



Vorlage Nr. 24-O-20-0050

## Tagesordnungspunkt 13.3

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Nordenstadt am 18. September 2024

#### Nachwirkungen Sanierung untere Stolberger Straße (L3028) (NiB)

Der Ortsbeirat wolle beschließen:

- Wenn die Kfz-Ampel vom Ostring kommend auf Rot schaltet, schaltet fast zeitgleich die Ampel von der Autobahn kommend auf Grün. Hier kommt es ständig zu extrem knappen Situationen, laut Anwohnenden auch zu Unfällen. Zwar hat Hessen Mobil bereits per E-Mail am 27.07.2024 geantwortet hat, dass für eine Anpassung keine Notwendigkeit besteht, wenn die Kfz vorschriftsmäßig bei Gelbsignal halten. Die Praxis zeigt allerdings, dass dies nicht geschieht, daher bittet der Ortsbeirat den Magistrat, eine Verlängerung anzuordnen.
- Samstags ist aufgrund des Verkehrs vom Globus kommend die Grünphase vom Ostring kommend zu knapp. Der Ortsbeirat bittet den Magistrat um Anordnung einer entsprechend verlängerten Grünphase samstags.
- Der Magistrat wird gebeten auf Hessen Mobil einzuwirken, dass die folgenden Ampel-Fehlschaltungen überprüft und korrigiert werden:
  - o Die Fußgängerampel im Bypass zum Globus schaltet zwar umgehend nach Betätigen des Fußgänger-Knopfes auf Grün für Fußgänger, bleibt aber dann auf Rot für Autos, bis auch die Ampel in der Konrad-Zuse-Straße auf Grün schaltet - dann hat aber erstmal der Verkehr aus der Konrad-Zuse-Straße Vorrang. Dies führt zu massivem Rückstau Richtung Autobahn. Wenn dann erneut ein Fußgänger drückt und die Ampel sofort reagiert, schaffen es nur wenige Autos von Autobahn kommend in den Ostring. Zwar wurde nach mehrmaligen Nachfragen von Hessen Mobil am 04.09.2024 per Mail angekündigt, dass dies „in wenigen Wochen“ angegangen wird, aufgrund des zähen Fortschritts vergangener Maßnahmen bittet der Ortsbeirat den Magistrat hier nachdrücklich zu wirken.
  - o Die Grünphase von der Borsigstraße kommend ist für Linksabbieger oft knapp nicht ausreichend für alle wartenden Autos. Wir bitten hier zu prüfen, ob das digitale Ampelsystem nicht bei Bedarf auch fünf statt nur vier Autos durchlassen könnte. Ist das nicht der Zweck der digitalen Ampelsteuerung?
- Der Magistrat wird gebeten bei Hessen Mobil erneut nachzufragen, wann und in welcher Form der durch die Baustellenumleitungen zerstörte Kreisverkehr Richtung Wallau (Ostring/Wallauer Weg) wiederhergestellt wird und wer sich um die Wiederherstellung der Bepflanzung kümmert.
- **Wir bitten um Prüfung, ob die Grünphase der Fußgängerampel nördlich der Globuskreuzung ausreicht, um zu Fuß die Straße zu überqueren.**

**Beschluss Nr. 0114**

Ergänzende Beschlussfassung:

+

+

**Verteiler:**

Dez. V

z. w. V.

Dr. Uebersohn  
Ortsvorsteher