

**Betreff** Neubau Fußgängerschutzanlage Theodor-Heuss-Ring

Dezernat/e V

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

## Erforderliche Stellungnahmen

Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung

Rechtsamt

Kämmerei

Umweltamt: Umweltprüfung

Frauenbeauftragte nach HGIG

Straßenverkehrsbehörde

Frauenbeauftragte nach HGO

Sonstiges

## Beratungsfolge

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

Kommission

nicht erforderlich      erforderlich

Ausländerbeirat

nicht erforderlich      erforderlich

Kulturbeirat

nicht erforderlich      erforderlich

Ortsbeirat

nicht erforderlich      erforderlich

Seniorenbeirat

nicht erforderlich      erforderlich

Magistrat Eingangsstempel  
Büro d. Magistrats

Tagesordnung A      Tagesordnung B

Umdruck nur für Magistratsmitglieder

Stadtverordnetenversammlung

nicht erforderlich      erforderlich

öffentlich      nicht öffentlich

wird im Internet / PIWi veröffentlicht

## Anlagen öffentlich

Kostenschätzung vom 06.08.2024  
Lageplan  
Signal-Lageplan

## Anlagen nichtöffentlich



## B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Das Dezernat für Bauen und Verkehr beabsichtigt den Bau einer lichtsignalisierten Fußgängerquerung ("Fußgängerampel") in der Breitenbachstraße im Theodor-Heuss-Ring zur Fußgängersicherung. Im Zuge der Havarie der Salzbachtalbrücke wurde eine provisorische Fußgängerschutzanlage installiert, diese hat sich in den zwei Jahren ihres Betriebes bewährt.

## C Beschlussvorschlag

1. Der Errichtung einer Fußgängerschutzanlage (Lichtsignalanlage) im Theodor-Heuss-Ring wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 06.08.2024, abschließend mit 280.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 280.000 € stehen im Haushalt 2024 beim Programm 5.66.0013 „WIN LSA Neu-/Ersatzbeschaffung“ in Höhe von 224.233,30 € und beim Programm 5.66.0014 „AIN LSA Neu-/Ersatzbeschaffung“ in Höhe von 55.766,70 € zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt.
4. Die Abwicklung erfolgt auf dem Projekt 5.66.0112 „WIN FSA Theodor-Heuss-Ring“.

## D Begründung

Gefährdung der Verkehrssicherheit insbesondere für Schulkinder und mobilitätseingeschränkte Fußgänger beim Queren des Theodor-Heuss-Ringes.

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

### II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

Die derzeitige provisorische Fußgängerschutzanlage, die im Zuge der Salzbachtalbrücken-Havarie installiert wurde, hat sich bewährt und soll in Form einer festen Anlage verstetigt werden.

Durch die Errichtung der Fußgängerschutzanlage kann der früher vorhandene Fahrbahnteiler, der bisher zur Fußgängersicherung diente, entfallen. Dies hat den Vorteil, dass drei volle Fahrstreifen für den Fahrverkehr zur Verfügung stehen, was sich positiv zugunsten der Kapazität des 2. Rings auswirkt und gleichzeitig eine gesicherte Fußgängerquerung ermöglicht.

Die derzeitige provisorische Fußgängerschutzanlage kann in diesem Zuge abgebaut werden. Die neue Anlage soll in die DIGI-V-Synchronisierung der übrigen Lichtsignalanlagen 2. Rings einbezogen werden.

Im Zuge des Neubaus der Fußgängerschutzanlage Theodor-Heuss-Ring werden die Vorgaben zur unbehinderten Mobilität bei der Gestaltung von Querungsstellen gemäß der aktuellen Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaus öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden und der DIN 32984 (Bodenindikatoren im öffentlichen Raum) berücksichtigt.

### III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

### Bestätigung der Dezernent\*innen

9 . August 2024  
in Vertretung

  
Bai  
Stadträtin