



Vorlage Nr.

Tagesordnungspunkt 14

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Bierstadt am 13. Juni 2024

Neuaufstellung des Nahverkehrsplans

Beschluss Nr. 0069

Der Ortsbeirat Bierstadt begrüßt den zukunftsweisenden Entwurf zur Neuaufstellung des Nahverkehrsplans Wiesbaden - Rheingau-Taunus, in dem einige von uns seit langem vorgeschlagene Erweiterungen umgesetzt werden.

Der Magistrat der Stadt Wiesbaden wird gebeten,

1. die Umsetzung des Nahverkehrsplan hin zum Zielnetz mit Nachdruck zu verfolgen,
2. a) die Lage der neu zu errichtenden oder zu versetzenden Haltestellen frühzeitig mit dem Ortsbeirat abzustimmen,
b) die jetzige Haltestelle Leipziger Straße als separate Haltestelle stadteinwärts zu erhalten und in „Friedhof Bierstadt“ umzubenennen,
c) anstatt „Bierstadt-Mitte“ die betreffende Haltestelle in „Pfarrer-Ruhl-Platz“ zu benennen.
3. sicherzustellen, dass die Linie 16 (derzeit 49) weiterhin an der jetzigen HS Raiffeisenplatz (am Hauptgebäude R+V) hält und dass die Busse beim Abbiegen und Einmünden am Siegfriedring durch die Ampelschaltung Vorrang erhalten,
4. zu prüfen, ob anstelle der Linie 22 besser die Linie 28 durch die Aukammallee verkehren sollte, damit von dort eine direkte Verbindung zur Nahversorgung in der Rostocker Straße besteht.
5. gemäß unseres Beschlusses Nr. 0033 vom 30.03.2023 die HS Pfarrer-Ruhl-Platz als Endhaltestelle aufzugeben und die Linie 20 bereits im Basisnetz durch die Rheinlandstraße und Bingertstraße bis zum Hofgartenplatz zu führen.
6. zu prüfen, ob die Sprinterlinien nicht doch an der Haltestelle Wartestraße halten könnten, so dass von dort öfters als nur alle 30 Minuten eine Direktverbindung zur Kirchgasse, Platz der Dt. Einheit usw. besteht.
7. Der Quartiersbus Linie 33 möge bitte von der Speierlingstraße ODER von Aukamm direkt über Sportplatz Bierstadt in den Ortskern verkehren und dort in südlicher Fahrtrichtung beide Haltestellen „Poststraße“ anfahren, um sowohl das Umsteigen in Richtung Innenstadt als auch den Zustieg von der Innenstadt zu gewährleisten. Auf diese

Weise entsteht für die Fahrgäste von Heidestock und Siedlung Fichten eine zusätzliche schnelle Verbindung Richtung Innenstadt, und der Sportplatz wäre erheblich besser angebunden als nur durch die Regionalbusse. Alternativ kann auch die Linie 20 den Sportplatz bedienen.

8. Um das Wohngebiet Wolfsfeld zu entlasten, bitten wir zur Eröffnung des Schulstandorts Bierstadt-Nord um die Errichtung einer Haltestelle am Wendehammer in der Rostocker Straße für die E-Busse aus den benachbarten Vororten.

+

+

Verteiler:

Dez V z.w.V.

1005 z.d.A.

Dr. Gebauer
stv. Vorsitzender