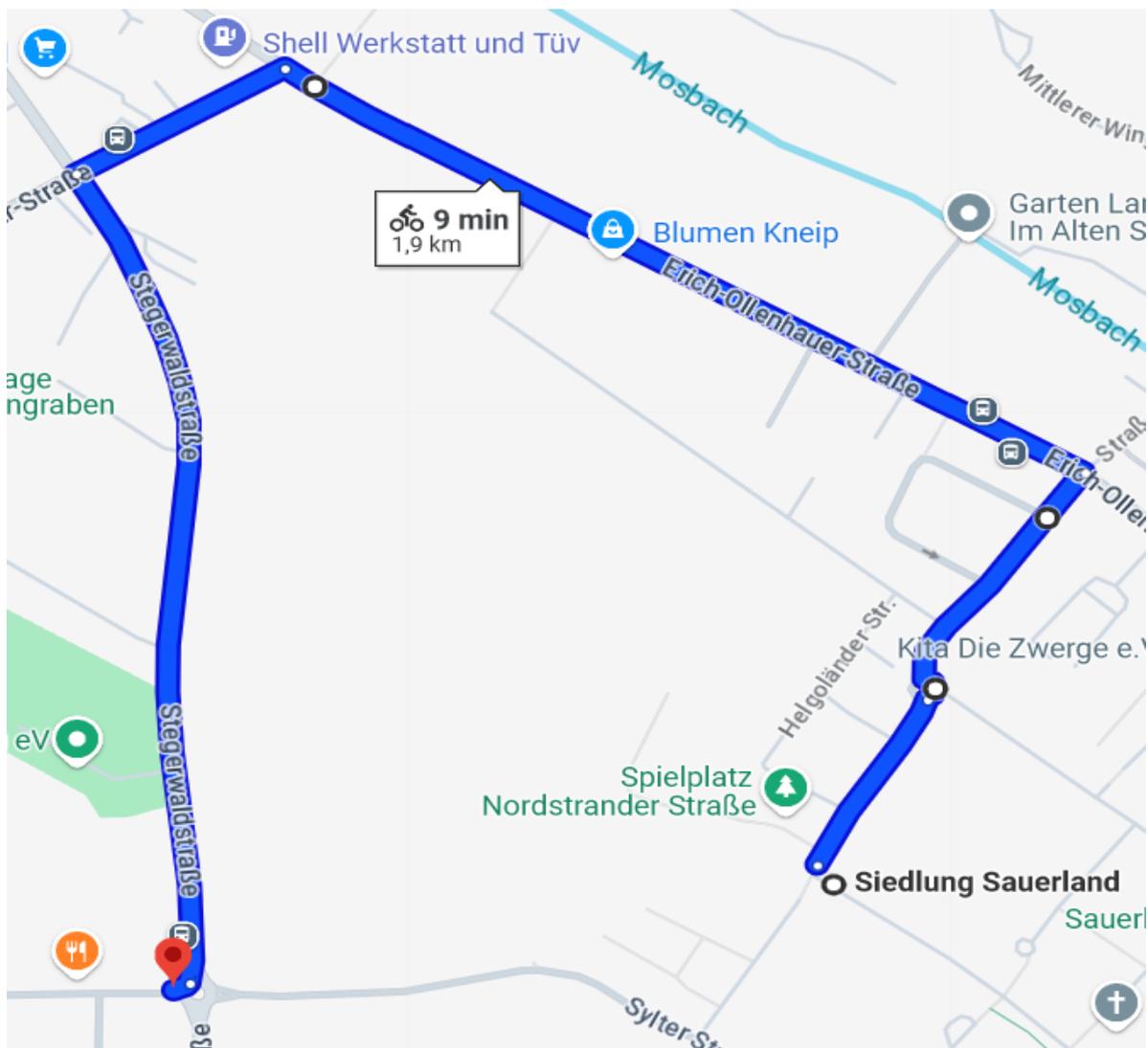


*Foto: Die Schranke zwischen Nordstrander und Norderneyer Straße wurde im März 2024 aufgebrochen.*

Karten



Karte 1: Direkte Führung der Linien 13 und 21 über Norderneyer und Sylter Straße (0,55 km)



Karte 2: Führung der Linien 13 und 21 über die Willi-Werner-Straße (1,90 km)

Antrag Nr. 24-O-11-0045  
Bündnis 90/Die Grünen

---

Wiesbaden, 12.11.2024